

# CIUDAD REAL 4

LA TRIBUNA DE CIUDAD REAL JUEVES 8 DE OCTUBRE DE 2009

► TRANSPORTE

## Ciudad Real exporta a EE UU su modelo de Alta Velocidad y tráfico aeroportuario

Representantes del aeropuerto y del Ayuntamiento exponen en la ciudad de Collage Station, Texas, la repercusión de la llegada del AVE a Ciudad Real y la conexión que se proyecta con el Central

• Escolástico González resaltó que «el caso del aeropuerto de Ciudad Real suscitó un gran interés en College Station porque puede ser tomado como referencia para su gran atributo: la intermodalidad de transportes».

M. L. / LT / CIUDAD REAL

Ciudad Real expuso en la ciudad tejana de College Station, Estados Unidos, el modelo de crecimiento que ha desarrollado en torno a la implantación de la Alta Velocidad, dado que cuenta con el servicio de AVE ya desde el año 1992 y en el futuro este medio de transporte estará unido con el aeropuerto ciudadrealense.

Los encargados de esta tarea fueron la concejala de Promoción Económica, Rosario Roncero, el director general del Aeropuerto Central Ciudad Real, Escolástico González, y el catedrático de Derecho del Transporte de la Escuela de Caminos de la UCLM, José María Menéndez, quienes encabezaron la delegación ciudadrealense que viajó la semana pasada a Estados Unidos para visitar la ciudad de Collage Station (Texas), hermana de Ciudad Real desde el año 2004.

La delegación ciudadrealense, que también estaba formada por representantes de la Cámara de Comercio, participaron en un simposio organizado por la universidad tejana y que versaba sobre la Alta Velocidad. La llegada del presidente Obama a la Casa Blanca puede suponer un impulso al tren de Alta Velocidad en un país donde el modelo ferroviario está concebido para las mercancías. Sin embargo, su intención es que el AVE sirva para conectar ciudades dentro de cada estado, ya que las

grandes distancias que separan a un estado de otro son muy amplias y ello no sería rentable, además de que para cruzar las grandes separaciones de tierra el avión no tiene competencia allí.

Por esta razón, una de las grandes aportaciones de este foro fue el caso práctico de cómo el aeropuerto de Ciudad Real ha sido capaz de conjugar varios modelos de transporte, como es el caso del aéreo, la Alta Velocidad, el tren convencional y las vías de alta capacidad, motivo por el que fue un modelo muy bien recibido por los estadounidenses.

En este sentido se pronunció en la ponencia Escolástico González, quien indicó que «el modelo de implantación de la Alta Velocidad en Estados Unidos, al igual que

ya están haciendo otros países europeos y la propia España, debe pasar porque el tren sea concebido e integrado como una complementariedad dentro del transporte aéreo. Las aerolíneas deben participar directamente en el diseño del modelo para que no vean la Alta Velocidad como una competencia, sino como un transporte rápido y eficaz capaz de nutrir a los grandes aeropuertos con más pasajeros».

**EL PAPEL DE LA INTERMODAL.** El aeropuerto tiene un papel primordial en la comunicación de Ciudad Real, ya que se trata de una gran infraestructura que contará próximamente con una plataforma intermodal que hará que los pasajeros de avión tengan acceso a la estación de AVE a través de una pasarela en tan sólo dos minutos, y viceversa.

«El aeropuerto de Ciudad Real basa su salto cualitativo y cuantitativo en la llegada del AVE, ya que el AVE otorga al proyecto una dimensión internacional al captar una población potencial de entre 7-10 millones de habitantes por su proximidad a la capital de España y cercanía también en tiempo a Andalucía», afirmó Escolástico González, quien añadió: «El caso del aeropuerto de Ciudad Real suscitó un gran interés en el simposio de College Station porque puede ser tomado como referencia para su gran atributo: la intermodalidad de transportes».

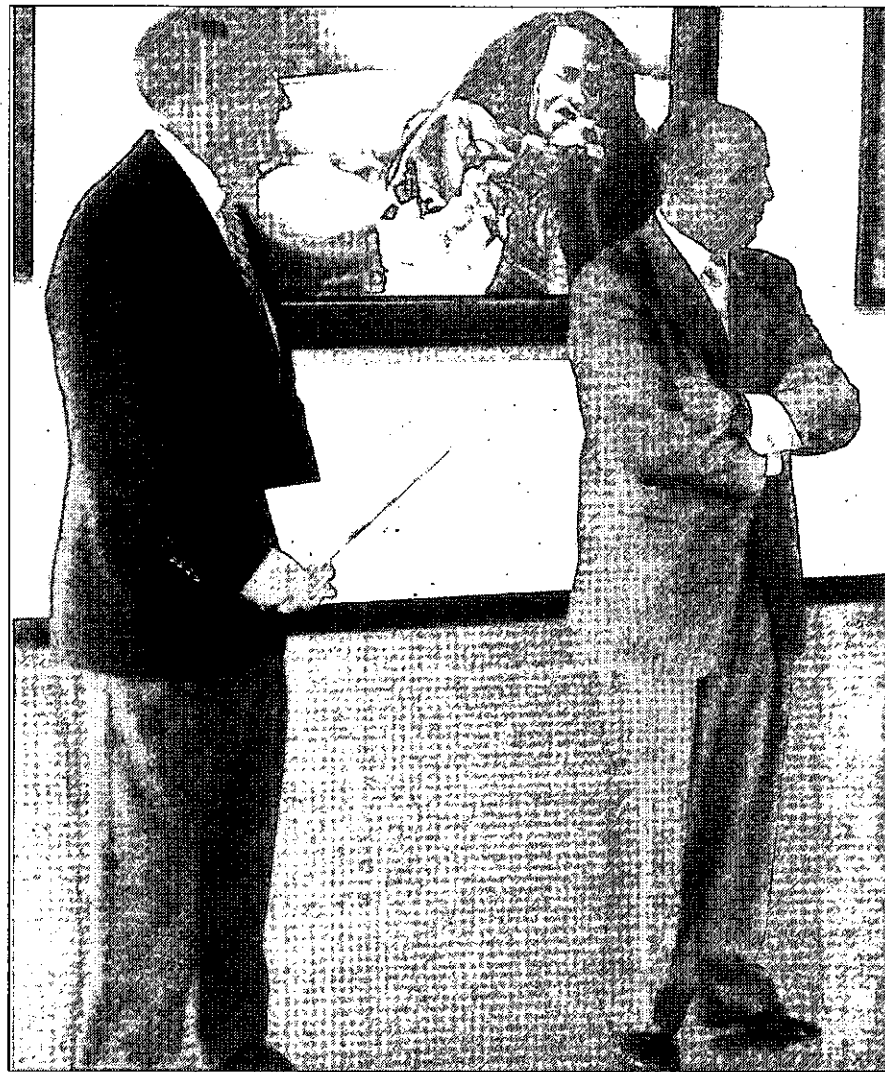
Asimismo, Rosario Roncero aseveró que: «Muchos de los proyectos actuales, como es el caso del aeropuerto, no hubieran existido si el AVE no hubiese parado en Ciudad Real».

La responsable del área de Promoción Económica de Ciudad Real explicó a las autoridades civiles y universitarias de Collage Station lo que ha supuesto para la capital este medio de transporte. En este

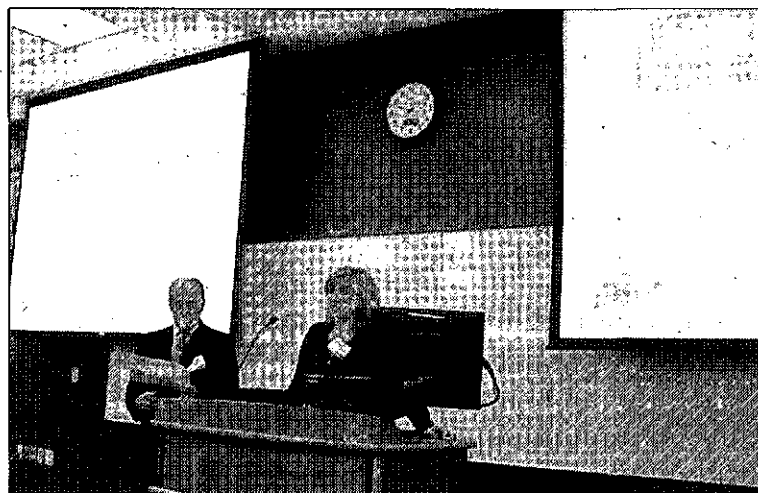
### La visita

La delegación ciudadrealense fue recibida por el alcalde de Collage Station, Ben White, quien recordó las relaciones y lazos que unen a esta ciudad norteamericana con Ciudad Real. La delegación participó en los actos organizados por la Texas A&M University, en colaboración con el Comité del Hermanamiento y, posteriormente, se desarrolló el simposio acerca del desarrollo de la Alta Velocidad. Rosario Roncero explicó a este periódico que se trata de una ciudad de similares características de Ciudad Real, y con la que están hermanados desde el año 2004. Explicó que el simposio estuvo organizado por la universidad tejana, aunque la visita es fruto de un acuerdo que tienen ambas ciudades como consecuencia de su hermanamiento y comentó que quizás ellos visiten Ciudad Real el año que viene.

Los sindicatos CCOO y UGT impulsaron una marcha de protesta.



Rosario Roncero, durante su ponencia en College Station. / LT



El simposio estaba organizado por la universidad tejana. / LT

**Rosario Roncero puso de manifiesto la importancia que ha tenido el AVE para Ciudad Real**

sentido, Roncero indicó que gracias al AVE, Ciudad Real se ha convertido en una capital muy atractiva para vivir, para visitar o para invertir. Destacó el importante aumento de población que ha su-

puesto la llegada de esta infraestructura y destacó que el hecho de que Ciudad Real no sea una ciudad dormitorio de Madrid hace que las personas vivan en ella y consuman en sus establecimientos, con el correspondiente desarrollo del mercado que ello supone.

«Ciudad Real es la ciudad que más ha crecido en los últimos años en Castilla-La Mancha, es la capital de España con mayor capacidad de atracción comercial de su área y los efectos de la Alta Velocidad han sido buenos para el empleo, pues este medio de transporte posibilita el desplazamiento en ambos sentidos», afirmó. Roncero también resaltó a este periódico el