



Fernando E. Bermejo, delegado de la Presidencia para Caminos Vecinales:

Nuestras vías provinciales están pavimentadas al 100 por 100

La provincia de Ciudad Real, tercera en extensión de España, cuenta con una importante red de carreteras. Ciudad Real está situada en el sexto lugar, entre las provincias españolas en cuanto a la longitud total de sus vías. Fernando Eugenio Bermejo, natural de Puertollano, diputado provincial de UCD, casado y delegado de la Presidencia en Caminos Vecinales, nos habla del estado actual de nuestras carreteras y de la labor emprendida para su mejora.

«Ciudad Real —señala Fernando E. Bermejo— está en ventaja con respecto a otras provincias de nuestra región en cuanto a sus carreteras. No tenemos ninguna carretera de tierra y toda nuestra red es de pavimentación asfáltica». Por lo demás, la longitud total de la red actual es de 1.579 kilómetros. El 100 por 100 de la misma está asfaltada, correspondiendo 1.336,9 kilómetros a tratamientos superficiales y 242,9 kilómetros a mezclas bituminosas. El estado del pavimento es bueno en un 48 por 100, regular en un 31 por 100 y malo en el 21 por 100 restante. La clasificación según el trazado es del 16 por 100 bueno, 25 por 100 regular y 59 por 100 malo. La anchura de la red es determinante en cuanto a la valoración de la misma. Nuestra red tiene una sección media de 5 metros de calzada y 2 de arcenes, pavimentado de doble tratamiento superficial y revestimiento con lechada asfáltica en un 70 por 100 del total. Otros 246,5 kilómetros poseen una sección de 6 metros. El conjunto supone unos 7.945 millones de pesetas.

—¿Qué inversiones se han realizado?

—En el año 1982 se produce un cambio sustancial en la política de inversiones en carreteras, afectando dicho cambio sobre todo al apartado de nuevas construcciones. Existen, asimismo, previsiones similares para 1983 y 1984 en base a los créditos existentes pa-

—La planificación de carreteras, sobre todo de nueva construcción, ha venido marcada esencialmente por dos condicionantes en los últimos años, a no ser que aparezcan nuevas tendencias en la política de inversiones en Obras Públicas dentro de los planes provinciales de Obras y Servicios.

De un lado, la existencia de deficiencias y hasta inexistencia de algunos servicios públicos de carácter hidráulico, sobre todo en numerosos núcleos de población de la provincia de Ciudad Real, que demandan un elevado porcentaje de la inversión total. De otro, la existencia de tres comarcas de Acción Especial en la provincia, que hace que se concentren en las mismas una parte considerable de

**Más de 5.300 millones serán invertidos en
los próximos años en la construcción de nuevas
carreteras y mejoras de las existentes**
**Casi 8.000 millones de pesetas, valor total
de nuestra red**

ra este fin en el Plan de Obras y Servicios y Planes de Comarcas de Acción Especial de 1982 y los compromisos adquiridos para los planes del año 1983.

—¿Cuál es la planificación y necesidades actuales de las vías provinciales?

los presupuestos de los diferentes planes. Esto determina que la inversión en carreteras se concentre en estas comarcas, en las cuales están realizándose o están previstas la totalidad de las carreteras de nueva construcción consideradas actualmente por la Corporación provincial.