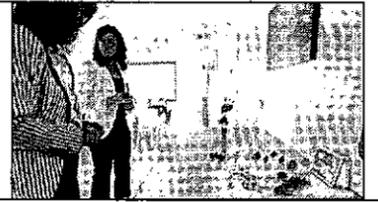


CIUDAD REAL

LA TRIBUNA DE CIUDAD REAL JUEVES 17 DE SEPTIEMBRE DE 2009

Mar Garrido e Inés Campillo muestran los trabajos de afectados.



► AEROPUERTO

La Policía pide más plantilla para asumir el paso fronterizo del aeropuerto

El comisario ha hecho un planteamiento para no tener que detraer agentes de otros servicios

• Además de la plantilla, el responsable del Cuerpo Nacional de Policía explica que se habilitará en el aeropuerto una pequeña comisaría, un centro de control de mando y una sala de retorno para los extranjeros 'sin papeles'.

PILAR MUÑOZ / CIUDAD REAL

«El aeropuerto ya es frontera» y la previsión de personal para garantizar la seguridad está tramitada, según indicó a *La Tribuna* el comisario jefe del Cuerpo Nacional de Policía en Ciudad Real, Jesús Sáinz, quien explicó que se ha solicitado la «plantilla suficiente» para «cubrir los servicios» del puesto fronterizo en el aeropuerto Central, que entró en vigor el pasado sábado, el mismo día de la publicación en el Boletín Oficial del Estado de la Orden del Ministerio de Presidencia que declara el aeródromo ciudadrealeño frontera exterior Schengen, por lo que ya puede acoger vuelos directos procedentes de cualquier parte del mundo.

Sáinz señaló que la planificación de incremento de plantilla se hizo «hace tiempo», prácticamente coincidiendo con la entrada en funcionamiento del aeropuerto, a últimos de diciembre del año pasado, «a modo de previsión» ante la declaración de la frontera exterior del espacio Schengen.

De este modo, con la finalidad de dotar el puesto fronterizo de personal, ha demandado a los responsables de la Administración y del Cuerpo Nacional de Policía el número de agentes que considera necesario para hacer frente a todos los servicios con garantías de eficacia, sin tener que «detraer personal de la Unidad de Seguridad

Ciudadana», señaló Sáinz, quien no quiso precisar la cifra porque «puede estar sujeta a cambios». No obstante, aseguró que será similar a la de otros aeropuertos españoles semejantes al de Ciudad Real.

Además de la plantilla policial, el puesto fronterizo requiere de unas instalaciones para albergar una pequeña comisaría, un puesto de control de mando, que se compartirá con la Guardia Civil y la seguridad privada, un calabozo y una sala de retorno para los pasajeros que pretendan entrar en España 'sin papeles', circunstancia por la que serán enviados a su lugar de origen el mismo día de su llegada o, lo más tardar, al siguiente. «Esta sala es obligatoria en todos los puestos fronterizos de los aeropuertos», precisó el jefe del Cuerpo Nacional de Policía en la provincia de Ciudad Real, quien reiteró que los extranjeros sin tener regularizada su situación «no llegarán a pisar territorio español».

Aparte de estas dependencias que cederá el Aeropuerto Central de Ciudad Real, los puestos fronterizos requieren de otras instalaciones y material informático, como los sellos y filtros para garantizar la seguridad, que dentro del aero-



En la imagen, el control de pasaportes del aeropuerto Central. / LT

puerto es competencia del Cuerpo Nacional de Policía. Desde los sindicatos policiales se indica que los agentes destinados en los puestos fronterizos disponen de equipos portátiles de comprobación de documentos sospechosos, lectores OCR (Reconocimiento Óptico de Caracteres) y bases de datos para la detección de personas reclamadas o de interés policial, y de elementos técnicos que permiten comprobar, de forma rápida, la autenticidad de los documentos requeridos para la entrada en España. El Sistema Avanzado de Infor-

mación de Pasajeros (API) obliga a las compañías aéreas a enviar por adelantado los datos del pasaje procedente de fuera del espacio Schengen. Esta aplicación permite comprobar si entre el pasaje viaja alguna persona reclamada judicial o policialmente.

En este mismo sentido, se refirieron a un equipo funcional compacto que permite un examen rápido de reconocimiento de falsificaciones. Además, los agentes especializados en materia de extranjería y fronteras, disponen de otras aplicaciones informáticas

que permite la visualización de los documentos auténticos expedidos por los diferentes países del mundo y las falsificaciones detectadas en España y en el extranjero.

En definitiva, son dispositivos que permiten controlar, de forma automatizada, a los pasajeros a través de las lecturas digitales de los chips de los documentos.

PLANIFICACIÓN DE VUELOS. De momento, la plantilla del Cuerpo Nacional de Policía destinada en el aeropuerto Central es «adecuada» al tráfico aéreo porque todavía no hay un importante número de vuelos. Los responsables de las instalaciones aeroportuarias «tienen que hacer su planificación de vuelos, ver que compañías van a aterrizar, los horarios y otras circunstancias, que posteriormente nos comunican para en base a ello montar el servicio que se requiere», señaló el comisario jefe.

Por ahora, «nos podemos hacer cargo del tráfico, pero siempre con una previsión», reiteró Sáinz, quien aprovechó la ocasión para expresar su satisfacción por la habilitación del puesto fronterizo, «porque es muy bueno para Ciudad Real, ya que supone riqueza».

EN BREVE

► **Más pasajeros.** El número de pasajeros del Central creció un 29% en agosto. Fue el tercer mayor incremento de todo el país, únicamente por detrás de Burgos (37,2%) y León (38%).

► **Escala posiciones.** Catorce aeropuertos del país registraron menos pasajeros en agosto que en el mes anterior, mientras que la terminal ciudadrealeña seguía creciendo en demanda. Entre esos aero-

puertos hay algunos tan importantes como Madrid-Barajas.

► **Más que Albacete.** El Aeropuerto Central Ciudad Real quintuplica el número de viajeros que en lo que va de año, hasta el pasado mes de agosto, ha recibido el otro aeropuerto de uso público en Castilla-La Mancha, el de Albacete. Ciudad Real, concretamente, ya ha superado los 42.000 viajeros, frente a los 8.303 de Albacete.

► **Mercancías.** El aeropuerto ciudadrealeño ocupó el decimoquinto lugar en la clasificación de terminales de carga del país el pasado mes de agosto. Con casi 200.000 kilos, superó a una treintena de aeródromos públicos.

► **Plantilla.** El comisario jefe espera que se amplíe la plantilla del Cuerpo Nacional de Policía para cubrir el puesto fronterizo sin perder seguridad en el resto de la ciudad.