

# Albacete se convierte en la referencia nacional de la industria aeroespacial

Eurocopter España abre su primera factoría en Albacete. Más de 700 personas trabajarán en esta industria, enmarcada en un polígono aeronáutico logístico de más de 800.000 metros cuadrados

TEXTO: MERCEDES MARTÍNEZ

«Un sueño hecho realidad, ha sido la frase más pronunciada durante la inauguración «simbólica» de la fábrica de Eurocopter en España, con sede en Albacete. La ilusión y la emoción del momento se dejó sentir en los numerosos representantes políticos, militares, sociales y empresariales que presenciaron el acto, cerca de 900 personas que llenaron uno de los hangares donde se van a construir los EC135, helicópteros que se emplean en misiones de salvamento marítimo, extinción de incendios, control de aduanas..., NH90, Tigre y demás helicópteros militares. Pero la ilusión también se dejó ver en las caras y discursos de

los presidentes que han hecho posible que una de los grandes grupos aeroespaciales en todo el mundo, EADS, tenga su sede central española en la ciudad castellano-manchega de Albacete.

Actualmente trabajan en la factoría más de un centenar de personas, aunque está previsto que lo hagan cerca de setecientas en unos años. Pero, Eurocopter no está sola, forma parte de un polígono aeronáutico logístico con 800.000 metros cuadrados de superficie y más de 80 parcelas, algunas ya comprometidas por las empresas que han reclamado instalarse en este parque industrial.

El primero en inaugurar la tanda de discursos fue el alcalde de la ciudad elegida. Muy comedido en las formas, derrochando sobre todo serenidad,

pero al mismo tiempo contundente en el fondo, Manuel Pérez Castell hizo un repaso histórico del camino recorrido hasta conseguir que finalmente se sitúe en Albacete la sede principal de Eurocopter en España.

## Muchos novios

Porque, como bien dijo el presidente Barreda, «tenía muchos novios, Getafe, Zaragoza, Cataluña, algunas ciudades de Andalucía, y con esa competencia difícil nos hemos llevado el gato al agua». Recordó el primer edil la fecha del 27 de marzo de 2004, cuando el Pleno municipal, por unanimidad, acordó iniciar dichas gestiones. «Escribí al director ejecutivo de EADS en España, al presidente de Castilla-La Mancha, al ministro de Defensa, Economía, hablándoles de las ventajas de Albacete, su tradición aeronáu-

tica desde 1924, de la oferta de suelo industrial, de la maestría aérea, del parque científico y tecnológico».

Otras fechas rememoradas por el alcalde fueron el 8 de abril de 2005, cuando se adquirieron los terrenos de Eurocopter, o el 12 de mayo, cuando se anunció oficialmente en el Debate sobre el Estado de la Nación que la elegida era Albacete.

## Socio estratégico

El secretario de Estado de Defensa, el albaceteño Francisco Pardo, también se refirió a los dos años «de intenso trabajo para situar a Castilla-La Mancha y Albacete en el mapa aeronáutico internacional». Puntualizó que España no es un cliente más, «sino un socio estratégico de EADS, del que somos accionistas y que tiene un papel clave en el proceso de modernización de nuestras fuerzas armadas».

A partir de este momento, «se abre la puerta de entrada al futuro y tenemos que aprovecharlo para convertir a Castilla-La Mancha en un imán para la industria aeronáutica nacional e internacional».

Por su parte, el presidente de EADS-CASA, Francisco Fernández Saiz, quiso comenzar su alocución mencionando a los trabajadores de esta nueva



El helicóptero de combate «Tigre» será uno de los aparatos que se fabriquen en Albacete

ABC