

Juan José Pérez del Pino, concejal de Seguridad Ciudadana:

“Los accidentes se producen en el paso de peatones porque es donde más personas cruzan”

► Juan José Pérez del Pino, concejal delegado del Área de Movilidad, Seguridad Ciudadana y Protección Civil y de Deportes, señala en esta entrevista concedida a *Vecinos* que se están tomando medidas para mejorar la seguridad vial en el barrio, si bien reconoce que “las cosas de palacio van despacio” porque la administración necesita su tiempo. Tiene la sensación que los realzados antes de los pasos de peatones están dando buen resultado y anuncia que su concejalía desarrollará en breve una campaña de sensibilización para que las personas mayores extremen sus precauciones en los pasos de cebra. Asimismo, asegura que el rediseño de la circulación estará en funcionamiento cuando funcione el hospital.



Juan José Pérez del Pino.

Vecinos

-Tenemos la sensación de que hay demasiada lentitud en paliar los problemas de seguridad vial.

-No comparto la opinión de que haya lentitud, porque las cosas en la administración llevan su tiempo y es sabido que las obras de palacio van despacio. Desde el principio de la legislatura hemos ido tomando medidas, como señalar adecuadamente más de 200 pasos de peatones, eliminar obstáculos visuales o el nuevo sistema para tratar de frenar la velocidad de los vehículos antes de llegar al paso de peatones. Ya nos gustaría poder ir más deprisa, pero estas cuestiones tienen su tiempo.

-Hay una larga lista de propuestas de nuestra asociación y del vecindario ¿cuáles son para usted las más urgentes?

-Hemos creado una comisión en el barrio con técnicos municipales, la presidenta del Distrito y yo mismo, y las asociaciones, que están aportando propuestas que se están estudiando y algunas se están ejecutando. Por ejemplo, se está persiguiendo el aparcamiento en doble fila cuando se deja el coche para tomar una cerveza. No es entendible y se está trabajando para que no suceda.

Es un problema de educación. Porque yo he visto coches en doble fila y un poco más allá sitios para aparcar, y si tuviéramos conciencia de que estamos molestando a los demás ocupáramos el espacio libre, es un

problema de insensibilidad hacia los demás.

-Tenemos el triste privilegio de tener el récord de accidentes en la calle Alberche.

-Nos preocupa. Si lo comparamos con otras ciudades no es una estadística muy alta, pero sé que a quien le toca no le consuela. Lo principal es tener mucho cuidado, tanto el conductor como el peatón. Hay peatones que se confían en que el vehículo que se acerca al paso de peatones le ha visto, y a lo mejor no le ha visto. Por eso, más vale asegurarse y no correr riesgos.

Como consecuencia de esta estadística estamos preparando una campaña de concienciación y sensibilización para personas mayores. Se trata de concienciar al ciudadano de que el paso de peatones es una zona que debe ser segura, pero con la colaboración de todos.

-¿Cómo están resultando los pasos realizados previos al paso de peatones?

-Es una medida ya experimentada en otros sitios y que nos puede venir bien. Tengo la sensación de que están teniendo una buena acogida y esperamos que disminuyan los accidentes y la gravedad de los que no se puedan evitar.

-La mayoría de los accidentes se producen precisamente en los pasos de cebra.

-En los pasos resaltados que había antes, cuando el coche quería frenar ya estaba metido en el paso de peatones. Por eso hemos ido a esta modalidad de que el

► Hay quejas vecinales por los camiones que aparcen en el barrio. ¿Está buscando una solución?

- Estamos buscando un espacio en el entorno de Río Marchés, donde los camiones puedan parar con seguridad, una zona controlada y que no deambulen por el interior del barrio. Hemos tenido reuniones con la Federación de Transportistas, con Fedeto, con los empresarios del Polígono, Policía Local e ingeniería, y ya casi tenemos ese lugar definido y no tardando mucho se pondrá en marcha.

coche frene antes de llegar al paso. Los accidentes se producen en el paso de peatones porque es por donde más personas cruzan la calle, y por eso hay más posibilidades de que se produzcan accidentes. Además, como creemos que tenemos derecho, se producen más despistes.

-A veces hay obstáculos en los pasos de peatones que dificultan la visión del peatón y del conductor.

-Sí. Ya hay algunos en los que hemos eliminado esos obstáculos, como contenedores de basura que estaban justo delante del paso. En otros, hemos tenido que hacer alguna poda de jardines para ganar visibilidad, y en otros, es más complicado de solucionar,

como cuando hay una instalación fija de una terraza. Estamos solucionándolo poco a poco, y no autorizamos aquellas instalaciones que pueden ser un obstáculo para un paso de peatones en el futuro.

-En la operación asfaltado se han producido algunos fallos de seguridad vial.

-Una cosa es que interpretemos mal las cosas o nos equivoquemos. Lo que hay que procurar es que los errores que cometamos no tengan consecuencias. No es un problema de coordinación, probablemente es un problema de ejecución, porque trabajamos con un plan de actuación previo que se ha acordado. Y por lo que sea, no lo ejecutamos bien.

¿Ha barajado en algún momento restablecer la Policía de Barrio?

- Más que la figura de policía de barrio que había antes, como figura de confianza, que conocía a la gente y la gente le conocía a él, hemos estudiado la policía en el barrio. Pretendemos hacer un seguimiento de lo que

sucede en el barrio, con una serie de actuaciones que se puedan plasmar en fichas de trabajo, en el sentido de que si no está ese policía estará otro que contactará con esa información.

Es verdad que la limitación que

-¿A determinadas horas del día la N-400 se convierte en un problema de seguridad vial que le concierne también a usted?

-Es evidente. Creo que se nos abre un reto importante que es el hospital. Lo que hay que hacer es aprovechar esta ocasión de dar un salto cualitativo en el que podamos completar la circunvalación y los accesos al hospital, para recomunicar de alguna manera los interiores. Es una necesidad desde hace tiempo comunicarla al Polígono con la zona de Azucaica, entre otras cosas, para disminuir tráfico en el puente de la A-42 y del paseo de La Rosa.

Eso nos va a obligar a hacer un rediseño y ahora es un buen momento en el que se está discutiendo el POM.

-¿Hay tiempo de hacer ese rediseño antes de que empiece a funcionar el hospital?

-Ya hay contactos con el Gobierno de España, como ha dicho el propio presidente García-Page, para completar el rediseño del que estamos hablando. Estoy convencido de que se está dialogando y antes o después habrá acuerdo. El progreso se puede frenar, pero no se puede detener.

tenemos en número de agentes y agentes de segunda actividad nos impide desarrollar todo adecuadamente. Hay cosas que ya se están haciendo, aunque no podremos completar el modelo de momento.