

Se dice por ahí...

No pudo ser más gráfica la explicación de Antonio Martínez sobre el proceso que experimenta el Ave a su paso por Albacete, en opinión de los dirigentes del Partido Popular, según de dónde sean. Para los de Albacete es “una mula vieja” y en cuanto el tren pasa el puerto de Almansa, camino a Levante, los cargos públicos del mismo Pp consideran que es una bendición, un brioso corcel que acerca Madrid a la costa y viceversa. A Cenicienta le pasaba lo mismo con la calabaza, a las 12 de la noche. Es lo que tienen los cuentos. El Ave fue uno de los argumentos más repetidos en los discursos de la entrega de premios de la Cámara de Comercio. Todos los intervinientes destacaron las posibilidades de desarrollo y negocio que abre y la gran comodidad de viajar a Toledo con mayor seguridad, rapidez y menor coste. Otros, también del Pp, hacen cuentas de que es más caro, más incómodo y más lento que el coche particular: ¿pues a cuánto van esos fittipaldis?



Antonio Martínez.

Las exportaciones crecen a un ritmo inusitado en la provincia de Albacete, que ha llegado a incrementos superiores al 50% en el último periodo computado y a un aumento sostenido de más del 20%, desde que comenzó el año. La región está por encima de la media nacional, pero es que Albacete es la primera provincia de España en incremento de negocio y traída de divisas. Con esto, se confirma la tendencia a recuperar la actividad económica, que se ha venido plasmando en la creación neta de empleo en los seis últimos meses, prescindiendo de las subidas y bajadas debidas a la estacionalidad. No todo es negativo, aun con el panorama que hay pintado.

¿Qué dirán, ahora, los que son más papistas que el Papa? Benedicto XVI ha afirmado en un libro de conversaciones que el preservativo puede ser legítimo en determinados usos, que limita a la prostitución. La cortedad de miras científicas del Sumo Pontífice es enciclopédica, pero él está a lo que está. Los que llevan toda la vida diciendo que el condón está reñido con la Iglesia, ¿seguirán en sus trece o se incorporarán a la corriente de modernidad? Con todo, el paso es trascendental, porque es pasar de cero absoluto a una nimiedad que a muchos resulta ofensiva; pero ya no es cero; ya es cuestión de ir creciendo.

Fomento confirma que la autovía a Linares es prioritaria para el Gobierno Central

El secretario de Estado de Infraestructuras considera que la futura Plataforma Intermodal multiplicará las oportunidades de negocio en numerosos sectores



Julían Sánchez Pingarrón, Víctor Morlán y Carmen Oliver.

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, señaló que la autovía A32, que unirá Albacete con la provincia de Jaén, “es una infraestructura que está considerada como prioritaria por el Gobierno de España”.

Víctor Morlán, que participó en la jornada “El impulso de las nuevas infraestructuras del transporte en Albacete”, organizada por la sección sindical de Transporte de UGT, confirmó que las obras empezadas, las actuaciones definidas, sobre todo, en materia ferroviaria, “se van a hacer todas”.

El secretario de Estado destacó el esfuerzo económico que el Ministerio de Fomento ha hecho para llevar el Ave a Levante, en un corredor en el que “Albacete forma parte fundamental”, y que se verá beneficiada “tanto en puestos de trabajo como en inversión pública”.

En relación a la futura Plataforma Intermodal, Morlán destacó que, lo que se ha hecho, en el

Plan de Transporte Ferroviario de Mercancías, es establecer los puntos donde entendían que tenía que haber este tipo de infraestructuras, “donde la combinación del tráfico ferroviario con el transporte por carretera se pudiera producir bien; y Albacete es uno de esos puntos”.

Morlán manifestó que “las infraestructuras no son un fin en sí mismas, sino un medio para impulsar la economía productiva y ofrecer servicios a los ciudadanos”.

Fuente de progreso

De hecho, señaló que, además de los puestos de trabajo creados directamente y, una vez que la llegada de la Alta Velocidad comience a funcionar, “hay que sumar el beneficio que las empresas de Albacete, y de Castilla-La Mancha, serán capaces de alcanzar de esta fuente de progreso”.

Morlán puso de relieve las oportunidades de negocio y los mercados que se abren, por calidad y

cantidad, gracias al incremento del número de viajeros en el sector industrial, pero sobre todo en los servicios de alojamiento, restauración, comerciales, turísticos, transporte, ocio y cultura y de congresos.

En la jornada también participaron la alcaldesa de Albacete, Carmen Oliver; el consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, Julián Sánchez Pingarrón; el presidente de Renfe, Teófilo Serrano; y el presidente de Adif, Antonio González.

“Kilómetro cero”

Sánchez Pingarrón subrayó que la llegada del Ave, junto al desarrollo de autovías y carreteras en los últimos años, “convierte a Albacete en el nuevo kilómetro cero, y a Castilla-La Mancha en la primera y única comunidad autónoma de España con todas sus capitales de provincia dentro de la Red de Alta Velocidad, y con una línea de Ave regional”.