NOTICIAS

COMARCALES

Delito ecológico en el Barranco de la Hoz

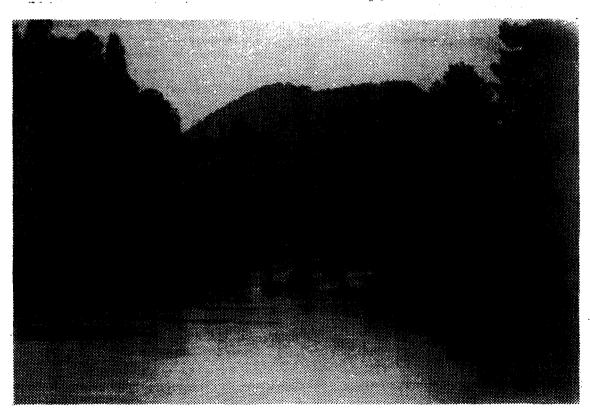
Coincidiendo con las elecciones, la pobla--ción de la comarca se vio desagradablemente sor
prendida por la actuación de máquinas que invadieron el cauce del río Gallo en la zona del -Santuario de la Virgen de la Hoz, procediendo a
la salvaje tala de sauces y chopos centenarios,
así como al aterrazamiento del río con fines no
bien conocidos. Ante este hecho la población de
flolina y de otros pueblos manifestó su malestar
mediante la recogida de cientos de firmas por -la salvaje agresión a la naturaleza y al encanto paisajístico de la zona (Barranco de la Hoz).

Por otra parte, los Ayuntamientos afectados, Ventosa, Corduente y Molina de Aragón, reunidos el 15 de junio manifestaron su repulsa por este atentado ante el Gobernador Civil, ICONA y la opinión pública.

A estas protestas se han ido sumando diver-sas asociaciones ecologistas y cultureles, a -las que se une nuestra Asociación.

El miércoles 17 de junio quedaron paraliza-dos los trabajos, consistentes en la constru--- cción de una caseta de aforo, a consecuencia de la unánime protesta de los pueblos riberaños. El Gobernador Civil: José de la Puebla, se pueb en contacto con la Confederación Hidrográfica del Tajo. Ante este hecho el director de las obras se trasladó a Molina, manteniendo una entrevista con los alcaldes de Molina y Cor-duente, en la que aclaró que las obras se re<u>a</u> lizaban utilizando un permiso concedido en --1980 y que la elección del paraje para la ins talación de la caseta se debe a un técnico de grado medio. El Presidente de la CHT (parece ser que no sabía nada), se comprometió a de-volver en lo posible a su primitivo estado la zona afectada y a bu<mark>scar un nuevo empla</mark>zamie<u>n</u> to para la estación de aforo.

Actualmente ya está en marcha la restauración de los destrozos causados, aunque los ár boles talados no se pueden volver a plantar y ya se ha alterado la freza (celo y apareamien to) de las truchas. Esperamos que estos atentados ecológicos no se vuelvan a repetir.



Cruce de Alcolea

El 12 de junio se inauguró el paso elevado de la carretera de Molina sobre la N-II en A $\underline{1}$ colea del Pinar. Esto ha permitido eliminar uno de los "puntos negros" más peligrosos de

la provincia, pues en los últimos 15 años se han producido en él 72 accidentes con 13 muertos y 142 heridos.

Muchos de vovotros habéis pasado ya por el nuevo tramo, a vuestro juicio queda si se ha eliminado o no el peligro.