

caciones de las líneas de Alcázar de San Juan, Valencia y Guadalajara-Zaragoza y hace unos días la doble vía Manzanares-Santa Cruz de Mudela. Como consecuencia de ello están electrificadas todas las líneas importantes de Castilla-La Mancha y no puede pensarse en nuevas electrificaciones, salvo la de Madrid-Brazatortas que serán de doble vía».

«La región castellano-manchega —concluyó Alejandro Rebollo en sus manifestaciones a LANZA— tiene una gran diversidad en la distribución poblacional por lo que la sola cifra de 280.000 viajeros en el mes de abril en una población de 1.150.000 habitantes no es representativa. Por lo demás, el presidente de RENFE aseguró que el servicio puede ser calificado de bueno con las innovaciones introducidas a partir de mayo referentes a automotores».

El bloqueo automático de Alcázar de San Juan y Manzanares supondrá una inversión de casi 340 millones de pesetas y supondrá la mejora de la regularidad y seguridad en la circulación. Por otro lado se ha anunciado la mejora de la catenaria de Manzanares a Linares por un presupuesto inicial de 263 millones y la modernización y compensación del tramo Casar de la Guardia-Manzanares por 79 millones.

Entre las próximas actuaciones de RENFE cabe destacar también la supresión de pasos a nivel en Malagón, Puertollano y Daimiel, la construcción de un paso inferior en Socuéllamos por un importe total de más de 98 millones a llevar a cabo en año y medio.

PLANES URBANISTICOS

El Departamento de Obras Públicas y Urbanismo de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha ha aprobado, a través de la Comisión provincial de Urbanismo, diversos planes en nuestra provincia.

Entre otros temas se dispuso la modificación de ordenanzas para la aprobación definitiva

del Plan de ordenación urbana de Manzanares; delimitación del suelo urbano en Valenzuela; plan especial de reforma integral de la zona industrial de Argamasilla de Calatrava; modificación del plan parcial de la plaza de José Antonio de Ciudad Real; informe sobre vivienda rural en Argamasilla de Alba; plan parcial del polígono industrial de Valdepeñas, etc.

Gonzalo Payo: «La Región no se está toledarizando»

«A partir de ahora gestionaremos desde nuestro Gobierno autónomo aquellas competencias que nos está transfiriendo el Gobierno central y lo haremos de forma que el hombre de la calle pueda sentir las ventajas que tiene la descentralización administrativa y de Gobierno que produce el nuevo Estado regionalizado», manifestaba el presidente de la Junta de Co-



munidades de Castilla-La Mancha, Gonzalo Payo, en una entrevista publicada en el Diario LANZA nada más ser publicado el texto del Estatuto de Autonomía. El presidente se mostró entusiasta del Estatuto que —dijo— «promocionará y ayudará a los menos jóvenes, la tercera edad y los emigrantes y demás grupos necesitados de especial atención». Respecto al papel de las Diputaciones ase-

guró que «serán los brazos ejecutivos de muchas acciones de la región».

Como ya dábamos a conocer en anteriores números de nuestra revista, el Estatuto de Autonomía (cuyo texto íntegro ofrecemos en una separata de este mismo número de «Ciudad Real») fue aprobado por el pleno del Senado el 26 de junio, tras el dictamen de la carta autonómica por la comisión Constitucional de la Cámara Alta. En su tramitación recibió trece enmiendas del senador centrista por Badajoz, Luis Ramallo, que fueron posteriormente retiradas.

En posteriores declaraciones de Gonzalo Payo a Isabel Monteajo Montero, para LANZA, el presidente aseguró que «no es cierto que se esté toledarizando la región. El presidente lo es de toda la región y además sintiendo el orgullo de serlo. Naturalmente que si se es castellano-manchego —como se supone que debe serlo quien ostente la presidencia— habrá que haber nacido en algún sitio, y yo lo hice en Toledo, cosa de la que me siento también orgulloso. Pero desde el primer momento en que entré en la vida política me considero hombre de autonomía y comprendí que nuestra región, toda ella, debía relanzarse a mejores cotas de desarrollo. Fui de los primeros en creer en un proceso autonómico necesario y que este proceso era imparable. Tengo fe en que este sistema de autonomías reequilibrará España en el sentido regional. Como creo en la región siendo toledano y hombre de región y a ella me entrego absolutamente».

Gonzalo Payo se mostró partidario de mantener buenas relaciones con Madrid y su autonomía en marcha, aunque sean dos regiones diferenciadas. Señaló que la distancia efectiva con Albacete queda relajada por la continuidad de los contactos que se establecen y se mostró partidario de un aeropuerto en Albacete capital, manteniendo al final de la entrevista que «he percibido un castellano mancheguismo muy