

HAGAMOS REGION



Renfe mejora nuestras líneas

Un total de 4.500 millones de pesetas serán invertidos por RENFE en Castilla-La Mancha, a la par que se procederá a una importante modificación y mejora de las líneas férreas de nuestra provincia y región, para dar así un más adecuado servicio a esos 280.000 castellano-manchegos que utilizan el tren.

Según palabras del presidente de RENFE, Alejandro Rebollo, la utilización del tren por parte de los habitantes de nuestra región se encuentra entre la zona media alta dentro del conjunto de las regiones españolas. De ahí este importante capítulo de inversiones que, según el presidente de esta empresa, «servirán para crear puestos de trabajo en esta región, que tiene uno de los índices de paro mayores de España».

Los proyectos de mejora más importantes de RENFE para Castilla-La Mancha se centran en «la mejora de las vías férreas tanto en la propia infraestructura como en el trazado e instalaciones eléctricas, pasos necesarios para la reducción de los tiempos de viaje interregionales. Una acción importante en instalaciones de seguridad en estaciones y trayectos, y la supresión y tratamiento de pasos a nivel, que son verdaderos puntos negros de seguridad en el tráfico. Una mejora en los edificios de las estaciones con objeto de incrementar la calidad del servicio y el confort de los viajeros. Un acercamiento a otras regiones como consecuencia de la construcción del nuevo acceso a Andalucía por Brazatortas».

Como señalábamos al principio, las inversiones a realizar sobrepasarán los 4.500 millones de pesetas e irán destinadas a incrementar la seguridad, me-

yorando los sistemas de bloqueo, eliminando 26 pasos a nivel, bloqueo automático entre Alcázar de San Juan y Santa Cruz de Mudela, hecho que resolverá la unión férrea de Castilla-La Mancha con Andalucía. Para la conservación y renovación de vías están previstos 1.400 millones y las obras se centrarán en los tramos Talavera-Calzada de Oropesa, Baidés-Si-güenza, Yeles - Villaseca. Para saneamiento se invertirán 177 millones y 530 para mejora de instalaciones eléctricas.

Respecto a los servicios de nueva creación para la región, Alejandro Rebollo estima que «el más significativo es el de la nueva penetración a Andalucía occidental por Brazatortas, uniendo esta población con Córdoba. Esto quiere decir una reducción considerable del tiempo de viaje y por tanto un acercamiento entre las dos regiones. Por otra parte y desde el pasado 23 de mayo, se han mejorado de forma importante las cercanías de Talavera de la Reina y Cuenca, con la puesta en servicio de nuevos automotores con aire acondicionado, trenes que serán extensivos para el trayecto Madrid-Toledo por Parla.

De cara a la electrificación de la red, el presidente de RENFE manifestó que «se han puesto en servicio las electrifi-

