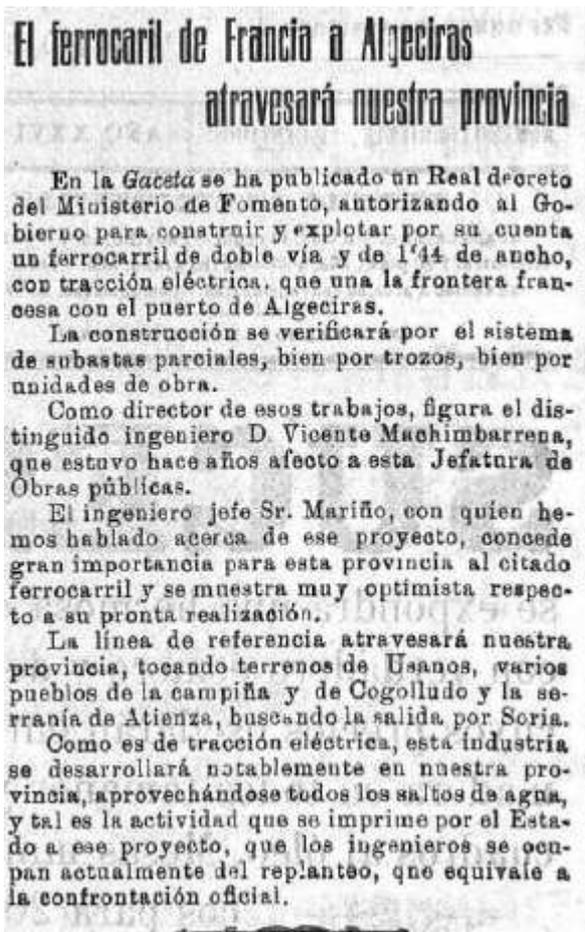


CIEN AÑOS HAN PASADO ENERO DE 1919



Se leía en la prensa, el 18 de enero de 1919:

En el pueblo de Hiendelaencina, partido de Atienza, unos gitanos que se hicieron sospechosos a la Guardia civil, quien les dio el alto intimidándoles para que se entregasen, se rebelaron contra esta, teniendo que hacer los Guardias uso de las armas y haciendo fuego sobre los rebeldes hirió a uno, que resultó con un hombro atravesado de un balazo, no siendo la herida grave.

El 25 de enero de 1919, nos contaba la prensa:

El Sr. Ministro de Fomento ha presentado a las Cortes el proyecto de Ley para construir el Ferrocarril directo de Algeciras a París por Madrid. La sección de Madrid a la frontera de Francia ya está estudiada; tendrá una longitud de 440 kilómetros, se construirá de doble vía, de ancho internacional, con tracción eléctrica, pendiente máxima de 2,5 por ciento y velocidad de 60 kilómetros por hora, acortando 5 horas el recorrido

entre Madrid y la frontera francesa, pues este podrá hacerse en siete horas.

Cruzará este ferrocarril la provincia de Guadalajara próximo a los pueblos de Usanos, Puebla de Beleña, Hiendelaencina y Atienza, y utilizará todos los saltos de agua de la cuenca del Tajo que están por explotar.

Tiene un presupuesto aprobado esta línea de 354 millones de pesetas incluyendo el coste de los saltos de agua que han de ponerse en explotación para la tracción eléctrica, y más de 70 millones han de gastarse en esta provincia, ofreciendo trabajo para algunos años a los obreros y empleo al capital de Guadalajara que puede contratar la ejecución.

Las obras se construirán por el Estado en la misma forma que se construyen las carreteras, por trozos de línea, a medida que hagan los replanteos los Ingenieros destinados a este servicio.