

Lagos, Pirineos y maillot rojo

La ronda nacional tendrá platos fuertes en la alta montaña y una crono inicial nocturna

AGENCIAS / SEVILLA

El regreso a los Lagos de Covadonga, los puertos inéditos de Cotobello en Asturias y la Bola del Mundo, en Madrid, junto con la contrarreloj nocturna en la primera etapa, serán las principales novedades de la LXV edición de la Vuelta Ciclista a España, presentada ayer en el Palacio de Exposiciones y Congresos Sevilla, y que se disputará del 29 de agosto al 19 de septiembre de 2010.

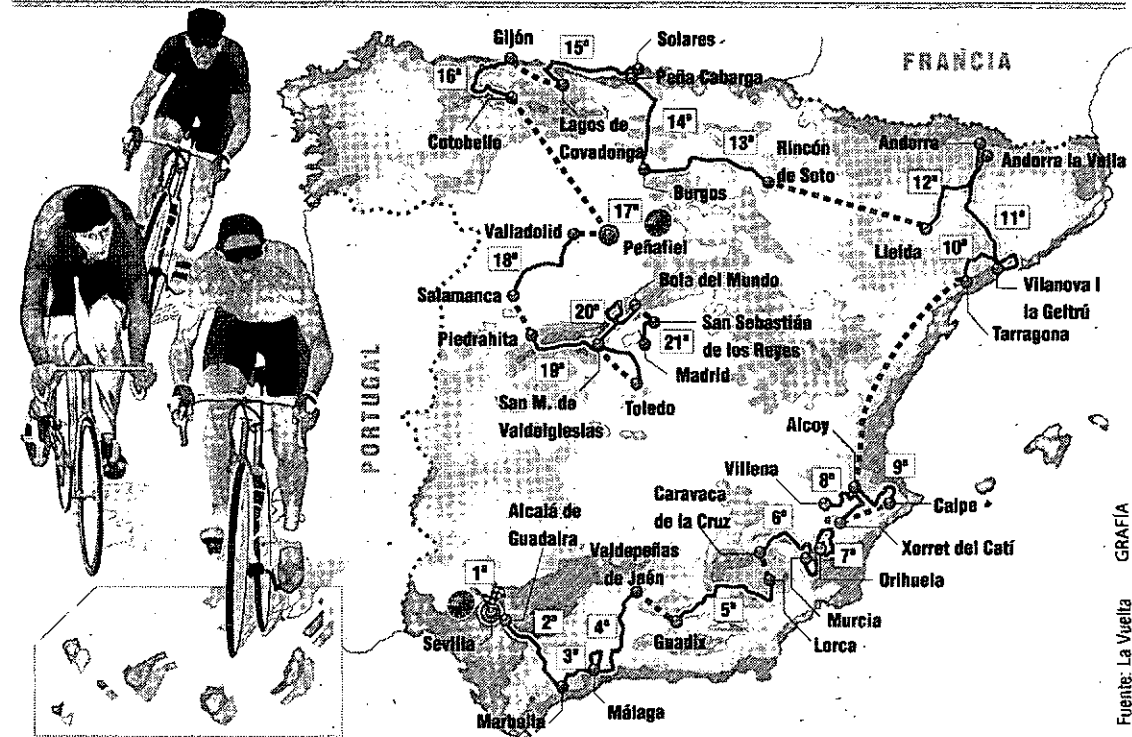
La prueba, que cumplirá su 75 aniversario, se iniciará en la propia capital hispalense, con una contrarreloj por equipos nocturna, de 16,5 kilómetros, que discurrirá por las calles de la ciudad, la cual toma así el relevo a la localidad holandesa de Assen, de cuyo mítico circuito de motos partió la última edición.

Por contra, la primera etapa, que en principio se había comentado que también saldría de Sevilla, lo hará, finalmente, de la localidad de Alcalá de Guadaíra, para enlazar con la costera Marbella. En total, serán 3.352,6 kilómetros de un recorrido que contará con 11 etapas llanas, ocho de media y alta montaña, además de la citada crono por equipos y otra individual, en la etapa 17, con salida y meta en Peñafiel (Valladolid), de 46 kilómetros.

El primer contacto serio con la montaña llegará en la tercera jornada (Marbella-Málaga), en la que se ascenderá dos veces el Puerto del León, de primera categoría. Asimismo, habrá dos etapas en Murcia, en honor al último ganador, Alejandro Valverde, antes de encarar la subida al monte alicantino del Xorret del Catí, de donde el corredor de Las Lumberas salió como líder el año pasado.

PIRINEOS Y BOLA DEL MUNDO.

El domingo 5 de septiembre tendrá lugar el recorrido Calpe-Alcoy, con un traslado posterior a Tarra-



Día	Etapa	Recorrido	Km	Día	Etapa	Recorrido	Km
28/08	1ª	Sevilla - Sevilla (CRE)	16,5	09/09	12ª	Andorra la Vella-Lleida	175,0
29/08	2ª	Alcalá de Guadaíra-Marbella	173,0	10/09	13ª	Rincón de Soto-Burgos	193,7
30/08	3ª	Marbella-Málaga	156,0	11/09	14ª	Burgos-Peña Cabarga	178,8
31/08	4ª	Málaga-Valdepeñas de Jaén	177,0	12/09	15ª	Solares-Lagos de Covadonga	170,0
01/09	5ª	Guadix-Lorca	194,0	13/09	16ª	Gijón-Cotobello	179,3
02/09	6ª	Caravaca de la Cruz-Murcia	144,0	14/09		DESCANSO	
03/09	7ª	Murcia-Orihuela	170,0	15/09	17ª	Peñafiel-Peñafiel (CRI)	46,0
04/09	8ª	Villena-Xorret del Catí	188,8	16/09	18ª	Valladolid-Salamanca	153,0
05/09	9ª	Calpe-Alcoy	187,0	17/09	19ª	Piedrahita-Toledo	200,0
06/09		DESCANSO		18/09	20ª	S. Martín de Vald.-Bola del Mundo	168,8
07/09	10ª	Tarragona-Vilanova i la Geltrú	173,7	19/09	21ª	San Sebastián de los Reyes - Madrid	100,0
08/09	11ª	Vilanova i la Geltrú-Andorra	208,0	TOTAL			3.352,6

gona, ciudad candidata a los Juegos del Mediterráneo de 2017. Con la estancia en el norte llegará el momento de los escaladores, que disfrutará de dos etapas en los Pirineos. La más importante y de mayor longitud (208 kilómetros) será la undécima, con salida en Vilanova i la Geltrú, y llegada en el sector de Pal de la estación de esquí andorrana de Vallnord, puerto de categoría especial.

Después, y tras recorrer la provincia de Burgos, la 'serpiente multicolor' encarará los Lagos de Covadonga, después de un trienio de ausencia, también de categoría especial, y cuyo último ganador fue, en 2007, Vladimir Efimkin. Al día siguiente, se subirá por vez primera el puerto asturiano de Cotobello, cuyo 'apellido', como Cima 'Chechu' Rubiera, hace honor al ciclista que aconsejó a la organización su inclusión en la Vuelta.

Se trata de un lugar propicio para los escaladores, con rampas de hasta el 12 por ciento y una media del 8,1, que se coronará tras subir otros dos puertos de primera, como son el Alto de San Lorenzo y el Puerto de la Cobertoria. Después de Cotobello, el pelotón disfrutará de la segunda y última jornada de descanso, el martes 14 de septiembre, antes de iniciar la contrarreloj de Peñafiel, a tan solo cuatro días del final.

Para entonces, solo quedará la penúltima entrega, la considerada etapa reina en lo que a dificultad se refiere, con línea de salida en San Martín de Valdeiglesias y que engloba dos puertos de Primera (Alto del León y el de Navacerrada), para tocar meta en la Bola del Mundo (Alto de Guarramillas), de categoría especial. Se trata éste de un lugar particularmente atractivo, ya que consta de 'paredes' de hasta el 23 por ciento y que era uno de los sueños, junto con la subida al Teide, del fallecido director de la Vuelta, Enrique Franco.

De este modo, con la última etapa, comprendida en los 100 kilómetros entre San Sebastián de los Reyes y Madrid, se pondrá punto y final a una ronda en la que el vencedor se enfundará el novedoso 'maillot' rojo.

Puertollano aspira a una contrarreloj en la próxima edición

Quiere que la Vuelta forme parte de su calendario como Ciudad Europea del Deporte

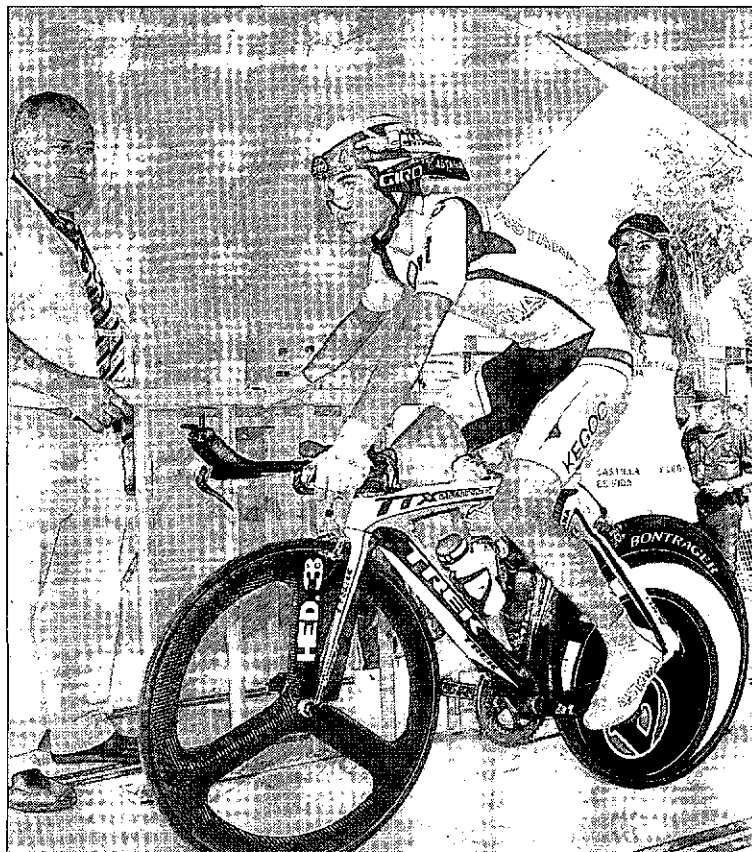
I. BALLESTERO / PUERTOLLANO

La 'serpiente multicolor' no pasará el próximo año por las calles de Puertollano, pero podría recalar en 2011, un año en el que la ciudad industrial será Ciudad Europea del Deporte. El Consistorio de Puertollano ya ha iniciado las gestiones para que la localidad minera pueda acoger una meta y una salida de la Vuelta 2011, y aspira incluso a una contrarreloj.

Así lo confirmó a La Tribuna el concejal de Deportes del Ayuntamiento puertollanero, Manuel Rodríguez, que afirma que la inten-

ción del Consistorio «es cambiar la dinámica de los últimos años, en los que Puertollano ha sido meta en una etapa, y conseguir que la ciudad pueda ser meta y salida de una etapa, o albergar una contrarreloj o la salida de ésta». Para ello, el Ayuntamiento ya ha iniciado las gestiones «con la empresa organizadora de la Vuelta».

De conseguirlo, tal y como confirma Rodríguez, Puertollano tendría en el ciclismo uno de sus puntos fuertes en la celebración de 2011, año en el que será Ciudad Europea del Deporte.



Alberto Contador, en la pasada crono en Ciudad Real. / RUEDA VILLAVERDE

LAS DECLARACIONES

► MANUEL RODRÍGUEZ

«Nuestra intención es cambiar un poco la dinámica de los últimos años y no quedarnos en una meta»

«Hemos entablado negociaciones con la empresa organizadora, y esperamos que lleguen a buen puerto»