

Tras el acuerdo a tres bandas en Murcia (PP, PSOE e IU) que pide su continuidad

El Gobierno regional insiste en conocer la posición del PP sobre el trasvase

El Gobierno de Castilla-La Mancha ha insistido en que la posición que Murcia mantiene en torno a la caducidad del trasvase Tajo-Segura "está muy clara" pues es una posición "unida", pero lamenta que todavía, la secretaria general del PP y presidenta del partido en la región, María Dolores de Cospedal, no haya expresado de qué lado se postula.

Así lo confirmó el vicepresidente primero, Fernando Lamata, preguntado sobre si el Gobierno regional siente amenazada su defensa de la caducidad del trasvase en el 2015, después de el acuerdo a favor de su permanencia suscrito por PSOE, PP e IU de Murcia.

"Conocemos la posición del PSOE, del PP, y de otras organizaciones políticas de Murcia, pero seguimos sin conocer la postura del PP en Castilla-La Mancha, aunque la del Gobierno regional sigue siendo clara, y va ganando adeptos", como a juicio de Lamata quedó de manifiesto en el pasado Congreso Federal Socialista, "y es que defendemos la caducidad del trasvase, porque hay tiempo suficiente hasta el 2015 para poder hacer las alternativas de suministro a Levante".

Según el vicepresidente primero, en Castilla-La Mancha no existe un "consenso social" que reclama el fin del trasvase Tajo-Segura, que sí se ha expresado en Murcia, y "por tanto hablamos de la necesidad de llegar a un acuerdo, porque seguro que al final llegaremos a un buen acuerdo con los vecinos



Los murcianos, unidos por la continuidad del trasvase Tajo-Segura

Las formaciones de PP, PSOE e IU de la región de Murcia se han sumado al documento elaborado por el Comité de Crisis de la Cuenca del Segura con el fin de mostrar su apoyo "incondicional" al texto, que defiende la continuidad del Trasvase Tajo-Segura y reclama un 'Pacto Nacional del Agua'. Así, el diputado regional del PP, Juan Carlos Ruiz, defiende un gran pacto de Estado de agua que incluya la interconexión de cuencas como "solución indispensable" para paliar el déficit estructural de la cuenca del Segura, así como la consolidación del trasvase Tajo-Segura. Por su parte, el coordinador de Izquierda Unida en la Región de Murcia, José Antonio Pujante, resalta que "se trata del mejor documento que hasta ahora se ha presentado sobre el agua", mostrándose "totalmente de acuerdo, porque defiende a ultranza el mantenimiento del trasvase Tajo-Segura y en eso nosotros estamos totalmente de acuerdo". Finalmente, el presidente del Sindicato Central de Regantes, Francisco del Amor, consideró el día como "histórico" por estas adhesiones al documento y espera que Alicante y Almería se unan a la firma del documento".

El 65% de los castellano-manchegos pide la reforma del Estatuto para poner fecha de caducidad al trasvase

El vicepresidente primero de la Junta de Comunidades, Fernando Lamata, acompañado de la consejera de Administraciones Públicas, Sonia Lozano, presentó los resultados del Estudio sobre la Evolución de la Autonomía y la Reforma del Estatuto de Autonomía.

Durante su intervención, Lamata destacó que "el 65 por

ciento de los castellano-manchegos considera fundamental reformar el Estatuto de Autonomía para poner fin al trasvase Tajo-Segura".

Asimismo, el estudio recoge que el 72,6 por ciento de la población considera importante la necesidad de que Castilla-La Mancha tenga una competencia exclusiva en las decisio-

nes y actuaciones desarrolladas en la gestión de los ríos de la Comunidad Autónoma.

El Estudio, realizado por la Consejería de Administraciones Públicas, muestra que el 56,9 de los castellano-manchegos considera muy o bastante necesario reformar el Estatuto de Autonomía. Un dato que presenta un incremento superior a tres

de Murcia", dijo.

Pero para ello, añadió el portavoz del Ejecutivo, "primero debemos saber quién está con nosotros o con el otro lado, o si mantiene una posición de ambigüedad, porque para negociar cada parte debe defender sus posiciones con fuerza".

"En Murcia, el PP y el PSOE irán de la mano, y en Castilla-La Mancha esperamos de forma nítida y elemental el sí o el no de la señora De Cospedal, para saber que está de nuestro lado a la hora de defender los intereses de la región y no de todos, porque para eso está el Gobierno de España", manifestó.

También Lamata afirmó desconocer si el nuevo trasvase a Levante, propuesto por la Comisión de Explotación Tajo-Segura, irá en el orden del día del Consejo de Ministros de este viernes, pues según matizó, es decisión del Gobierno incluirlo en su agenda.

Al igual que es competencia del Ejecutivo nacional, prosiguió, analizar los datos elevados por la Comisión del Trasvase, y "los que le hemos hecho llegar desde el Gobierno de Castilla-La Mancha, que mantiene la premisa que agua para beber si hace falta sí, pero agua para regar no, porque discutimos que sea conveniente pues hay usos alternativos", insistió.

Lamata finalizó recordando que antes del riego de socorro "está por delante las aguas en calidad y cantidad en la cabecera del Tajo, y las transferencias de agua a las Tablas de Daimiel", por lo que "no estamos de acuerdo con la propuesta de la Comisión y tampoco lo estaremos si el Gobierno, finalmente, lo aprueba", concluyó.

Castilla-La Mancha y Extremadura piden participar en los órganos de gestión del agua



Extremadura y Castilla-La Mancha se han unido para reclamar su participación en los órganos de gestión y planificación de las cuencas hidrográficas y la agilización de los trámites del AVE Madrid-Lisboa para el cumplimiento de los plazos previstos.

Así lo anunciaron los presidentes extremeño y castellano-manchego, Guillermo Fernández Vara, y José María Barreda, en una rueda de prensa conjunta celebrada en Mérida.

Barreda ha pedido la "cogestión" del agua, ya que "no tiene ningún sentido", a su juicio, que las autonomías tengan competencias exclusivas sobre agricultura, urbanismo, vivienda o medio ambiente, pero no "pinten nada" en los órganos hidrográficos.

Por otro lado, han coincidido en hacer un "frente común" para conseguir que el Ministerio de Fomento "acelere" los trámites del AVE extremeño, que pasa por Talavera de la Reina, con el objetivo de que se cumplan los "plazos previstos".

Por su parte, Fernández Vara ha indicado que no quiere caer en el error de "centrar" el debate del AVE en las fechas y ha subrayado que lo importante es un cambio de actitudes y trasladar que este ferrocarril es "tan prioritario para Extremadura como para Castilla-La Mancha".

El presidente extremeño considera que lo importante es que, una vez resuelto el tema de las estaciones de Talavera de la Reina o Mérida, se solucione antes del verano la ubicación de las de Cáceres y Plasencia.

Extremadura y Castilla-La Mancha también trabajarán para agilizar la Autovía a Levante, pendiente de definir aún el tramo extremeño, y estudiarán regular la atención sanitaria, con la correspondiente compensación económica, que se produce actualmente de forma no estructurada en zonas limítrofes como la de Almadén.

Estas dos regiones también han ratificado una misma visión de la próxima reforma del sistema de financiación autonómica, negociación en la que aspiran a que se respete el principio de igualdad de todos los ciudadanos independientemente de donde vivan, según el presidente extremeño.