

# POLITICA

Gracias al convenio suscrito con Fomento dentro del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT)

## “En el horizonte de 2010, Castilla-La Mancha será la primera región en kilómetros de autovías y autopistas”

El Pleno de las Cortes del pasado martes aprobó, con los votos en contra del PP, la propuesta de resolución del PSOE sobre el debate de la política de infraestructuras y transportes, que expresa su satisfacción por la aprobación por el Gobierno de la Nación del

Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT), por suponer la mayor inversión planificada en infraestructuras y transportes en la historia de España, con un importe total de 248.892 millones de euros.

Además, la resolución del PSOE valora la puesta en marcha del Plan Regional de Autovías y felicita al Gobierno regional por la puesta en servicio en un tiempo récord, adelantándose a las fechas previstas, de los 127 kilómetros de la Autovía de los Viñedos.

La resolución empieza reconociendo como positivo el proceso de participación del Gobierno central en la elaboración del PEIT, con la intervención relevante y necesaria de las comunidades autónomas; valora el acuerdo de los Gobiernos regional y central para coordinar e impulsar actuaciones de ambas en la región, materializado en el protocolo firmado por el presidente regional, José María Barreda y la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez el 24 de octubre, y manifiesta su apoyo expreso al mismo.

Asimismo, se felicitan por el compromiso de impulsar las infraestructuras ya en marcha, tanto en materia de vías de gran capacidad como de alta velocidad; y consideran que el conjunto de inversiones previstas en la región por ambas administraciones va a permitir que Castilla-La Mancha pase de ser una región que sólo enlazaba sus comunicaciones a través de Madrid, a conectar de manera transversal con los corredores del Atlántico, Mediterráneo, Norte y Oeste del país.

Manifiesta su satisfacción por las nuevas infraestructuras y compromisos de inversión del PEIT para la región, como la conexión de las Autovías A-1 y A-2; la variante de la A-2 y el tercer carril para ésta en Guadalajara; la Autovía de la Alcarria; la Cuenca-Albacete; la conversión en carretera de características de diseño elevadas la N-211 entre Alcolea del Pinar y Monreal del Campo; el corredor de alta capacidad Cuenca-La Alcarria; la prolongación de la R-3 a Tarancón; la incorporación de Tomelloso a la red de alta velocidad o el intercambiador Nacional Sur del Ave en La Sagra; el compromiso del Ministerio de Fomento por el mantenimiento y mejora del tren convencional, y la consideración del aeropuerto de Ciudad Real de interés General de la nación.

Con los votos en contra del PSOE se rechazó la propuesta de resolución elaborada por el Grupo Popular, que instaba al Gobierno regional a llevar a cabo, en tiempo y forma, las actuaciones previstas, garantizando la terminación de todas las redes de carreteras contempladas en el acuerdo con Fomento en 2010.



En la inauguración de la Autovía de los Viñedos, que conecta Toledo con Albacete a través de Tomelloso

### Barreda: “Estos 127 kilómetros de progreso demuestran que somos capaces de cualquier cosa cuando trabajamos unidos”

La Autovía de Los Viñedos ya está en servicio en su totalidad, después de que el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, inaugurara el último tramo, entre Consuegra y Tomelloso.

Con la apertura de todo el recorrido de la autovía, se finaliza un proceso de tramitación y construcción que ha sido completado por el Ejecutivo autonómico en un tiempo récord, menos de 5 años, y que ha supuesto una inversión de 328 millones de euros, convirtiéndose en la obra de mayor envergadura en materia de carreteras en la historia de Castilla-La Mancha.

Esta infraestructura, enmarcada en el Programa Regional de Autovías, constituye la primera autovía de iniciativa autonómica y el punto de arranque de todo un proceso que convertirá a Castilla-La Mancha en un referente en cuanto al desarrollo de sus vías de comunicación.

La Autovía de Los Viñedos es un gran eje vertebrador de la

Región ya que unirá la capital autonómica con la ciudad más poblada de Castilla-La Mancha, Albacete, enlazando en el nudo de Tomelloso con la autovía estatal A-43, y atraviesa el corazón de La Mancha uniendo entre sí algunas de las poblaciones más importantes de nuestra comunidad.

El presidente regional, José María Barreda, argumentó que los 127 kilómetros de longitud de esta infraestructura “son kilómetros de progreso, desarrollo y nuevas posibilidades para Castilla-La Mancha”.

Según expresó Barreda, la Autovía de los Viñedos constituye un ejemplo alentador para el conjunto de la sociedad, pues evidencia que “cuando en Castilla-La Mancha nos lo proponemos, somos capaces de cualquier cosa”.

Esta infraestructura forma parte de un ambicioso Programa regional de Autovías, por el que el Gobierno castellano-manchego está desarrollando

seis proyectos de vías de alta capacidad, como son la Autovía del IV Centenario (Calatrava-Montiel), Autovía Cuenca-Albacete, Autovía de La Sagra, variante suroeste de Toledo, Autovía de La Solana y la Autovía de la Alcarria, que será financiada en su totalidad por el Estado, según contempla el protocolo de actuación suscrito con el Ministerio de Fomento, por el que durante los próximos cinco años, cada día se invertirán más de dos millones de euros en construir nuevas autovías y autopistas, que harán posible que Castilla-La Mancha triplique sus kilómetros de autovías y autopistas.

Según indicó Barreda, cuando concluyan estos proyectos, “Castilla-La Mancha tendrá la red de autopistas y autovías más tupida de España”. De este modo, “todas las poblaciones de más de 10.000 habitantes de nuestra comunidad autónoma estarán a menos de diez minutos de una autovía o de una autopista”.

En esta línea está el compromiso de vertebrar también la región por medio de ferrocarril y alta velocidad, ya que las cinco capitales de provincia y las principales localidades, como Talavera de la Reina, estarán comunicadas por Alta Velocidad y habrá más de 1.000 kilómetros, y además, no hay que olvidar, dijo, las mejoras del ferrocarril convencional.

Así, el conjunto de medidas del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes para Castilla-La Mancha “nos colocan en una situación privilegiada y estratégica”, que mejorará las relaciones entre las distintas provincias y con el resto de España y que integra a la región en el panorama logístico y “ahorra distancias, acorta tiempos y acerca personas”.

Álvarez en su última intervención, y como réplica a la de la diputada regional del PP, Carmen Bayod, destacó que existen datos objetivos, “que no son fuentes del Gobierno regional” que dicen, por ejemplo, que Castilla-La Mancha es la que mayor esfuerzo realiza en inversión por habitante, según señala la Asociación de Carreteras.

#### “¿Qué hay detrás de la propaganda?”

La portavoz del PP, Carmen Bayod, quiso saber “qué hay detrás de tanta propaganda” y por tanto, que política de carreteras se va a seguir “de verdad” y no realizando “brindis al sol o acuerdos históricos”. A su juicio, el pueblo quiere saber qué criterios han servido de base para decidir acerca de las carreteras autonómicas de alta capacidad, y qué plazos de ejecución se prevén.

#### Hablar de todo menos de infraestructuras

El portavoz del PSOE, Francisco Moya, respondió a Bayod que parece que no querer ver los motivos de satisfacción que hay en este tema y se dedica a hablar de todo menos de las infraestructuras porque además faltan a la verdad. Moya ironizó sobre el PIT y la exigencia del Grupo Popular, aseverando que pretenden que el PIT sea “como la pulga de Fernando, que antes de salir de la botica ya estaba obrando”.

#### Primera región en autovías

Por su parte, la consejera de Obras Públicas, María Encina Álvarez, dijo en su intervención que en el horizonte 2010, con las actuaciones previstas en el PEIT,

Castilla-La Mancha tendrá 2.700 kilómetros de vías de alta capacidad, y será la primera región en kilómetros de autovías y autopistas, superando a Andalucía, Castilla y León, Cataluña, Valencia o

Madrid. Asimismo, en alta velocidad, será la tercera, con más kilómetros de líneas ferroviarias de alta velocidad, tras Andalucía y Castilla y León, superando a Cataluña, Valencia o Madrid.