

Comienza la adaptación a Ave de la línea Albacete Almansa, paso previo a Valencia, Alicante y Murcia

Se ha terminado el nuevo trazado ibérico entre Chinchilla y Bonete, por el que pasará el transporte de mercancías y el convencional

La conexión por Alta Velocidad entre Albacete, Valencia, Alicante y Murcia sigue su curso. Una vez finalizada la conexión por Alta Velocidad entre Madrid y Albacete, las obras siguen para continuar la línea hacia el levante y que entre en funcionamiento, primero, en

2012, hacia Alicante; y después, en 2014, a Murcia, según las fechas manejadas por el Ministerio de Fomento.

Así, el primer paso para conectar Madrid con esta parte del levante fue la conclusión, a finales de 2010, del trayecto Madrid - Albacete.

La conexión de Alta Velocidad de las provincias de Alicante y Murcia con Albacete y Madrid se realizará entre Almansa y Albacete, por el trazado ferroviario por el que actualmente circulan los trenes convencionales de viajeros y mercancías, cuya plataforma fue construida con parámetros de alta velocidad.

El nuevo trazado ferroviario de ancho ibérico forma parte de la línea convencional que se construye entre Albacete y Almansa. Una vez se vaya concluyendo la construcción de los tramos, se iniciarán las obras de cambio de ancho de vía de la línea actual, ibérico, a internacional.

Así, el trazado existente entre Albacete y Almansa, donde se realizará el cambio de ancho de vía, tiene instaladas traviesas polivalentes que permiten la circulación de trenes, tanto de ancho ibérico como de ancho internacional. En la actualidad, están adaptadas al ancho ibérico y, mediante una serie de operaciones adicionales sencillas y de rápida ejecución, se procederá a adaptar el carril actual al ancho internacional. No es necesario instalar nuevos materiales de vía, puesto que la mayoría de traviesas se mantienen, al igual que sucede con el balasto y el carril instala-

dos.

■ Dos fases

El recorrido entre Albacete y Alicante se divide en dos grandes tramos: Albacete- Nudo de La Encina, de 101 kilómetros; y Caudete-Alicante, de 69 kilómetros. En el primer tramo, se está trabajando en la construcción de la nueva plataforma de Alta Velocidad, entre Almansa y el Nudo de La Encina, mientras se construye la línea de ancho convencional entre Almansa y Albacete. El Nudo de La Encina es el punto de bifurcación por el que los trenes discurrirán, por el norte, hacia Valencia; y por el sur, hacia Alicante y Murcia.

En el segundo tramo, la plataforma ya está terminada entre Caudete y Alicante, a falta del último subtramo de accesos a la ciudad, ya licitada. En este primer trimestre está previsto iniciar el montaje de vía entre La Encina y Alicante; así como el montaje de vía entre Monforte del Cid y Murcia.

■ Línea exclusiva

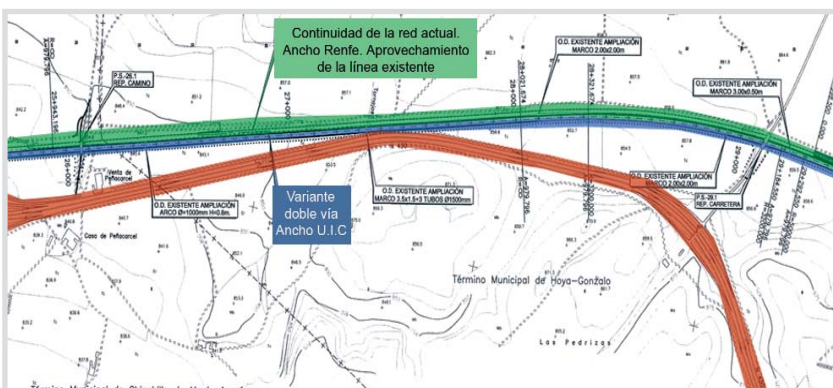
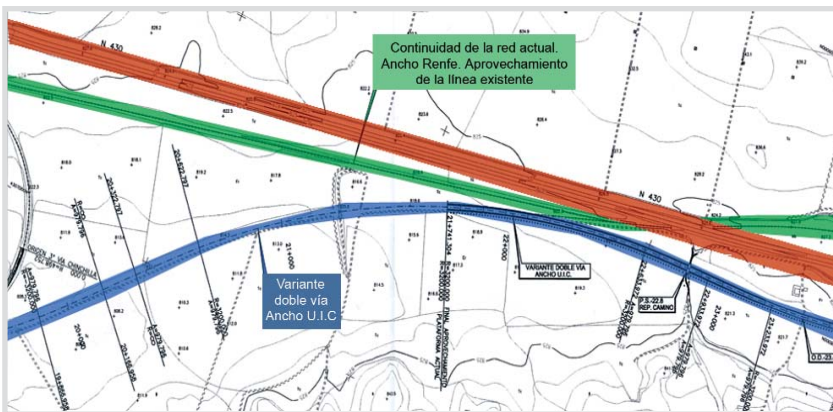
De esta manera, en ningún tramo el Ave compartirá vía con un tren de mercancías o convencional, por lo que los trenes de Alta Velocidad no estarán condicionados, en su recorrido, por el tráfico mixto, condición indispensable para alcanzar las velocidades estimadas de 300 kilómetros por hora. La línea de ancho ibérico se completará con la construcción de nuevos tramos y variantes de tercera vía para su aprovechamiento independiente como tráfico mixto de mercancías y de viajeros (regionales).



La realidad del Ave a Levante, más que confirmada

Como publicó **Crónica** en marzo de 2007, y ya lo hiciera el Boletín Oficial de Estado, el Ave hacia Valencia y Alicante y Murcia desde Albacete contará con una doble vía de ancho internacional exclusiva para este tren; y otra de ancho ibérico para el transporte de mercancías y trenes convencio-

nales. Esta realidad fue negada por el Partido Popular, que llegó a afirmar que el Ave llegaría desde Motilla y moriría en Albacete, ya que habría tráfico mixto hacia el Levante. "Será un Altaria con pegatinas de alta velocidad", afirmaron portavoces de Pp de Albacete.



La autovía, en rojo; en azul, la doble vía de ancho internacional; y en verde, la nueva vía de ancho ibérico para mercancías, en el tramo entre Chinchilla y Hoya Gonzalo.

Más información en Crónica de fecha del 18 y 25 de marzo de 2007 y en www.cronicadealbacete.com