



RENFE, GESTION EN VIA DE CAMBIO

La idea ha surgido desde la propia cúpula de Renfe. En nuestra región serán seis los responsables que participarán directamente en este novedoso planteamiento de la gestión ferroviaria. José Luis Climent Ortiz es la persona clave para la provincia toledana. El es el hombre elegido para desempeñar el cargo de gerente territorial en la demarcación Toledo-Cuenca. Después de 14 años dentro del núcleo central de la Red Nacional de Ferrocarriles, Climentn está dispuesto al riesgo directo, a la toma de decisiones "in situ".

La entrada de España en la Comunidad Europea está suponiendo un cambio de estructura y de planeamientos generales en las diferentes áreas de la

economía. Cuando los máximos organizadores socio-económicos desarrollan las estrategias de futuro en sus complicados dossiers teóricos, ya no buscan sus previsiones y riesgos en los sectores nacionales y sus campos de evolución interna. La apertura a la Comunidad no se refleja sólo en la existencia del tan traído y llevado IVA.

Renfe, como empresa nacional de importante peso en las comunicaciones, no puede olvidar tampoco ese futuro, casi presente ya, de integración absoluta en la dinámica europea. A partir de esos criterios de modernización y adecuación necesarios surge esta nueva fórmula para un mejor control y calidad en la organización periférica.

El día 1 de octubre de este año, las que han sido bautizadas como gerencias territoriales comenzaban a dar sus primeros pasos. Nuestra región estará afectada, por tanto, en el futuro, por las decisiones de seis personas, pero será la demarcación de Toledo-Cuenca la que afecte de manera directa en nuestro acontecer diario.

Muy posiblemente, hasta mediados del próximo año, la gerencia recién creada no traslade su lugar de ubicación desde Aranjuez —donde ahora se encuentra, provisionalmente— hasta Toledo capital. Sin embargo, los primeros planes ya están en marcha.

La preocupación más inmediata está centrada en "configurar la gerencia a ni-