

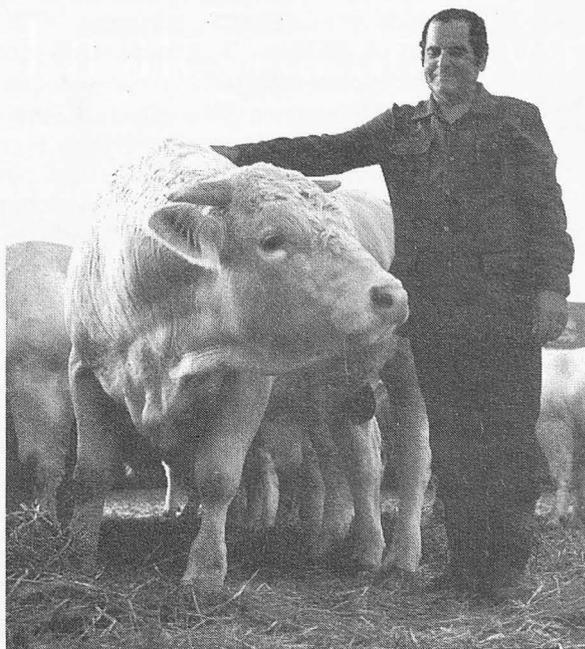
# La vida de Barreiros será llevada al cine

Aurelio Maroto

La vida de Eduardo Barreiros será llevada al cine y La Solana tendrá una parte en esa historia. La productora Elemental Films va a comenzar próximamente el rodaje de una película-documental sobre la trayectoria vital del celebre empresario gallego, creador del motor diésel a través de gasóleo y de un imperio económico durante los años del llamado "desarrollismo".

La cinta será un largometraje que narrará desde un punto de vista histórico los momentos más relevantes en la vida de un hombre que, opiniones personales al margen, tuvo una influencia indiscutible en la España de los 60 y 70. La Solana se vio directamente afectada por ese influjo desde que llegó para fundar "Explotaciones Puerto Vallehermoso", una empresa que, desde 1971, marcaría el destino laboral de cientos de trabajadores solaneros.

El productor del documental, Juanma Díaz, de origen toledano, cree que Eduardo Barreiros fue un personaje importante en su tiempo y un gran innovador, "fue capaz de crear un imperio de la nada". Barreiros era un mecánico corriente, sin formación universitaria, pero con un enorme espíritu emprendedor, casi aventurero. El mejor ejemplo fue su principal creación: el motor diésel a partir de gasóleo, "aunque todos los ingenieros decían que eso era imposible". El caso es que, según Díaz, "a principios de los sesenta casi la mitad de los camiones que circulaban por las carreteras españolas eran de la marca 'Barreiros', un vehículo robusto y económico". El documentalista asegura que Barreiros



murió de éxito, "tan bien le iban los negocios que cuanto más vendía más descapitalizaba su propia empresa". Al parecer, llegó a ser el sexto empresario más importante de Europa y "el primero en tener avión privado".

Las cosas empezaron a torcerse cuando llegó a un acuerdo con la Chrysler, un trato que acabó siendo un error, "Chrysler nunca cumplió su pala-

bra y acabó arrinconando a Barreiros y su marca". Fue entonces cuando comienza su declive, que en cualquier caso sería lento. En esos años se refugió en el campo y llegó a La Solana, "si no puedo hacer motores me iré al campo, llegó a decir".

En la finca del Puerto Vallehermoso levantó una empresa agropecuaria de primer nivel, comprando los mejores sementales para reproducción asistida mediante laboratorios especializados. Pero, en realidad, nunca fue por pasión, que siempre fueron los motores, y muchos creen que la finca no era más que un escape que, a nivel empresarial, le servía de plataforma para obtener beneficios en otros negocios.

## Su relación con Franco y Fidel Castro

Eduardo Barreiros tuvo una relación de amor-odio con el gobierno de Franco. Su documentalista sostiene que el entonces ministro de Industria, marqués de Suances, "nunca quiso recibirle". El Régimen lo dominaba todo y tenía demasiados intereses en el sector de la automoción como para dar entrada a un empresario como él. Sin embargo, un día consiguió hablar con el mismo Franco y llegó a trabar cierta amistad con el entonces Jefe del Estado. No se puede decir que el Régimen no le apoyara, antes al contrario, a través de Explotaciones Puerto Vallehermoso llegaron muchas y cuantiosas ayudas gubernamentales en forma de dinero. Barreiros también triunfó en Cuba, país dominado por otro dictador, Fidel Castro, aunque de ideología radicalmente opuesta. Allí se fue con un grupo de mecánicos y ganó un concurso a la Nissan para dotar de motores y camiones al gobierno caribeño. Lo que muchos no saben es que Barreiros concurre a ese concurso con un motor inspirado en otro motor Mercedes de un vehículo que, para más señas, aún reposa en algún rincón de la finca. En Cuba pasaría los últimos años de su vida hasta su fallecimiento en 1992, en La Habana.

Emilio Nieto, 39  
Tlf.: 926/63 15 80  
Fax: 926/63 38 56  
LA SOLANA ( C. Real)

 **Repotes s.a.**

MATERIALES DE CONSTRUCCION  
FABRICACION Y VENTA DE MUEBLES

Independencia, 8  
Tlf.: 926/61 36 08  
MANZANARES (C. Real)

**DISTRIBUIDOR PORCELANOSA**