

# El edito



## INFRAESTRUCTURAS: AUN QUEDA TRECHO

*Parece que el hecho de llevar tanto tiempo luchando por nuestras cosas, el vivir apostando por lo nuestro, está dando sus frutos. Hace apenas unos días se puso de manifiesto cuando se abrió definitivamente al tráfico -aunque también hay que decir que se han tardado demasiados años en su ejecución- la autovía Ciudad Real - Puertollano. Ahora, la propia inercia debería llevar a la puesta en marcha inmediata de la continuación de la autovía hasta el Polígono Industrial La Nava, la denominada Variante de Puertollano y parte de la Autopista hasta Córdoba, única solución para evitar grandes colapsos en la ciudad industrial. También ha llegado la hora de la A-43, la del famoso Trazado Sur, que no solamente nos conecta directamente con Extremadura, sino que estamos hablando de un Eje vertebrador entre el Mediterráneo y el Atlántico, con todo lo que ello supone.*

*El Aeropuerto de Ciudad Real comenzará a funcionar dentro de muy poco tiempo. Días pasados, tuvimos la ocasión de firmar varios acuerdos, entre los que cabe destacar el Convenio con la Asociación de Líneas Aéreas de España, que agrupa el 85 por ciento de las Aerolíneas que operan en España. Se trata de ofrecer nuestro Aeropuerto como alternativa a Madrid, algo que puede suponer operar con 1.200 vuelos, aproximadamente, anuales, solamente con aquellos vuelos que en Barajas no puedan, por distintas razones, llevarse a cabo. Hay que recordar que, según el criterio de auténticas autoridades en el tema económico, el Aeropuerto va a suponer el gran polo de desarrollo de la provincia y de la región.*

*El Reino de D. Quijote es otro gran proyecto que será realidad a corto plazo, según todos los pronósticos. Como se sabe, se trata de desarrollar toda una Ciudad de Ocio, turística y residencial, en un entorno privilegiado. Por tanto, Aeropuerto y Reino, dos grandes infraestructuras llamadas a complementarse que crearán riqueza y muchos miles de puestos de trabajo.*

*Para terminar estas reflexiones en voz alta, hay que decir que para que todo esto cuadre, es imprescindible ponerse ya mismo a trabajar la otra obra: la Autopista Madrid-Toledo-Ciudad Real-Córdoba, donde sólo se encuentra en servicio el tramo de Madrid a Toledo. Es tan importante como la propia vida, pedida clamorosamente por todos los Agentes Sociales. Si más arriba hablábamos del Eje Este-Oeste, ahora hablamos del Eje Norte-Sur y estamos convencidos que tenga que transcurrir por el trayecto más corto, porque sólo así se acortarán sensiblemente las distancias, se ahorrará mucho tiempo y dinero y, lo que es no menos importante: como consecuencia de ello mucho CO2 no ira a la atmósfera. Se puede hacer, estamos hablando de nuestro futuro: tendremos más empresas, más turismo y por ende más empleo y desarrollo.*