

La pasarela sobre la N-400 es peligrosa en invierno

Transitar por la pasarela sobre la N-400 en las primeras horas de la mañana presenta un gran riesgo debido a su suelo metálico y acabado con pintura plástica, desconchada en algunas zonas, que se vuelve resbaladiza por la escarcha invernal. Asimismo, los pasamanos, también metálicos, dan poca seguridad a los viandantes.

Otro de los problemas es que por la noche está totalmente a oscuras fruto del apagado de la iluminación de esa vía de circulación, por lo que es poco recomendable su tránsito, por mucho que el delegado de Gobierno, José Julián Gregorio, anunciase que se arreglaría este problema. Pero más sangrante e inaudito es que la rotonda sobre la N-400, en la intersección con la calle Guadarrama, esté también a oscuras, lo que



En la pasarela ya se está echando sal, pero se necesita de una solución definitiva.

dice muy poco del aprecio y cuidado de una de las zonas de más tránsito del barrio.

Por enésima vez Pilar, vecina de avanzada edad y residente en calle Valdecarza -en la zona

Industrial-, que tiene la necesidad de transitar por la pasarela a diario, nos transmite que demandemos de la administración competente que se solucionen dichos problemas. Por ello creemos

que se debe subsanar el error que se produjo en la construcción de la pasarela, poniendo algún suelo de goma, madera o material antideslizante.

Compartimos y hemos trami-

tado dicha solicitud al Ayuntamiento, pues fue un error usar materiales metálicos en un lugar sujeto a las inclemencias meteorológicas, con peligro para la integridad física tanto de Pilar como de cualquier otra persona que necesite utilizar este paso. También solicitamos que se subsane el tema de la iluminación, porque no es de recibo que una pasarela deba transitarse a oscuras.

A la hora de cerrar esta información hemos conocido que el Ayuntamiento ha comenzado a echar sal en la pasarela en los momentos más proclives a la aparición de hielo en la misma, lo que es de agradecer, pero consideramos que solo es una medida transitoria en tanto que se adopta una medida definitiva para erradicar el peligro de caídas en la zona.

Aceras transitables y seguras y limpias

En varios puntos del barrio hay aceras o paseos invadidos por tierra, arena o chinias debido a que han quedado sin los bordillos necesarios para evitarlo. No es solo una cuestión estética. La razón por lo que lo traemos aquí, es porque dificulta el tránsito de personas con problemas de movilidad, con sillas de ruedas o con carritos de bebé o de la compra, y porque es un peligro potencial para personas de todas las edades que podrían resbalar.

La alternativa a los bordillos es el mantenimiento pero, incluso desde el punto de vista económico, el gasto en obras podría amortizarse a medio plazo por el ahorro en el mantenimiento exigible por las



Hay que proteger el desprendimiento de guijarros con bordillo.

mismas razones expuestas.

Como siempre, señalamos los lugares más transitados y, por tanto, que más urgentemente conviene abordar. Los puntos

que necesitan bordillos y que más han sido reclamados por los vecinos son, por orden de importancia, las chinias en la acera situada en la bajada de la Calle Cascajoso a la altura de la urbanización Los Mayores, la arena acumulada en la acera cercana a la pista de las fiestas y el local de Cáritas, la tierra y grava arrastrada de la bajada con pendiente que existe en el Parque de Los Alcázares y la tierra y la grava volcánica en varios puntos del paseo Poeta Manuel Machado.

Invitamos a los vecinos y vecinas a que nos hagan llegar aquellos otros puntos del barrio que necesitan bordillos o allanamiento que impidan estos arrastres.



En este espacio es necesario compactar la tierra.

Los vecinos de la quinta fase solicitan marquesinas en la parada de autobús

En la quinta fase del barrio, la más cercana al centro comercial junto a la Escuela de Hostelería, cuenta con 369 viviendas, más 86 de la Junta de Comunidades, prácticamente terminadas desde hace cinco años y otras 92 que ya se están construyendo. Sin embargo, a pesar de ser una zona muy poblada, la parada de autobús urbano más cercana que tienen está situada en la calle Río Cabriel, en su confluencia con la calle Río Cedrón, en la fachada de la Escuela de Hostelería.

Residentes de la zona se han dirigido a la asociación de vecinos para que traslademos al Ayuntamiento la instalación de estas marquesinas, máxime teniendo en cuenta que las pa-

radas de autobús de la línea 61 en ambos sentidos tienen una situación realmente inhóspita de cara al sol, expuestas a la lluvia y demás elementos climáticos.

Desde la asociación ya hemos diligenciado dicha solicitud que entendemos es de justicia y lógica para este núcleo de vecinos.

A la vez, animamos a los vecinos de esta zona que se pasen por la asociación para tratar esta y otras necesidades que puedan surgir. Ya solicitamos anteriormente contenedores de reciclado, tanto en la parte inferior de las viviendas calle Río Cabriel, como en la parte superior de la calle Río Guadalmena.



Estas paradas de autobús merecen unas marquesinas.