

Plan Corredor: la conquista empresarial

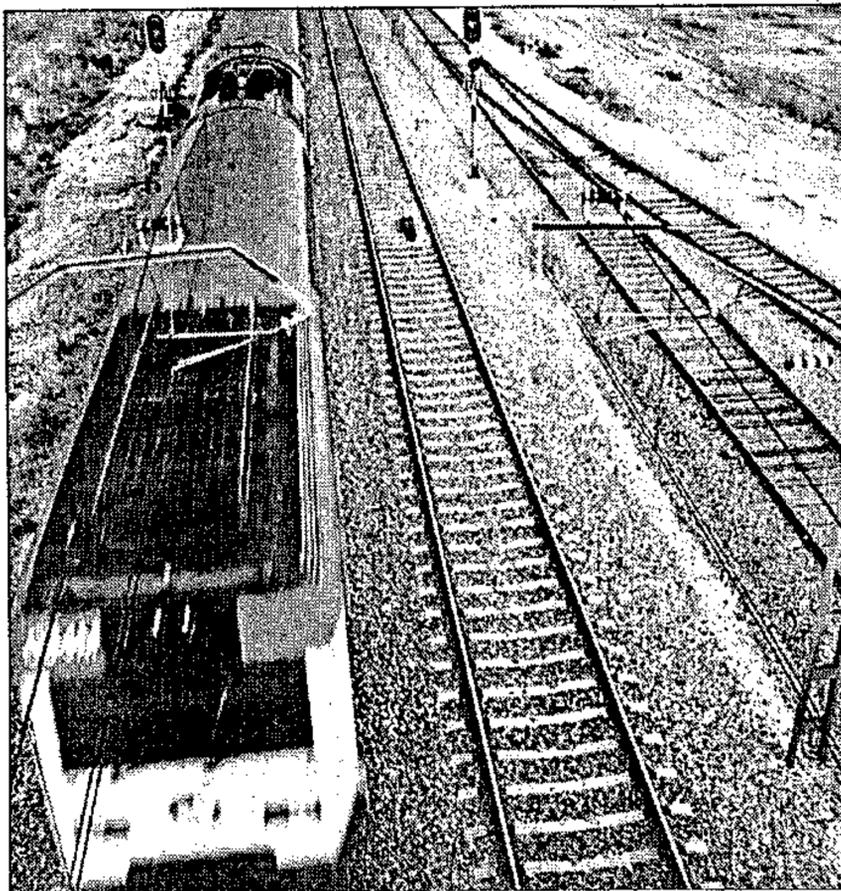
EL aspecto que presenta el tramo guadalajareño del Corredor del Henares podría cambiar notablemente después de aplicarse las medidas que recoge, orientadas hacia la potenciación económica de una de las zonas con más futuro industrial de la provincia. Este ambicioso plan, que cuenta con un amplio consenso por parte de todas las instituciones, traerá aparejado importantes mejoras en infraestructuras y un apoyo constante a la iniciativa privada con subvenciones a proyectos

y ayudas importantes a pymes. En definitiva, el Plan Corredor plantea como objetivo el desarrollo sostenido de esta comarca industrial y el hacer compatibles los crecimientos residenciales con las nuevas localizaciones empresariales. Por otra parte, la saturación de Madrid supone una oportunidad al eje del Corredor del Henares para su potenciación ya que las inmejorables comunicaciones y abundante suelo industrial a bajo precio supone un atractivo indiscutible para la instalación de empresas

Guadalajara. Rocío Ruiz

Todo parecía indicar que el desarrollo industrial del segundo tramo del Corredor del Henares iba a venir de forma espontánea por las ventajas competitivas que en un principio ofrece: suficiente suelo urbanizado, de calidad y a bajo precio; políticas públicas orientadas a facilitar el avance de proyectos empresariales, una localización inmejorable con grandes vías de comunicación a su alcance, tanto terrestres como aéreas; y su cercanía a Madrid, otro de los factores que juegan a su favor. En realidad, el desarrollo empresarial que parecía casi palpable no ha sobrevenido como se esperaba. La causa de estos resultados, para muchos inexplicables, se ha encontrado, entre otros factores, en el hecho de que la Comunidad de Madrid hace más de un año haya modificado su criterio urbanístico, y en lugar de prever su desarrollo lineal en torno a la N-II esta decisión se ha visto modificada por la idea de crecimiento territorial no de forma radial, sino en círculos concéntricos. con esta «estrategia defensiva», se llegó a pensar que el tramo guadalajareño del Corredor del Henares podría quedar en la sombra y causarle enormes perjuicios económicos.

Responsables de distintas instituciones, ante la percepción de



El plan propone un amplio número de proyectos de infraestructura

estas circunstancias amenazantes para el desarrollo y progreso industrial guadalajareño, decidieron «contratar» con el diseño de un Plan Estratégico que ha hecho preciso el que todas las instituciones y colectivos sociales y económicos de la provincia se vean involucrados de forma

necesaria para poder abordarlo con éxito. De hecho, el 16 de mayo pasado se constituía en Guadalajara, tras varios meses de conversaciones y encuentros, la Asamblea, el Consejo Promotor del Plan Estratégico del Corredor del Henares, y las Comisiones de Infraestructuras y Eco-

nomía, todo ello bajo la coordinación de Consejería de Industria y Trabajo de la Junta de Comunidades. Más tarde, en el mes de septiembre, se creaba un Centro Local de Innovación y Promoción Económica (Clipe) que nació con el objetivo de dinamizar la actividad empresarial del tramo guadalajareño y ser a la par el órgano canalizador e incentivador de una red de servicios a las empresas.

Las nuevas reflexiones que se están obteniendo sobre el desarrollo del Plan recogen la idea de que el «efecto frontera» por la cercanía a Madrid ya no es fundamental y se asegura en el avance del plan que ya se ha elaborado que el desarrollo local del área de la provincia de Guadalajara vendrá dado por la interconexión de tres factores: «el aprovechamiento y promoción de procesos económicos espontáneos cuando muestran un alto potencial de futuro; la consecución de un elevado consenso entre las fuerzas sociales, económicas y políticas en torno a un proyecto estratégico territorial y conómicamente claro pero también flexible; y el desarrollo coordinado de políticas públicas que sean coherentes con este planteamiento global y que estén orientadas a general un clima propicio para el desarrollo de un sector privado sólido, estable y genera-

La autopista Madrid-Guadalajara, clave del progreso

El resultado de los planes que se están diseñando para el desarrollo del tramo guadalajareño del Corredor del Henares no será satisfactorio al cien por cien si no se construye a corto plazo la autopista Madrid-Guadalajara. Según se detalla en el avance del Plan Estratégico del Corredor, «el trazado inicialmente previsto con origen en la M-40 norte (en el límite del área de La Moraleja), presenta como principal ventaja el posibilitar un enlace directo entre el aeropuerto y Guadalajara, si bien, la previsión de su explotación en régimen de concesión con peaje limita la permeabilidad desde los núcleos menores del segundo tramo del Corredor». Según figura en el avance,

«el efecto de «estrangulamiento» que que actualmente supone la saturación de la N-II es tan grave para el desarrollo del Corredor que la construcción inmediata de la autopista se convierte en algo esencial».

Todo parece indicar que los objetivos que se persiguen se podrán cumplir ya que, el propio alcalde de Guadalajara, José María Bris, anunció que la primera obra que licitará el Gobierno a comienzos de 1997 será la de la esperada autopista, según se le comunicó.

A esta circunstancia se une que tanto el Plan Director de Infraestructuras, como las inversiones que tiene previsto acometer el Ministerio de fomento, e in-

cluso los planes de transporte de la Comunidad de Madrid programan nuevas infraestructuras que afectarán profundamente al crecimiento espontáneo del Corredor del Henares. Asimismo en el mismo avance del plan se refleja como el cierre de la autopista orbital M-50 supondrá un vínculo directo entre los asentamientos industriales de las carreteras de Andalucía y Toledo y el Corredor. A ello se une que el enlace con la variante norte de la carretera de Valencia que arranca del nudo de O'Donnell, posibilitará un nuevo acceso entre el Corredor y el centro urbano de Madrid.

Por otra parte, en la última reunión celebrada por parte del

consejo promotor del Plan Corredor, se ha visto conveniente la habilitación de instalaciones de Torrejón como un eropuerto para atender vuelos comerciales, ya sea de carga o de pasajeros. Asimismo se ha decidido presentar una alegación al trazado del AVE a su paso por Guadalajara al entenderse que la opción que atraviesa la N-II a la altura de Azuqueca de Henares es muy perjudicial para el Corredor al considerar que es más adecuada cualquiera de las opciones propuestas.

La red ferroviaria se considera fundamental en el Corredor ya que constituye una vía alternativa eficiente a la saturación de las infraestructuras viarias.