

LA COLUMNA

LOS PROTAGONISTAS

F. J. LLANA NIETO

Conviene no hacerse ilusiones

Por fin, las grandes compañías petrolíferas han mostrado su "sensibilidad" con los ciudadanos y han decidido bajar el precio de los carburantes, ante la caída experimentada por el barril de crudo. Esperemos que esto se convierta en una tónica generalizada, ya que hasta ahora todos hemos asistido de forma atónita a sucesivos incrementos de los precios -bajo el argumento de que el petróleo subía-, pero no a la inversa. Quizás a partir de ahora se imponga la lógica y todos soportemos por igual los vaivenes del crudo, ya que de lo contrario acabaremos por pensar que medidas como la que acaban de adoptar Repsol y Cepsa no son más que un gesto de cara a la galería, para hacer más suave la tradicional cuesta que supone el mes de diciembre desde el punto de vista económico. Desde luego, este pequeño sacrificio que acaban de hacer no tendrá una repercusión muy alarmante sobre los resultados de ambas compañías, toda vez que sus beneficios acumulados a lo largo de meses anteriores ofrecen un colchón más que suficiente. Por si acaso, conviene que no nos hagamos ilusiones, ya que dentro de unos días podemos volver a sufrir un nuevo aumento del precio de las gasolineras.



YOLI REDONDO

TOLEDO Y TALAVERA YA TIENEN PLANES DE TURISMO

El pasado 5 de diciembre se firmó en el Ministerio de Economía el Plan de Excelencia Turística para Toledo y el de Dinamización Turística para Talavera de la Reina, que contempla una inversión en los tres primeros años de 1.050 millones de pesetas. Toledo recibirá 600 millones de pesetas y Talavera de la Reina disfrutará de 450 millones. El objetivo de estos planes es fortalecer e impulsar un sector, como es el turismo, que aporta riqueza y empleo a las principales ciudades de Toledo.

El gasto medio en Lotería de Navidad es de 8.100 pesetas

A quince días del sorteo Extraordinario de Navidad, según las administraciones de loterías consultadas por este semanario, la venta de décimos es similar a la del año pasado, aunque hasta el último día no se puede precisar con exactitud como han ido las ventas en el año 2000. La consignación a 27 de octubre en Castilla-La Mancha es de 13.820 millones aproximadamente, un 4,4% más que lo consignado en las mismas fechas del 99, según datos facilitados por el Organismo Nacional de Loterías y Apuestas del Estado. Aunque la consignación es mayor que el año pasado, esto no quiere decir que el gasto de los castellano-manchegos sea también mayor, pues hay que esperar al último día

de ventas para comprobar el número de billetes que se devuelven. El gasto medio de cada castellano-manchego en este multimillonario sorteo supera las 8.100 pesetas aproximadamente, similar a lo que invirtieron en el mismo sorteo del Gordo del año anterior. Los ciudadanos que más tientan a la suerte son los conquenses, que han consignado un 7,06% más que el año 99, pues han pasado de 8.900 pesetas en el 99 a las 9.529 pesetas, superando a Ciudad Real, que tradicionalmente ha sido la que más ha gastado en esta suerte. Los ciudadrealeños han invertido en torno a 9.000 pesetas, mientras que en las provincias de Albacete y Guadalajara han superado las 7.000 pesetas.

Desbloqueo a las ayudas del lino de la campaña 1999

La Asociación Agraria-Jóvenes Agricultores (ASAJA) de Castilla-La Mancha ha conseguido dar luz verde al pago de las ayudas a la transformación del lino textil correspondientes a la campaña 1999, lo que supondrá un reintegro para los productores de la región de en torno a los 500 millones de pesetas. Según esta Organización Agraria, dichas ayudas que la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente de Castilla-La Mancha debería haber abonado en su totalidad a los agricultores, antes del día 15 de octubre, estaban paralizadas debido a una diferencia de interpretación de la norma vigente entre la Administración y los beneficiarios, en relación al porcentaje mínimo de rendimiento exigido en

la misma. Por esta razón, la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente decidió en su momento pagar el 35% de la ayuda correspondiente; medida que fue rechazada por esta Organización al considerar que los agricultores habían cumplido con los requisitos legales, y, por lo tanto, deberían optar al cobro de la totalidad de la ayuda. Esta consideración, junto a una serie de argumentos que justificaban la posición de esta Organización Agraria, fue planteada a los responsables de Agricultura de la Administración regional manifestándoles que, en todo caso, si existiera alguna duda en la interpretación de la norma legal se debería elegir la opción más beneficiosa para el administrado.

ALDIA

El número de parados sube en la región en 1.336 personas

El número de parados en Castilla-La Mancha se ha incrementado en 1.336 personas durante el pasado mes de noviembre, de forma que el total de desempleados es de 70.615. Atendiendo al número absoluto de parados, Castilla-La Mancha es la novena región que más tiene, ya que existen comunidades autónomas como Madrid o Cataluña con 176.422 y 166.896 parados, respectivamente, que luego cuentan con tasas de paro inferiores a la regional. El desempleo se ha incrementado en los sectores de industria, construcción y servicios.

La supresión de las harinas provoca subidas de un 20% en la soja

Después de la decisión adoptada por el Consejo de Ministros de la Unión Europea sobre el uso de harinas de carne, el sustituto estrella por el momento es la soja, aunque otros que se barajan son el girasol, el maíz y la cebada. Esto ha motivado un incremento de este producto del 20% aunque según el gerente de Soja Toledo, Juan Carlos Gutiérrez, este aumento ya ha tocado techo. Por otro lado, la Asociación Española de Criadores de Vacuno de Carne (Aprovac) considera que las medidas adoptadas por el Consejo de Ministros en Bruselas permitirá recobrar la confianza de los consumidores de carne de vacuno.

Presentadas las alegaciones al proyecto de AVE Madrid-Toledo

La Consejería de Obras Públicas de Castilla-La Mancha ha presentado ante el Ministerio de Fomento las alegaciones al proyecto del nuevo AVE Madrid-Toledo. Entre las alegaciones destaca que el este AVE (que se debería poner en funcionamiento en el 2004) conecte la capital imperial con otras partes de España. Tal sería así, si a las afueras de Toledo (en Santa Bárbara), se construyera una estación apeadero que conectase el ramal Toledo-Madrid con el AVE Madrid-Sevilla y el de Portugal.