

Llega la nueva berlina elegante y high tech de DS Automobiles

DS Automobiles regresa al segmento que, durante décadas, se ha asociado con el lujo y la sofisticación en el automóvil: las berlinas. 65 años después, la marca sigue la huella del mítico DS "Tiburón" con el lanzamiento del DS 9, un modelo con el que busca ser un nuevo referente en materia de diseño, prestaciones, confort y tecnología.

Con sus 4,93 metros de largo y 1,85 metros de ancho y sus grandes ruedas de 690 milímetros de diámetro, el DS 9 es una berlina que impresiona por su elegancia y su empaque. Su estilo tiene un aire dinámico, con una línea de techo que desciende y se alarga al estilo de los fastback. Su gran distancia entre ejes asegura el máximo nivel de confort a todos sus ocupantes, incluidos los que viajan en las plazas traseras.

Lleva las señas de identidad de DS Automobiles, con un frontal expresivo, dotado de la calandra DS WINGS y una rejilla que estrena un diseño con efecto de diamante tridimensional que le da carácter y relieve.



En el capó, el guilloché "Clous de Paris" aparece por primera vez fuera del habitáculo, creando un efecto que acentúa la faceta más deportiva del DS 9.

Como un guiño a uno de los elementos más

característicos del DS de 1955, los extremos traseros del techo albergan las dos luces de posición laterales. El cuidado por los detalles también se manifiesta en elementos como los tiradores de las puertas escamoteables del color de la carrocería, el

techo negro bitono, las luces esculpidas con un efecto de escamas o las líneas laterales de tipo "sable", como homenaje a los automóviles franceses más lujosos de los años 30.

El DS 9 llega al mercado prometiendo emociones fuertes, con una amplia gama de motorizaciones híbridas enchufables E-TENSE que conjugan sensaciones dinámicas con eficiencia y respeto al medio ambiente. Desde su lanzamiento, cuenta con una versión que suma las prestaciones de un motor gasolina PureTech y un motor eléctrico para lograr una potencia combinada de 225 CV, capaz de recorrer más de 40 Km en modo "cero emisiones". En el apartado de motores térmicos, el DS 9 cuenta con las prestaciones del motor gasolina PureTech 225, asociado a una caja de cambios automática.

El plato fuerte llegará dentro de unos meses con la llegada de otras dos alternativas E-TENSE, una con 250 CV y otra con 360 CV y tracción inteligente a las 4 ruedas.

Nuevos niveles de equipamiento tope de gama para el nuevo Opel Mokka



El nuevo Opel Mokka es cualquier cosa menos normal. Es el primer modelo con la nueva cara de la marca -el Opel Vizor, que se extiende a lo largo del frontal del coche e integra varias tecnologías-, el rediseñado rayo de Opel -el Blitz- y la identificación del modelo en el centro del portón trasero. También es el primero con Pure Panel, el puesto de conducción totalmente digitalizado. El nuevo Mokka está disponible con dos líneas de equipamiento tope de gama: como son el Ultimate, con innovadores sistemas de asistencia a la conducción de serie, y el deportivo GS Line. Además, existe una tercera versión de acabado, también muy

completa en lo que a equipamiento se refiere, como es el Business Elegance.

El Ultimate tope de gama (desde 29.100 euros con IVA) cumple todas las expectativas. Su exterior exhibe llantas de aleación ligera de 18 pulgadas en negro bitono, el Opel Vizor con el marco cromado, una línea cromada en la línea de las ventanas y protectores delantero y trasero pintados de un color plateado que le aportan un gran aspecto SUV. Además de la amplia gama de sistemas de asistencia a la conducción ya disponibles en la versión de acceso, el asistente de mantenimiento de carril activo...



El Peugeot 508 afrontará 2021 con una gama renovada

Desde su lanzamiento, el PEUGEOT 508 ha sabido imponer su visión radical de lo que debe ser una berlina o un vehículo familiar del segmento D, convirtiéndose en uno de los modelos clave en su categoría. Con la llegada del 2021, este modelo sigue la tendencia iniciada en otros modelos de la marca con una nueva estructura de gama, más sencilla y transparente, y con un abanico completo de motorizaciones gasolina y diésel y una alternativa híbrida enchufable. El acabado Active supone la entrada de gama, con un nivel de equipamiento que impide hablar de "versión básica". Así, el PEUGEOT 508 Active, disponible desde 27.600 euros en berlina y 28.800 euros en la silueta SW, cuenta con un elenco completo de funciones de ayuda a la conducción, entre las que destacan la ayuda al estacionamiento trasero, el freno de estacionamiento eléctrico con ayuda a la salida en pendiente, Active Safety Brake, Alerta de Riesgo de Colisión, Alerta de Cambio Involuntario de Carril y el encendido automático de luces de carretera. Por 700 euros más, el acabado Active Pack añade ayuda al estacionamiento delantero y trasero, cámara de visión trasera con Visiopark 180°, acceso y arranque manos libres. Con un precio que arranca en 32.900 euros en la versión berlina y 34.100 euros en la carrocería SW.