

esta barriada cuando en 1944 el gobernador civil D. Jacobo Roldán solicita al Ayuntamiento terreno para la construcción de viviendas y éste le ofrece los terrenos situados entre la cárcel, la Ronda de la Mata y la Carretera de Carrión. El barrio que se inaugura en 1946 con 48 viviendas llega a las 223 en 1956. La inauguración de actividades religiosas y asistenciales bajo la advocación de la Virgen del Pilar hizo popularmente el barrio fuera conocido como Barriada del Pilar. La estructura de viviendas bajas unifamiliares se ha visto completada en su extremo por actuaciones de construcción de viviendas de protección oficial. El proyecto de Francisco Bernalte presentado en 1977 completa la actuación en la zona con la construcción de 100 nuevas viviendas. La esquina del conjunto está ocupada por el antiguo sanatorio del "18 de Julio" de la Seguridad Social que ha sido remodelado para nuevos usos.

Este espacio que hasta hace poco tiempo representaba el borde de la ciudad está viendo en la actualidad transformarse la zona situada entre ella y la curva del ferrocarril por la construcción de un importante número de viviendas unifamiliares. En este sector, denominado S2, han surgido un número importante de viviendas unifamiliares junto a equipamientos comerciales y la construcción de la nueva estación del ferrocarril.

La zona de viviendas unifamiliares se está construyendo a un ritmo acelerado consolidando en breve espacio de tiempo la zona residencial. En este espacio ha surgido un gran centro comercial que en su espacio interior se resuelve con la estética industrial de las grandes superficies y en su exterior remite a la imagen de los nuevos templos del comprar con sus reminiscencias "clásicas".

En el extremo de esta zona se han construido la nueva estación de ferrocarril que recoge el nuevo trazado viario y presenta una notable mejora de los servicios respecto de la antigua estación. La imagen externa es, en mi opinión, uno de los elementos más positivos de su arquitectura.

El desarrollo de la zona verde de la Barriada del Pilar y la terminación de las obras de urbanización y equipamiento pueden completar en un espacio breve de tiempo la ordenación de una de las zonas concebidas como nuevas desde la última revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Ciudad Real.

El espacio comprendido entre la carretera de Valdepeñas y el antiguo trazado de ferrocarril está dividido por el eje del Paseo Carlos Eraña.

Este eje está marcado en el Plan General de Ordenación Urbana, por dos grandes zonas situadas a ambos lados del mismo. Una de ellas con viviendas unifamiliares y otra con bloques ya consolidados excepto en su parte final.

El Paseo Carlos Eraña constituye uno de los ejemplos de cómo la vegetación puede configurar una nueva lectura urbana. El arbolado de sus márgenes lo convierte en un paseo con una significación y un ambiente especial a pesar de las arquitecturas o tapias existentes detrás de la vegetación.

En el margen izquierdo se ubica el Colegio de los Marianistas. Probablemente el edificio más significativo del conjunto es el edificio lineal de estructura

### **2.2.3. Sector Sur. Fuera de Rondas. Barriada de Oriente. Barriada de los Angeles y Polígono Industrial**