

El Alcalde, Santiago Moreno, inauguró el trayecto

## Una nueva línea de autobuses enlaza los barrios de El Pino y El Carmen con el centro

Desde el pasado día 2 de marzo, una nueva línea de autobuses urbanos (la número 4) enlaza las barriadas de El Pino y El Carmen con el centro de la Ciudad, llegando -como el resto de la línea- hasta la Residencia Sanitaria Santa Bárbara.

En el viaje inaugural participó el Alcalde de la Ciudad, Santiago Moreno, acompañado de varios concejales de la Corporación. Junto a ellos realizaron este primer viaje los responsables de la empresa concesionaria, representantes de diversas asociaciones ciudadanas y de los medios de comunicación, así como algunos usuarios que esperaban en la parada situada en el Paseo de San Gregorio

El primer recorrido del autobús destinado a cubrir esta nueva línea se inició a las once de la mañana en el Paseo de San Gregorio, y se dirigió primero a la Residencia Santa Bárbara, considerada oficialmente como cabecera de la línea.

A continuación, el autobús realizó el trayecto de ida hacia la barriada de El Pino, y lo finalizó en la parada sita en la calle Pino.

Por acuerdo de la Comisión Municipal de Gobierno de fecha 29 de enero de 1991, el servicio de transporte de la nueva línea lo prestará también la actual empresa concesionaria, AIBUS, S.L. como ampliación de la concesión.

En dicho acuerdo de la Comisión de Gobierno también se recoge el estudio económico de gastos previstos para la explotación de esta línea, cuyo coste anual se fija en 13.438.322 pesetas.

Una vez concluido el viaje, el Alcalde de la Ciudad manifestó que "es un motivo de satisfacción para la Corporación haber podido dar respuesta a la demanda de muchos ciudadanos de estas dos barriadas, que en reiteradas ocasiones habían solicitado la entrada en funcionamiento de esta línea." Asimismo, Santiago Moreno señaló que "la finalidad social de la misma justifica sobradamente su implantación, a pesar de ser ampliamente deficitaria. Este es -añadió- un claro ejemplo de política redistributiva." El horario y recorrido establecido inicialmente para la nueva línea son los siguientes: - A las horas menos cuarto: salida de la Residencia Sanitaria, para continuar por las calles Piedrabuena, Manzanares, Valdepeñas, Socuéllamos, Tomelloso, Carretera de Almodóvar,

Cardenal Monescillo, Conde Valmaseda y final en calle Pino.

A las horas y cuarto: salida de la calle Pino, continuando por Conde Valmaseda, Cardenal Monescillo, Fernando el Santo, Once de Noviembre, Carretera de Almodóvar, Paseo de San Gregorio (impares y pares), Tomelloso, Avenida de Alcudia, Alcántara, Socuéllamos, Valdepeñas,

Manzanares y llegada a la Residencia Sanitaria.

En algunas de estas calles ha sido necesario suprimir los aparcamientos para poder asegurar en lo posible un tráfico fluido a los largo de todo el recorrido.

Tanto estas paradas como el actual recorrido no pueden considerarse como definitivos. En estos momentos



En la parte superior, vista general de uno de los nuevos autobuses que cubre la línea 4. A la derecha el Alcalde conversa con un usuario al término del trayecto inaugural. Abajo a la izquierda final del recorrido en el barrio de El Pino.



### Santiago Moreno:

“ Es un motivo de satisfacción haber podido dar respuesta a la demanda de los ciudadanos de estas dos barriadas. ”

se están realizando diferentes pruebas para ver la posibilidad de que el autobús llegue o pase por determinadas calles, recogiendo así diversas sugerencias y demandas de los propios vecinos.

Si la complicada orografía de la Ciudad lo permite y el espacio para maniobrar fuera suficiente, podría modificarse el recorrido para que el autobús urbano fuera utilizado por el mayor número de personas posible.

En cualquier caso está previsto, tras la finalización de las obras del nuevo puente de la variante N-420, realizar un nuevo estudio para incluir en el recorrido de esta nueva línea el paso por la barriada de Cañamares, y con posible parada frente al Centro de Salud que se construye en la actualidad. ■

*El Ayuntamiento distribuirá gratuitamente un tríptico de bolsillo con los horarios y recorridos de los autobuses interurbanos.*

*La nueva decoración del interior incluirá espacios de ocio para hacer más agradables los tiempos de espera.*

*Las obras en curso afectan a los andenes 4, 5 y 6 hasta ahora inutilizados por su dificultad de acceso.*

*El coste total de la remodelación exige que ésta se lleve a cabo en varios ejercicios presupuestarios.*

*Se reanuda el servicio regular entre El Villar y Puertollano, con parada intermedia en el barrio de San Esteban.*

*Este año se destinarán veinte millones de pesetas a la reparación de la cubierta del edificio.*