

El Ministerio de Fomento asegura que las obras de la autopista de peaje Madrid-Guadalajara se licitarán este año
Se actuará en un tramo de 45,2 kilómetros, con una inversión de 41.270 millones de pesetas. El trayecto completo costará unas 500 pesetas. **Pág. 10**



IU propone al Ayuntamiento recuperar como edificio turístico la antigua fábrica mora de Los Manantiales
El grupo municipal, dispuesto a costear un proyecto de restauración del edificio para destinarlo a restaurante o Casa de la Artesanía. **Pág. 8**

Un alcarreño, elegido secretario regional del SUP
Aurelio Luna obtuvo el respaldo mayoritario en el IV Congreso. **Pág. 6**

Ciudad

Viernes 6 de marzo de 1997 **4**

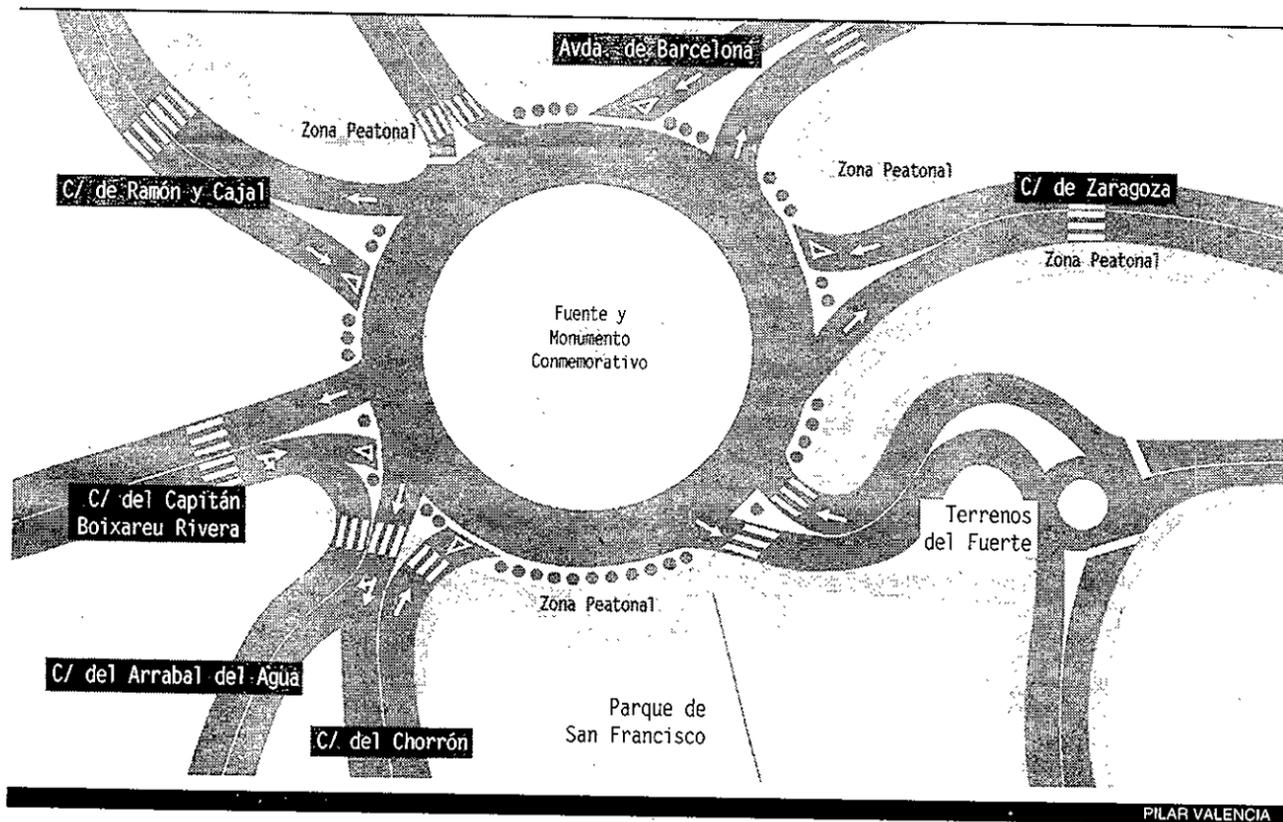
Las obras de acondicionamiento de la rotonda de Bejanque comenzarán a finales de año

La actuación de Fomento incluye el arreglo de la calzada desde Cuatro Caminos

ANA MARÍA RUIZ. Guadalajara
El pasado martes tuvo lugar la puesta de largo de uno de los proyectos urbanísticos más importantes para la ciudad: la presentación del proyecto de acondicionamiento de la carretera N-320 a su paso por Guadalajara. Al acto asistió el director general de Carreteras, Juan Lazcano, que expresó su satisfacción por la calidad de este proyecto que, según sus palabras, va a permitir a los ciudadanos disfrutar de una nueva vía en su entorno urbano que dará una mayor calidad de vida. Asimismo, recordó que con la incorporación de la N-320 como vía urbana «Fomento tiene la oportunidad de dar a Guadalajara algo de lo que la ciudad ya ha dado con el paso de la autovía de Aragón junto a ella».

El proyecto redactado por el Ministerio prevé una inversión de 277 millones de pesetas y contempla una actuación integral desde el enlace de Cuatro Caminos, bajo el puente, pasando por las calles Toledo, Amparo y Boixareu Rivera hasta llegar a la plaza de Bejanque. Lazcano ha asegurado que las obras podrían dar comienzo a finales de ese mismo año y que el tramo podría estar ejecutado totalmente en unos ocho meses. Una vez que finalicen las obras, Fomento cederá la vía al Ayuntamiento.

PUENTE DE CUATRO CAMINOS. El proyecto de Fomento se inicia en el puente de Cuatro Caminos. En este punto, se ha observado la necesidad de transformar la zona con el



Detalle de la zona de Bejanque del proyecto definitivo del acondicionamiento de la N-320.

fin de lograr una mayor seguridad vial y según ha descrito el jefe de Demarcación de Carreteras, José Luis Martínez Pombo, mejorar el entorno que en la actualidad ofrece un aspecto residual con camiones aparcados en los arcones que provocan un deterioro importante de la zona. Así, está previsto en las márgenes de la carretera donde se colocarán dos zonas verdes con cierta altura para evitar aparcamiento. Bajo el puente está previsto construir una isleta central con una lámina de agua a modo de estanque que se rodeará de planta y de dos mo-

numentos decorativos de cuatro metros de altura.

En las calles Toledo, Amparo y Boixareu Rivera, se acometerán obras superficiales de asfaltado.

ROTONDA DE BEJANQUE. Sin duda la parte más ambiciosa

del proyecto es la reordenación del tráfico en la plaza de Bejanque. La dificultad estriba en que se trata de una zona en la que confluyen seis calles. Por este motivo se ha considerado que la mejor solución era la de hacer una glorieta de 30 metros de ra-

dio en la que confluirá el tráfico de las calles Chorrón, Ramón y Cajal, Arrabal del Agua, Zaragoza, Boixareu Rivera y la avenida de Barcelona. Según Martínez Pombo, todos los componentes de la glorieta se han tratado con el mínimo cuidado buscando obtener el mayor grado de eficacia, utilidad, funcionalidad, comodidad y belleza.

Según el proyecto, la glorieta contará con un jardín central con césped y elementos florales. En el centro de la zona ajardinada se instalará una fuente con dos alturas que tendrá movimiento de

agua en tres cascadas. Además, se han proyectado tres juegos de agua que emergerán de los lados de la fuente.

En este mismo lugar, se colocará un monumento conmemorativo al antiguo Torreón de Bejanque, que existía en la zona hasta 1886. La escultura será de acero y tendrá la misma forma pentagonal que poseía el antiguo Torreón.

Dado que para llevar a cabo las obras de la rotonda era necesario ocupar terrenos del Fuerte de San Francisco, el Ministerio de Defensa cedió 3.600 metros cuadrados, que afectan sobre todo a la entrada del Fuerte y al edificio del Cuerpo de Guardia. En este caso, el proyecto prevé que mientras duren las obras la entrada al recinto militar se hará por la calle Argentina, por la antigua puerta de acceso. Allí, Fomento construirá una nueva zona de acceso con barreras y un nuevo edificio para el Cuerpo de Guardia. Con respecto al actual, se reordenará el tráfico de modo que se levantará una pendiente para nivelar el nuevo edificio de Guardia con la plaza de Bejanque. Se ha previsto la incorporación de una curva solicitada por los militares para garantizar una mayor seguridad. Asimismo, se construirá un aparcamiento con capacidad para 79 vehículos.

Con respecto al parque de San Francisco, se levantará una escalinata para llegar directamente desde la plaza de Bejanque al parque.

El entorno de la plaza se completa con un tratamiento vegetal alrededor de la glorieta en un anillo de 38 metros de radio en el que se colocarán acacias y bancos. Toda la zona que circunda el exterior de la rotonda será peatonal y se realizará en los mismos materiales que ya existen en las aceras de la ciudad.

Obras. Disculpen las molestias

A.M.R. El concejal delegado de Tráfico en el Ayuntamiento, Antonio López Polo, ha señalado que durante los ocho meses que duren las obras habrá que extremar la precaución dados los problemas que sin duda se van a crear en la zona. Aunque aún no ha avanzado las medidas que se tomarán, se ha apresurado a solicitar comprensión: «Los ciudadanos deberán disculpar las molestias».

Residencia Femenina



La Chopera

C/ Federico López, 68 - Tlfno.: 23 18 49 - Guadalajara.



AMBIENTE FAMILIAR

¡Vive como en tu propia casa!

Por sólo 25.000 ptas./mes.
(alojamiento y servicio de limpieza)

Y además:

- Servicio de Lavandería.
- Pensión Completa.

¡INFÓRMATE!