

Audi Q8 TFSIE QUATTRO: la versión híbrida enchufable completa la gama del SUV deportivo



Audi continúa su ofensiva de electrificación con el Q8 TFSIe quattro: el SUV coupé es el séptimo modelo con propulsión híbrida enchufable (PHEV) que la marca introduce en el mercado desde mediados de 2019. Audi pone esta tecnología de hibridación al servicio del cliente: proporciona una experiencia de conducción eléctrica cómoda y segura, una gestión de la carga sencilla y un alto nivel de practicidad para el día a día.

Como todo híbrido enchufable, el Audi Q8 TFSIe quattro combina potencia y eficiencia. Su motor de combustión es un 3.0 TFSI con una potencia de 250 kW (340 CV) y 450 Nm de par. El V6 cumple con la normativa de emisiones Euro6 AP. Un motor síncrono de excitación permanente (PSM) integrado en la carcasa de la transmisión tiptronic de ocho velocidades, con una potencia máxima de 100 kW (136 CV), se encarga de la parte eléctrica. Junto con el mecanismo de acoplamiento que conecta



el bloque 3.0 TFSI con la transmisión, se conforma el módulo híbrido.

La batería de iones de litio está instalada bajo el piso del maletero. Contiene 104 celdas prismáticas que están divididas en

13 módulos. Cada una de estas células con una carcasa exterior flexible proporciona 48 Ah. La capacidad total de la batería es de 17,8 kWh, lo que supone 0,5 kWh más que la batería con la que se presentó en 2019 el Audi Q7 TFSIe quattro. El Q7 también está

equipado ahora con esta batería de última generación, que tiene una mayor capacidad, es más compacta y resulta unos 40 kilogramos más ligera.

La refrigeración líquida, con su propio circuito de baja temperatura, es un elemento clave para la capacidad energética y el rendimiento de la batería. Si es necesario, puede conectarse al sistema de aire acondicionado o al segundo circuito de baja temperatura, que refrigera el motor eléctrico y la electrónica de potencia, encargada de convertir la corriente continua de la batería de alto voltaje en corriente trifásica para alimentar el motor eléctrico. Durante las fases de recuperación de energía, devuelve la corriente continua a la batería.

El motor eléctrico y el 3.0 TFSI transmiten su potencia a una transmisión tiptronic de ocho velocidades que se encarga de realizar los cambios de forma rápida y confortable.

El nuevo BMW 128ti



Con su suspensión M Sport específicamente ajustada (rebajada en 10 milímetros), un diferencial mecánico Torsen de deslizamiento limitado y una configuración de la dirección especial, el exclusivo compacto deportivo de tracción delantera se centra de lleno en ofrecer un gran placer de conducir. Su lanzamiento tendrá lugar este mes de noviembre de 2020, desde 42.900 € en España.

- El nuevo BMW 128ti (consumo combinado de combustible: 6,4 - 6,1 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 148 - 139 g/km*) es una máquina creada para disfrutar del placer de conducir por su distintivo carácter. Se sitúa en la gama entre el BMW 120i (consumo combinado de combustible: 5,8 - 5,5 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 134 - 126 g/km*) y, el tope de

gama, el BMW M135i xDrive (consumo combinado de combustible: 6,7 - 6,3 l/100 km y emisiones combinadas de CO₂: 155 - 145 g/km*).

- Su lanzamiento tendrá lugar en noviembre de 2020, desde 42.900 € en España.
- Con su suspensión M Sport específicamente ajustada (rebajada en 10 milímetros), un diferencial mecánico Torsen de deslizamiento limitado y una configuración de la dirección especial, el exclusivo compacto deportivo de tracción delantera se centra de lleno en ofrecer un gran placer de conducir.
- El BMW 128ti cuenta con las barras estabilizadoras y los soportes con una alta precarga.



Nuevos colores y precios para la Suzuki GSX-S1000

Suzuki termina el año con precios especiales para la GSX-S1000, así como alguna novedad en el color para la versión GSX-S1000Z, que añade el tono Gris-Negro en su gama.

La GSX-S1000 es la naked más grande de la marca. Una moto con una estética y unas prestaciones propias de las motos deportivas y la tecnología más avanzada de los ingenieros de Suzuki. Una mezcla perfecta de emoción y control que no renuncia a una posición natural sobre la moto. Gracias a esta promoción, los usuarios pueden elegir ahora entre la GSX-S1000 en color Negro Mate Metalizado o la GSX-S1000Z en tres versiones diferentes: Azul Tritón Metalizado, Blanco Glaciar y el nuevo Gris Negro. Un nuevo impulso para un modelo icónico de la marca que ha ido evolucionando a lo largo del tiempo hasta convertirse en una de las motocicletas de referencia entre las naked.

Disponible ya en los concesionarios oficiales Suzuki, la GSX-S1000 está disponible hasta el 31 de diciembre a un precio de 12.197 euros en su versión estándar, y de 12.329 euros en su versión Z.