

El día 1 de marzo se reunió el Grupo de Trabajo de Tráfico del Polígono

## Seguimos trabajando para mejorar la seguridad vial de nuestro barrio

A petición de nuestra asociación en el Consejo de Participación, el Grupo de Trabajo de Tráfico y Movilidad de nuestro barrio se reunió el pasado 1 de marzo para repasar las actuaciones realizadas en materia de seguridad vial en los últimos meses y recabar las demandas de los vecinos, con el fin de garantizar la seguridad para peatones y demás usuarios. Por el ayuntamiento participaron el concejal de Movilidad, Juan José Pérez del Pino, la presidenta del Consejo de Participación del Polígono, Inés Sandoval y el inspector de la Policía Local, José Luis Martín Mora.

### Vecinos

En la reunión repasamos las propuestas de hace un año, los avances y las que no se han desarrollado aún ni han tenido respuesta o estudio. El concejal de Movilidad recogió todo un dossier que presentó la asociación y que estudiará con los técnicos municipales.

Las propuestas de la asociación están encaminadas a evitar accidentes y, sobre todo, que estos tengan como consecuencia el fallecimiento de peatones como desgraciadamente ha ocurrido en nuestro barrio.

El compromiso pasa por que las propuestas referidas a los puntos que son más conflictivos o en los que más accidentes se producen los podamos visitar y estudiar sobre el terreno con técnicos y policía. Otro punto que debe coordinarse es la actuación de las concejalías de

Obras y Tráfico, tema ineludible, porque es necesario que cuando la Concejalía de Tráfico apruebe una actuación determinada, sea posteriormente ejecutada por la Concejalía de Obras.

Además, este año se podrá invertir parte del superávit municipal en poner en marcha las medidas necesarias para elevar la seguridad vial. Debe ser prioritario valorarlas y llevarlas a efecto, porque estamos hablando de poder evitar más accidentes graves o mortales.

Exponemos a continuación las propuestas de la asociación, algunas de las cuales coinciden con las de socios o vecinos en general. También otras propuestas consideradas como urgentes o para estudio por parte de los vecinos, que deben tener respuesta municipal y que compartimos.

### Propuestas de la asociación

- Los pasos peatonales del paseo Manuel Machado sobre Valdeyernos llevan años sin pintar, los rebajes están hechos y pueden inducir a equívocos a la hora de cruzar, por ejemplo si un invidente sale a pasear y observa que tiene paso franco (presentada el año pasado).

- En la intersección de Alberche con Valdehuesa hay mala visibilidad al salir, sería bueno poner un tacón.

- No hay respuesta a la bajada de Cascajoso, entre Boladiez y Alberche, ni a sus aparcamientos, sería conveniente quizá hacer una reordenación de la calle. Así quedan de tapados los pasos de cebrá y su mala visibilidad tanto para peatones como para coches. El repintado del suelo también es necesario ya que se ven las rayas antiguas y las nuevas, llevando a



En este tramo de Cascajoso la zona de aparcamiento imprime un gran riesgo para peatones y conductores.

veces a confusión.

- La intersección de Cascajoso con Alberche necesita un reestudio tanto de pasos de peatones como de la parada de autobús. Más abajo, el paso de peatones de Puentesecas sobre Cascajoso es paso escolar, y necesita más protección.

- A la hora de realizar los tacones se vuelve a caer en el error de dar prioridad a sacar una plaza más de aparcamiento, en vez de favorecer la seguridad.

- Sigue habiendo accidentes en la calle Alberche y hoy en día es considerada el "punto negro" de nuestro barrio, en donde se produjo hasta un accidente mortal. Haciendo un recorrido por ella, se puede llegar a la conclusión de que la distancia entre rotonda y rotonda facilita recuperar bastante la velocidad por parte de los conductores, por lo que es conveniente introducir antes de los pasos los «nuevos lomos».

- Un punto de especial riesgo por la cantidad de peatones y movimiento de automóviles

es la bajada de Guadarrama, antes de llegar al paso de cebrá que da al paseo Federico García Lorca. Se podría solucionar con un tacón.

- Paso de peatones en la calle Estenilla hacia la zona industrial. ¿Cómo pasar de un lado a otro?

- Es conveniente un estudio completo sobre contenedores, paneles publicitarios, marquesinas y arbustos que dificultan la visión en los pasos de peatones.

- La iluminación sobre todos los pasos de peatones es una cosa manifiestamente mejorable. Asimismo debe realizarse un programa para instaurar los nuevos lomos en los pasos donde no sean realizados.

- Quitar plaza de aparcamiento en el acceso al parking de Hiper Usera ya que dificulta la entrada de camiones. El paso de peatones realizado sobre Fresnedoso habría que llevarlo a través del aparcamiento hasta la entrada a Hiper Usera.

- Reposición de señales obsoletas.



La parada de autobús en la parte izquierda debe reordenarse así como estudiar un nuevo paso de peatones en la intersección Cascajoso con Alberche.