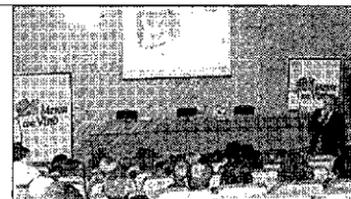


El profesor Domenec Biosca, durante su conferencia.



# CIUDAD REAL 4

LA TRIBUNA DE CIUDAD REAL MARTES 15 DE DICIEMBRE DE 2009

OLA DE FRÍO

COMUNICACIONES

## La nieve obliga a usar cadenas y restringe el tráfico pesado en varias carreteras de la provincia

Varias carreteras fueron cortadas al tráfico: la CR-5111, entre Herencia y Criptana, y la CR-6311, de Montiel a Villanueva de la Fuente. La CR-3142 permanecía cortada al cierre de esta edición

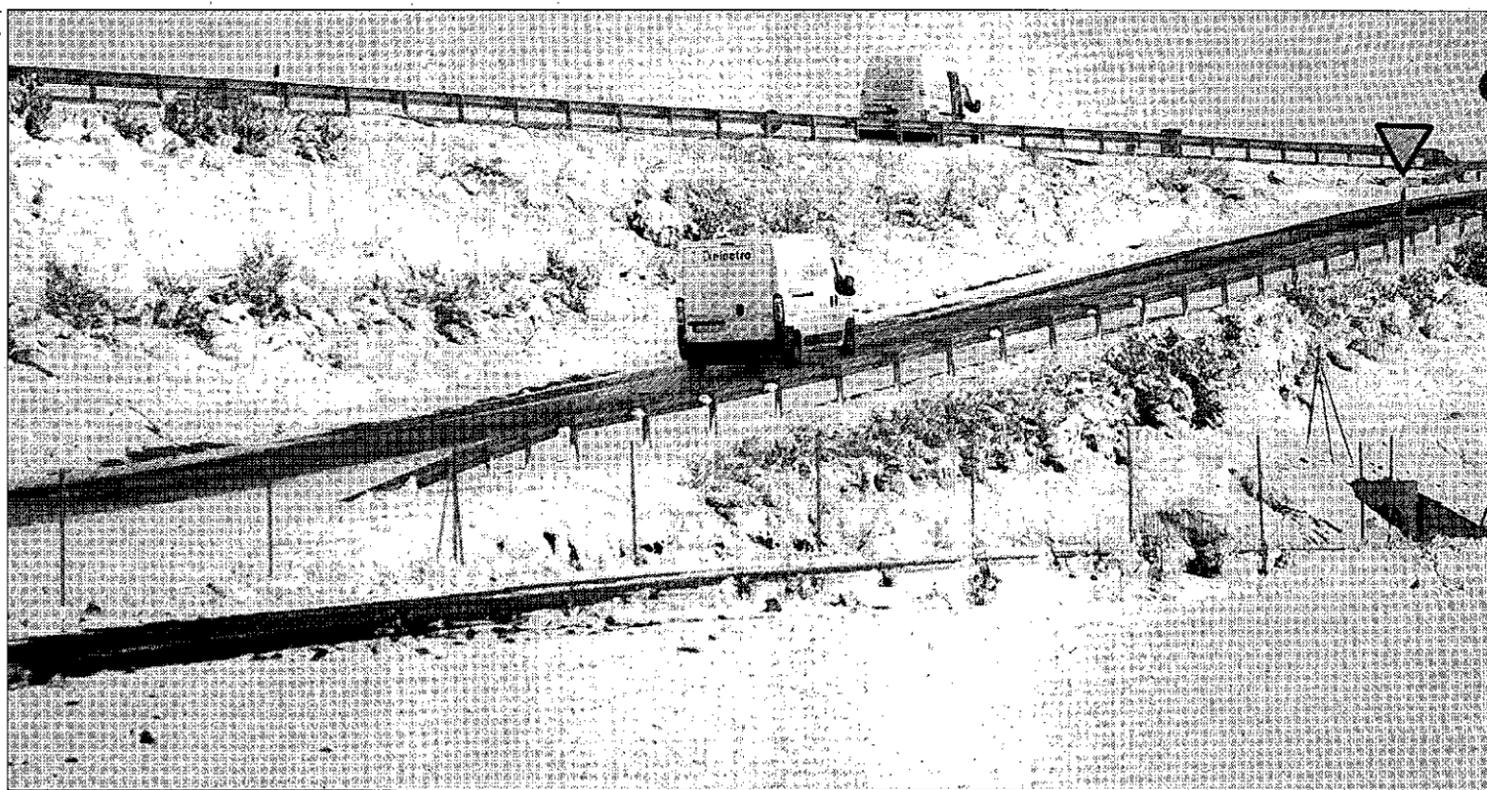
• Las brigadas de la Diputación extendieron 175 toneladas de sal para hacer frente a la nieve; a lo que hay que sumar las 371,8 toneladas utilizadas en la red nacional de carreteras.

M. S. / A. G. / CIUDAD REAL

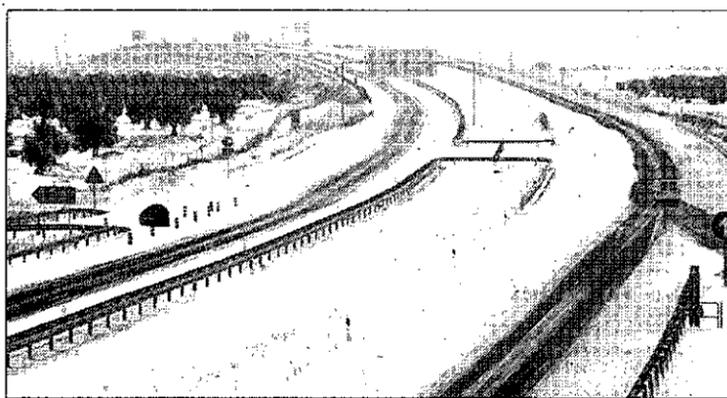
Un temporal de frío siberiano azotó en la madrugada de ayer la provincia, metiéndola de lleno en el invierno, siete días antes de lo previsto. La nieve llegó a alcanzar en algunas zonas hasta ocho centímetros de espesor, lo que dificultó la circulación en algunas carreteras. Una situación que podría empeorar hoy, con la aparición de placas de hielo, como consecuencia de la caída de las temperaturas.

La zona este de la provincia resultó ser la más afectada por las inclemencias meteorológicas. Allí, según los datos facilitados por el responsable de Infraestructuras de la Diputación provincial, José Luis Cabezas, dos carreteras quedaron cortadas en las primeras horas de la mañana: la CR-5111 y CR-6311, que unen Moral y Bolaños, y Montiel con Villanueva de la Fuente, respectivamente. Mientras, en otros puntos de la provincia el mal estado de las carreteras no impedía la circulación de vehículos, pero sí obligaba al uso de cadenas. Este es el caso de la N-420, en el tramo que une Herencia con Criptana, punto donde se restringió el tráfico pesado; la CM-3107, dirección Manzanares; y la CM-400 (dirección Villafranca) y CM-310 (dirección Quintanar de la Orden).

Según los datos facilitados por la Dirección General de Tráfico (DGT), al cierre de esta edición 252 kilómetros de la red nacional estaban afectados por inclemencias meteorológicas (frente a los más de 400 del resto del día). De estos, 38 kilómetros presentaban circulación intensa; 160, circulación irregular y difícil (nivel amarilla), frente a los 212 kilómetros contabilizados a lo largo de la mañana; 52 kilómetros con circulación satura-



El transporte pesado se encontró con problemas en algunos puntos de la red provincial de carreteras. / TOMÁS FERNÁNDEZ



Tramo toledano de la Autovía de los Viñedos. / YOLANDA LANCHA

da; y un kilómetro estaba en nivel negro, por el que no se podía circular, concretamente la CR-1342, a la altura de Herencia. A lo largo del día, las carreteras de la red principal que presentaron problemas de circulación fueron, entre otras, la A-4, a su paso por Manzanares; la CM-420 a su paso por la Solana, la A-43 y la CM-400, en Tomelloso; y la CM-3113 en Villarta. Un total de

57 incidentes se registraron en la jornada, según fuentes del 112.

En este marco, se activaron desde primera hora los protocolos de emergencia de las diferentes administraciones, con el objetivo de limpiar las vías afectadas.

En lo que respecta a la Diputación, se realizaron actuaciones primero con medios propios. José Luis Cabezas precisó que un total

de cuatro equipos repartidos por la provincia trabajaron para favorecer las comunicaciones. El grueso de la brigada trabajó en las carreteras cortadas (la CR-5111 y CR-6311), hasta las que se desplazaron cuatro máquinas motoniveladoras para quitar nieve. Mientras que seis camiones de sal se distribuyeron por el resto de carreteras afectadas, en las que trabajaron medio centenar de operarios y se repartieron 175 toneladas de sal. El responsable de Infraestructuras informó a *La Tribuna* que la Diputación tenía previsto contratar a alguna empresa para continuar con las labores de limpieza de carreteras, «sobre todo, teniendo en cuenta que se esperan grandes heladas».

Por su parte, en la red nacional de carreteras, desde el Ministerio de Fomento se habilitaron 28 máquinas, que extendieron un total de 371,8 toneladas de sal, lo que supuso el trabajo de casi un centenar de operarios. La situación de

este entramado nacional de carreteras «no fue especialmente grave», aseguraron desde la Subdelegación de Gobierno, gracias a los 153.330 litros de salmuera con los que se regaron estas infraestructuras antes de la nevada, para evitar que la nieve llegara a cuajar.

Sin duda, el transporte por carretera se llevó la peor parte de la nevada. Así, mientras en los pueblos la tormenta se convertía en una bella postal, la red de transporte sufría las consecuencias del temporal. Especialmente, la línea interurbana de autobuses que une a Madrid y Toledo con la capital. Un trayecto que cada mañana realiza la empresa AISA, y que quedó suspendido desde primera hora de la mañana «por el mal estado de las carreteras». Según fuentes de la empresa, también la nieve fue la causa de que algunos de los trayectos de la línea que une Bolaños y Almagro con Ciudad Real no se pudiera llevar a cabo.

En el apartado de tráfico rodado