



Históricamente, el lanzamiento de una nueva berlina de gama alta Citroën ha sido un todo un acontecimiento en la historia del automóvil: diseños inconfundibles e innovadores, suspensiones que llevan el confort a nuevos niveles, equipamientos exclusivos, tecnologías innovadoras... son rasgos que comparten modelos míticos del Doble Chevrón, como el Traction Avant, el CX, el C5, el C6, el XM o el Xantia y que el Nuevo Citroën C5 X, que ya puede pedirse en España, encarna en nuestros días.

La primera sorpresa de este modelo viene en su nombre. Si el C5 sit a este modelo como un vehículo del segmento D, sucesor del Citroën C5 y en un nivel similar al SUV Citroën C5 Aircross, la "X" rinde homenaje a los Citroën de las últimas décadas del siglo XX y principios del siglo XXI, como el BX, el CX, XM o el Xantia, y expresa que, con esta nueva propuesta, la marca despeja la ecuación de este segmento con un automóvil que no se ajusta a ninguna etiqueta establecida y que reúne las ventajas de siluetas tan diversas como las berlinas, los SUV, los coupés y los SW.

Elegancia, espacio interior, modernismo y polivalencia en una berlina única

El Nuevo Citroën C5 X se inspira en el concept-car CXperience de 2016 para crear un nuevo modo de enfocar las prestaciones y el diseño de una berlina del segmento D. En las líneas creativas y fluidas de este automóvil se mezclan la potencia y la aerodinámica de los coupés más dinámicos, sin perder de vista la elegancia el estatus que se asocia a las berlinas. Su capó de grandes dimensiones, con dos nervaduras que imprimen carácter, y sus ruedas de 720 mm le asocian al mundo de los SUV; un universo con el que comparte la vocación polivalente y el sentido práctico. Su frontal expresa estatus y elegancia, reforzados por la novedosa firma lumínica en forma de V, fruto de la combinación de sus grupos ópticos y su doble luz diurna de LED. Visto desde el lateral, el Nuevo Citroën C5 X saca su faceta más SUV, con una altura al suelo superior a la de las berlinas, molduras protectoras en los pasos de rueda y llantas de gran tamaño. En la zaga, destaca el dinamismo con su firma lumínica LED en forma de V y su gran portón con dos spoilers.

El habitáculo del Nuevo Citroën C5 X lleva lo mejor del programa Citroën Advanced Comfort® al mundo de las berlinas de alta gama. Ofrecer un interior amplio y aprovechado al máximo es uno de sus puntos clave. Este automóvil se convierte en una referencia, con un alto nivel de confort para sus 5 ocupantes, con un espacio de 188 mm para las rodillas y una anchura de 1431 mm a la altura de los codos. Cuenta con los asientos Citroën Advanced Comfort, que ofrecen una experiencia única tanto en el aspecto estético, como por su máxima comodidad. La luminosidad, otra de las grandes características del confort Citroën, está muy presente en el Nuevo C5 X, con una superficie acristalada que ofrece 360° de luz.

Si Citroën es sinónimo de amplitud y modularidad, su nuevo buque insignia se desmarca con un maletero de 545 litros con una entrada amplia, un espacio sin recovecos y un umbral de carga bajo, para poder transportar cómodamente tanto la compra de la semana como material deportivo o las mochilas escolares de los más pequeños de la casa. Además, cuenta con 13 compartimentos guardabultos repartidos por todo el habitáculo.