



La ofensiva eléctrica de Volkswagen continúa tomando velocidad. Tras el lanzamiento del ID.3, a finales de este año llega el ID.4. Al igual que su hermano menor, el primer SUV 100% eléctrico de la marca Volkswagen está basado en plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB) del Grupo Volkswagen, y combina las ventajas de la nueva arquitectura eléctrica con las de un SUV. Proporciones robustas y dimensiones generosas se dan la mano con unas líneas extremadamente modernas y fluidas, características de la nueva era de la movilidad individual. Estas le confieren, además, una aerodinámica excepcional gracias a la cual, junto con una amplia gama de motores eléctricos de entre 109 y 225 kW de potencia, le permiten alcanzar autonomías de hasta 522 km en ciclo WLTP. Gracias a su novedosa arquitectura, el ID.4 incorpora tecnología y sistemas avanzados con controles intuitivos, así como conectividad de última generación que viene con descarga remota de actualizaciones y acceso a los servicios online We Connect Start. Todo ello sin generar emisiones de ningún tipo: el primer SUV eléctrico de Volkswagen se produce con un balance neutro en carbono, garantizando

la máxima protección del medioambiente. El ID.4 llegará inicialmente al mercado con dos ediciones especiales de lanzamiento: el ID.4 1st y el acabado superior ID.4 1st Max.

El exterior del nuevo ID.4 presenta las características propias de un SUV eléctrico. El vehículo ofrece a la vez un aspecto robusto y líneas fluidas, elegantes, inspiradas en las formas de la naturaleza, que retoman el diseño extremadamente moderno de la familia eléctrica ID. El resultado es un vehículo ligeramente más bajo que un SUV convencional, pero cuya carrocería ofrece una aerodinámica excepcional, con un coeficiente aerodinámico de 0,28. Asimismo, la luz juega un papel importante: destacan especialmente los grandes faros delanteros con tecnología LED de serie, que dominan el frontal del SUV eléctrico. El ID.4 1st Max se equipa con faros matriciales inteligentes IQ.Light con activación automática de la luz de cruce y función de bienvenida. Los grupos ópticos traseros también son LED y están conectados por una fina línea de luz roja. El acabado superior incorpora, además, intermitentes dinámicos. Las grandes llantas aleación ligera "Dram-

men" y "Narvik", de 20 y 21 pulgadas respectivamente, resaltan el carácter deportivo y todoterreno del vehículo. Ambos modelos se ofrecen con una selección de cuatro colores metalizados para la carrocería: Blanco Glaciar, Amarillo Miel, Gris Manganeseo y Azul Dusk.

La ID.4, gracias a la amplia distancia entre ejes de 2.766 mm, dispone de una larga batalla de dimensiones generosas que se reflejan en un interior excepcionalmente espacioso. Con 4.584 mm de largo y 1.852 mm de ancho, el interior del SUV eléctrico ofrece una amplitud comparable a la de un SUV convencional del segmento superior, así como un maletero de 543 litros con los asientos en posición vertical. El interior del ID.4 adopta la misma filosofía de diseño que el ID.3, con una consola central con pantalla táctil elevada, un panel de instrumentos digitales y un diseño minimalista, que refuerza la sensación de espaciosidad del habitáculo. Los acabados de color marrón Florencia y los asientos calefactables tapizados con una combinación de ArtVelours y tela crean un ambiente acogedor, mientras que el techo solar panorámico contribuye a realzar la amplitud del habitáculo.