

**DIRECTOR:**  
Carlos Ballesteros

**REDACCIÓN:**  
José Luis Royo, José Ramón Ayllón, Maite Martínez

**COLABORAN:**  
Antonio Martínez Magán, Cristina Martínez

**DISEÑO GRÁFICO Y MAQUETACIÓN:**  
Pablo Gallardo

**FOTOMECAÍNICA Y MAQUETACIÓN:**  
Joaquín P. Muruzábal

**FOTOGRAFÍA:**  
Luis Miguel Sánchez Vizcaino

**PRESIDENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN Y CONSEJERO DELEGADO:**

JOSE VICENTE GARCIA PALAZON  
Director Gerente y consejero delegado:  
Enrique López García  
Director Adjunto de Comunicaciones:  
Miguel Nieto

**Director Comercial:**  
Domingo Gil del Gallego  
Avda. Estación, 5 - bajo derecha

Tel. (967) 21 83 38  
**Distribuye:** Aldipren  
Tel. (967) 24 58 72

**IMPRESIÓN Y ENCUADERNACIÓN:**  
JUNQUERA-Impresores  
Tel. (967) 242 853 - Albacete

**Edita:**  
SICAMAN S.A.  
**Depósito Legal:**  
DL . AB . 450 . 1.996  
e-mail lavoz@netvision.es

## Albacete, en vía muerta

**U**na de las funciones de toda institución pública es la de catalizar en la dirección del interés público aquellas inversiones que por su cuantía jamás serían realizadas por la iniciativa privada. Ejemplos clásicos de manual son las grandes infraestructuras públicas como carreteras o, ejemplo coincidente con el caso de Albacete, la desecación de zonas pantanosas que, beneficiando a todos los afectados, jamás serían conseguidas por la iniciativa privada dado que muchos beneficiados no aceptarían correr con su parte de coste.

Así, al día de hoy, toda institución pública y organización que se postule representativa encuentra su legitimación en que es capaz de actuar en beneficio del interés común de sus gobernados o representados. En la capital de nuestra comunidad autónoma, en la última semana hemos comprobado cómo sus instituciones han conseguido hitos como la constitución del Real Patronato, a cuya inauguración acudió el rey

### Albacete corre el riesgo de convertirse en una capital de provincias en declive

de España, Juan Carlos I, y el presidente del Gobierno, José María Aznar, así como el inicio de la exposición "Carolus", que contó con todos los jefes de Estado de los países europeos que compusieron el Imperio de Carlos V, junto a una numerosa representación internacional hasta alcanzar el número de 33 países presentes. Toledo va a contar desde este pasado 6 de octubre hasta el próximo 12 de enero con una muestra de arte del máximo nivel, incluyendo obras de Tiziano, Berruguete, Leoni, de las catedra-

les de Córdoba y Santiago, o de los museos de Viena, Amberes, Berlín y el Louvre. Completan este centenario una amplia programación cultural que se espera cuente con un cuarto de millón de visitantes. Por si esto fuera poco, Toledo el AVE para Toledo está incluido en los planes de todos, y no es tema de discusión. Cuestiones como éstas son las que diferencian a la capital de una región de una capital de provincias. Y lo que sería más triste, y vamos en camino de que sea una realidad, a una ciudad moderna y puntera de una ciudad en declive.

Porque mientras tanto en Albacete se está perdiendo la capacidad de organización de grandes eventos por parte de sus instituciones y su renta de nudo de comunicaciones está amenazada. La reivindicación del AVE por Albacete y la defensa del actual tráfico ferroviario, aunque clamor ciudadano, es motivo de enfrentamiento y división por parte de nuestros representantes. Mientras que Toledo se encarrila hacia el desarrollo, Albacete parece haber descarrilado en el estancamiento. Y no hay signos que nos hagan pensar con un mayor optimismo. Estamos empantanados en la más provinciana defensa del interés del huerto propio. A costa, claro, del futuro de la ciudad y la provincia.

La manifestación del AVE ha sido un enorme clamor ciudadano, pero habría tenido que ser un clamor unánime y mayoritario, que nadie hubiera podido negar o ningunear. Pero mientras unos han aceptado de mala gana, otros han utilizado de inmediato para echar en cara a sus adversarios políticos. Y de este modo Albacete está perdiendo el tren.

Es el momento de que tomemos conciencia del camino erróneo a que los intereses particulares nos están conduciendo, si todavía queremos que Albacete no se quede en vía muerta.