

Rubén Ramírez Cobo

28 años. Natural y residente en Ciudad Real
Jefe de equipo de Seguridad

"Trabajas en alerta permanente"

1. Es muy emocionante. Siempre he tenido esperanzas de trabajar en un aeropuerto, porque es diferente.
2. Era guardia de seguridad en el Museo del Prado, pero viajar todos los días en AVE se había vuelto algo muy cansado para mí. Por eso envié mi currículum y me seleccionaron. Después he hecho diferentes cursos para ser especialista en seguridad aeroportuaria, pero dentro de mi empresa.
3. Pues tengo el nivel básico de inglés, pero ya me he puesto a mejorar mi nivel.
4. Controlar la seguridad en un aeropuerto es una labor complicada: puede haber anuncios de bomba, siniestros...Tenemos que estar preparados para todo, porque trabajas en alerta permanente, no te puedes relajar.
5. Estoy seguro de que va a ayudar mucho a la economía provincial, pues sólo con los puestos de trabajo directos que genera y los indirectos que creará va a tener una influencia muy destacada en nuestro desarrollo.
6. Pues que se anime a probar nuevas experiencias, aunque no a todo el mundo le gusta la seguridad. En cualquier caso, lo importante es que se esfuerce y luche por conseguir su meta.



Javier Antón López

50 años. Residente en Madrid
Controlador aéreo

"Si cada uno hace bien su labor, el éxito está garantizado"

1. Mi labor profesional no cambia por hacerla desde un aeropuerto privado, pues mi primera tarea es la de velar por la seguridad de las aeronaves. Sin embargo, no dejo de sentirme pionero en haber colaborado a la apertura de un aeropuerto privado. Además, me siento contagiado por el entusiasmo de todos los implicados en este proyecto y de una región ilusionada por crear riqueza y unirse al mundo a través de la aviación.
2. Trabajaba y sigo trabajando como controlador aéreo en AENA. Actualmente soy Jefe de Torre del aeropuerto de Cuatro Vientos, y he trabajado, entre otros sitios, en las torres de control de Barajas y Granada, sin olvidar que estuve como profesor/ instructor en la escuela de control aéreo durante 4 años.
3. Inglés y español, sin haber sido necesaria una formación específica, pues ya había ejercido previamente las habilitaciones necesarias para este aeropuerto, que son la de torre y aproximación convencional.
4. Sin lugar a dudas la enseñanza, por la responsabilidad añadida que tiene, habiendo colaborado al desarrollo de un proyecto de Escuela de Control, que hoy en día es una realidad, y que lo comenzamos con papel lápiz y un reglamento de la circulación aérea.
5. Que este aeropuerto va a ser fuente de riqueza, no tengo menor duda, aunque en aviación los tiempos suelen ser a medio y largo plazo, pero también estoy convencido que con la estación del AVE, la demanda se va a incrementar de manera notable.
6. Si cada uno, desde su lugar, hace su labor de manera impecable, sintiéndose parte de un equipo, el resultado final es de éxito garantizado.

