

petición de que 1.000 hombres más son necesarios es coincidente con el periodo en el cual envió Juan del Águila el plan de expedición y también el periodo en que embarcó Rojas para ir a la corte. Sólo después del 23 de febrero de 1593, fecha posterior a que Rojas hubiera terminado sus exposiciones en la corte y el rey mandara que se aceleraran las obras del fuerte de Blavet según «los pareceres vuestros», cuando 10.000 ducados fueron enviados a Blavet desde la corte, y se avisó de que estaba preparado lo suficiente para acelerar la construcción del fuerte de Blavet⁴³. Por carta fechada en 25 de mayo de 1593, se avisó de la terminación de las obras de los dos medios baluartes a base de piedra y también la cortina estaba construida hasta una altura bastante considerable, así como fueron completados los dos almacenes⁴⁴. A finales de diciembre de 1593 se avisó de que la defensa del fuerte de Blavet hubo sido completada y que, salvo algunas cosas, la construcción del cuerpo del fuerte estaba concluida⁴⁵. Sólo tres meses después de este aviso de la culminación de las obras del fuerte del Blavet, las tropas de don Juan del Águila partían en dirección a Brest para culminar el plan de ocupación de dicha ciudad.

3. FORTIFICACIÓN DE BREST: CONSTRUCCIÓN DEL FUERTE DE LEÓN

3-1. Inspección y proyecto de Rojas para la bahía de Brest

Como ya he mencionado en la introducción de este

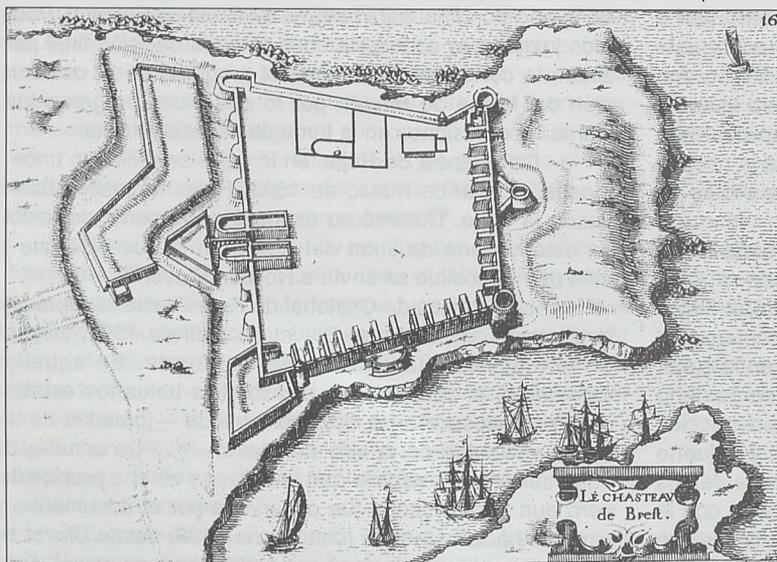


Fig. 11. Castillo de Brest. *Ibid.* La base militar de los partidarios del rey francés y un ejército inglés

artículo, la ocupación de Brest y su bahía forma parte de la estrategia para acometer directamente la empresa de la invasión de Inglaterra, que constituía un enemigo más potente para la monarquía española de la época. El gobierno de España reconocía que la situación de Brest era ideal para la construcción de un puerto naval que dominase las aguas de la región francesa de Bretaña y fuera plataforma de acogida de los navíos procedentes de la Península Ibérica⁴⁶. En la corte de Felipe II se menciona, en abril de 1591, la necesidad de inspeccionar Brest para proceder a su conquista, antes de que hubiera llegado Rojas al lugar. También Águila informa en mayo de 1591 sobre la idea de la construcción de un fuerte en la bahía de Brest⁴⁷. Todo ello nos permite concebir que la inspección de las costas de Bretaña por Cristóbal de Rojas —realizada inmediatamente después de su llegada a Blavet— tenía por objeto el estudio topográfico del terreno para la ocupación de Brest y la construcción de un fuerte en su bahía. Además de Rojas, Brochero, comandante general de la flota española de Bretaña, y el capitán Gaspar de Pereda tomaron parte en otra inspección del territorio de Brest⁴⁸. En los informes de los dos, Brochero y Pereda, se discuten algunas tácticas para su ocupación, como son las condiciones de la flota española, municiones, estado geográfico, cantidad y situación de las fuerzas enemigas en Brest, etcétera. Complementariamente, en las cartas de Rojas se propone el proyecto de fortificación para dominar la bahía de Brest, proyecto que se llevaría a cabo una vez conquistada la ciudad.

Las propuestas de Rojas sobre Brest quedaron expuestas en dos informes fechados el 3 de noviembre de 1591 y 8 de marzo de 1592⁴⁹. En el primer informe, además de sus características geográficas y ventajas como puerto, se desarrolla el plan de fortificación necesario para su bahía.

La ciudad de Brest, situada en el fondo de la bahía, hacia su margen septentrional, estaba bien defendida por varios baluartes modernos añadidos a las murallas construidas en el periodo medieval (Fig. 10 y 11). Esta fortaleza fue utilizada también como punto de acogida de un ejército inglés de más de dos mil y quinientos hombres, fuerza que desembarcó el 12 de mayo de 1591 antes de la llegada de Rojas a Blavet⁵⁰. Como se mencionará más tarde en este artículo, las tropas españolas reconocen que sería muy difícil la toma de esta base militar de Inglaterra y de los partidarios del rey francés, en la guerra largo tiempo mantenida contra la Liga Católica de los Guisa, apoyada por Felipe II. Sin embargo, en el informe de Rojas de 3 de noviembre de 1591 se

(43).- Estado K1586, Juan del Águila, 23 de febrero de 1593, Blavet.

(44).- Estado K1586, Juan del Águila, 28 de mayo de 1593, Ponteny(?).

(45).- Guerra Antigua, Leg.380, fol.140, Juan del Águila, 24 de diciembre de 1593, Blavet.

(46).- Prada(1998), p.929.

(47).- *Ibid.* Estado K1583, Relación de 8 cartas de Don Juan del Águila para su Majestad de 2, 11 y 12 de mayo de 1591, Blavet y Villadurre(?).

(48).- Estado K, Diego Brochero, 18 de marzo de 1592, Blavet. Guerra Antigua, Leg.371, fol.117, Lo que conviene hacer que Don Diego Brochero escriba a su Majestad, 3 de enero de 1593, Blavet. Estado K1586, Apuntamiento del capitán Don Gaspar de Pereda de cosas tocantes a la provenida de Bretaña y a una instrucción.

(49).- Estado K1580, Cristóbal de Rojas, 3 de noviembre de 1591, Blavet. Estado K1592, Cristóbal de Rojas, 8 de agosto de 1592, Villa de Vrrrey.

(50).- Prada(1998), p.928. Ricardo Cerezo Martínez(1989), p.395.