

Nuevo DS 4, pantalla Head Up extendida

DS 4 es sinónimo de diseño carismático, confort en el habitáculo y combinación de tecnologías que acompañan la excelencia del savoir faire DS Automobiles, como el EXTENDED HEAD-UP DISPLAY.



Mediante este sistema, cuando el coche se pone en marcha, el conductor puede mantener la concentración en la carretera en todo momento, ya que los datos y las indicaciones se proyectan directamente sobre el parabrisas y están siempre en su campo de visión.

Gracias a su resolución, a sus amplias dimensiones de proyección y su efecto espacial, el sistema ofrece una visión más realista de la información y proporciona una experiencia de conducción única. Es el primer paso hacia la realidad aumentada en el parabrisas.

La esencia de este elemento es una combinación de seguridad y tecnología de vanguardia que toma su inspiración en las tecnologías utilizadas en los aviones de caza para proporcionar una visión clara en todas las condiciones. El DS EXTENDED HEAD-UP DISPLAY puede proyectar diferentes modos de visualización relacionados con la instrumentación con el objetivo de dividir la información visualizada entre ambos elementos. Utilizando los mandos del volante, el conductor selecciona las posibles visualizaciones con la palanca de la izquierda: en primer lugar, se presentan las visualizaciones predefinidas y posteriormente el conductor podrá personalizar cualquier modalidad mediante la pantalla táctil del sistema de información y entretenimiento.

Uno de cada tres Peugeot que se matriculan en España son híbridos enchufables

En 2018, la actual generación del PEUGEOT 508 fue una de las grandes novedades del mercado por su estética dinámica, que reinterpretó siluetas como el fastback o el shooting brake, por sus acabados y su alto nivel de confort y por las prestaciones de sus motores gasolina y diésel.



Casi nadie habló del proyecto de incorporar versiones dotadas de una cadena de tracción híbrida enchufable. De hecho, muy pocos automovilistas conocían las posibilidades de esta tecnología. Muchos ni alguna vez habían oído hablar de ella en el momento del lanzamiento de las versiones Hybrid en 2019.

Sólo tres años después de su estreno comercial, la situación ha dado un giro sorprendente: en marzo, las matriculaciones PHEV del PEUGEOT 508 representan más de un tercio de las matriculaciones de este modelo en el mercado español.

Las versiones híbridas enchufables convencen cada día más a los automovilistas españoles por sus ventajas prácticas como la libertad de acceso a los centros urbanos y la menor carga fiscal que están asociadas a la etiqueta "Cero" de la Dirección General de Tráfico. Todo ello sin renunciar al diseño, las tecnologías de ayuda a la conducción, el espacio interior, el confort y el equipamiento de los PEUGEOT 508 gasolina y diésel.

El nuevo Kia Niro acelerará la transición hacia el vehículo eléctrico

El Kia Niro, el popular crossover de la marca coreana, se ha rediseñado por completo desde cero para satisfacer las complejas y diversas necesidades de los usuarios de automóviles, preocupados por el medio ambiente. Tres sistemas de propulsión electrificados de última generación, materiales interiores sostenibles y una seguridad excepcional se combinan para garantizar que la nueva generación supere las expectativas de los clientes. El rediseñado Niro pertenece a la creciente gama ecológica de Kia, que resultó con 14 modelos eléctricos con batería para 2027.



El segmento C-CUV es uno de los más competitivos y se distingue por una extensa oferta de modelos. El nuevo Niro ilustra el nuevo enfoque de Kia sobre el CUV tradicional y proporciona claves diferenciadoras para destacar en un segmento saturado. Una armonía perfecta entre forma y funcionalidad hace del nuevo Niro un vehículo seguro y familiar. Sus cualidades ambientales y de bajo consumo animarán a muchas personas a dar un primer paso hacia la electrificación.

El nuevo Niro facilita la transición hacia la movilidad sostenible mediante una gama de sistemas de propulsión: híbrido eléctrico (HEV), híbrido enchufable (PHEV) y eléctrico de batería (BEV). Las versiones HEV y PHEV tienen incorporado el eficiente motor Kia de gasolina Smartstream de 1,6 l GDI. El Niro eléctrico con batería ofrece ventajas ambientales y prácticas, como una autonomía de 463 km* (WLTP) en modo eléctrico.

Empieza la cuenta atrás para la presentación del nuevo Range Rover Sport

El nuevo Range Rover Sport se está preparando para salir a la luz, con un modelo de tercera generación listo para ser presentado en todo el mundo este mes de mayo de 2022.



La presentación mundial produjo una entrada triunfal del nuevo SUV de lujo de alto rendimiento, del cual se ha podido ver ya avance de imágenes exclusivas. El nuevo modelo seguirá las hazañas de sus predecesores afrontando un desafío único por su lanzamiento.

El Range Rover Sport ha superado previamente una serie de desafíos, incluido un récord al escalar el Pikes Peak, la primera travesía registrada del desierto de Rub al-Jali de la península arábiga y el primer ascenso de los 999 escalones de la Puerta del Cielo de Porcelana.

Las nuevas imágenes ofrecen un primer vistazo de su interior modernista. Caracterizado por su dinámica posición de conducción similar a la de un coche de carreras, su arquitectura ligera y unos detalles precisos, el interior del nuevo Range Rover Sport está diseñado con los materiales más refinados y marca el ritmo de una conducción atractiva.

El miembro más dinámico de la familia Range Rover se ha redefinido para combinar con naturalidad una presencia inconfundible, unas capacidades incomparables en carretera y las tecnologías más avanzadas digitales y de chasis.