

Texto: **Fran Solís**

Fotos: **Lanza**

Con el PEUGEOT e-208 se abre una nueva era para los coches urbanos de la marca del león. Fue en el año 1972 cuando PEUGEOT lanzó su primer coche urbano moderno, el PEUGEOT 104. Desde entonces, un total de 10 generaciones y 25 millones de “mini leones” han salido a la carretera. Con más de un número “sagrado”.

El Peugeot e-208 es un vehículo urbano que no es sólo para la ciudad. También es el modelo que a menudo brinda acceso al automóvil, a la movilidad, a una forma de libertad. Con los 25 millones de coches urbanos producidos durante el último medio siglo, PEUGEOT ha facilitado a varias generaciones de automovilistas la oportunidad de ponerse al volante por primera vez. Con el PEUGEOT e-208, PEUGEOT también hace accesible la movilidad eléctrica.

Entre el PEUGEOT 104 de 1972 y el PEUGEOT 208 de hoy en día, se han sucedido en la gama PEUGEOT 10 generaciones de modelos urbanos, teniendo siempre los mismos objetivos: ofrecer coches que den acceso al mayor número de personas a una movilidad cómoda, segura, práctica, con estilo. Y, a día de hoy, esa movilidad es más silenciosa y limpia que nunca.

El PEUGEOT 104, un automóvil versátil pero compacto, marcó la pauta para esta serie. Con el fin de satisfacer las necesidades de sus clientes con la mayor precisión posible, PEUGEOT siempre ha ofrecido dos tipos de vehículos pequeños en su gama: urbanos puros y urbanos polivalentes...

Serie 200 de vehículos urbanos

PEUGEOT 205 (1983-1998): un gran número, por supuesto...

El PEUGEOT 205 lleva un PEUGEOT a la era moderna. Su diseño, sus prestaciones, la variedad de versiones (gasolina, diésel, 3 o 5 puertas, descapotable, furgoneta) hizo que tuviera algo que ofrecer a todo el mundo. Definió durante mucho tiempo el tamaño de los coches del segmento: ¡3,70 metros! A mediados de la década de 1980, su éxito comercial salvó a PEUGEOT de una situación financiera crítica y revivió la Marca del León. Sus versiones GTI (105, 115 y 130 CV) impresionaron a todos los entusiastas de los coches deportivos. En cuanto a sus éxitos en rally y rally-raid, marcaron la historia del automovilismo.

PEUGEOT 206 (1998-2012): ¡El coche francés más vendido de todos los tiempos!

¿Y si el verdadero número “sagrado” fuera del PEUGEOT 206? Con más de 8 millones de unidades vendidas, es ¡el automóvil francés más vendido en la historia del sector del automóvil! Su atrevido diseño y su dinámico comportamiento en carretera fueron un éxito. Al combinar dos modelos innovadores en la gama, el familiar SW y el coupé-cabriolet CC, Peugeot dio en el blanco y batió todos los récords. Si el PEUGEOT 205 había brillado en el Campeonato del Mundo de Rallies (2 títulos en 1985 y 1986), el PEUGEOT 206 lo hizo aún mejor, con tres títulos consecutivos entre 2000 y 2003. El PEUGEOT 206 es también objeto de una mítica película publicitaria del escultor indio que, a trozos, hizo su propio 206.

PEUGEOT 207 (2006-2014): Se hace adulto

El lanzamiento del PEUGEOT 207 fue el comienzo del dominio de la gama de PEUGEOT en el segmento de los



coches urbanos. Con una longitud de 4,03 m - ¡20 cm más que el PEUGEOT 206! - ofrece más espacio. Además, el acabado y la comodidad se han mejorado significativamente en una gama que sigue siendo particularmente rica en términos de motores y estilos de carrocería (se mantienen el familiar y el coupé-cabriolet).

PEUGEOT 208 I (2012-2020): presentamos el i-Cockpit

La primera generación del PEUGEOT 208 destaca por el regreso a unas medidas más compactas, ¡pero con más espacio a bordo que en un PEUGEOT 207! - y por una ruptura de diseño con la línea 206/207. El cambio es especialmente llamativo en el interior, donde el PEUGEOT 208 inaugura el nuevo concepto i-Cockpit, dedicado al placer de conducir. Y para satisfacer por completo a los entusiastas de la conducción, el PEUGEOT 208 GTI es el primer automóvil urbano de PEUGEOT producido en serie que supera los 200 caballos de potencia.

PEUGEOT 208 II (2019-...): atractivo y eléctrico

Con esta segunda generación del PEUGEOT 208, PEUGEOT entra con fuerza en la década de 2020. Destaca su diseño atrevido, en el espíritu de los PEUGEOT 508 y PEUGEOT 3008, con algunos guiños al PEUGEOT 205 (anagramas con la versión en los montantes traseros, diseño de las ventanillas). Sobre todo, este PEUGEOT 208 marca la entrada de los coches urbanos en la era de la movilidad eléctrica para todos. ¡Desde su lanzamiento, el 16% de la producción corresponde a los PEUGEOT e-208! También están disponibles versiones de gasolina y diésel, esta nueva generación también ofrece una conectividad multimedia avanzada. Una elección ganadora que se vio reconocida con el prestigioso título de Coche del Año 2020.

Los coches urbanos de la serie 100

PEUGEOT 104 (1972-1988): un gran PEUGEOT en un envoltorio pequeño

“¡Todo un PEUGEOT en 3,58 metros!” El eslogan publicitario de la época era simple y conciso. Por primera vez, una pequeña berlina de 4 puertas ofreció el confort, amplitud, seguridad y prestaciones dignas de la máxima categoría. PEUGEOT ofreció incluso una versión más corta de 3 puertas. ¡Más que un coche urbano, todo un PEUGEOT!

PEUGEOT 106 (1991-2003): urbano... y también eléctrico

co

Con su moderno diseño y un amplio espacio interior, combinado con una longitud significativamente más corta que durante el PEUGEOT 205, con el que convivió varios años, el PEUGEOT 106 fue un gran éxito entre los “urbanitas”. Con una amplia gama de motores de gasolina y diésel, incluso en 1995 se experimentó con una versión eléctrica equipada con una batería de níquel-cadmio que proponía 90 km de autonomía. Todo un espectáculo teniendo en cuenta la tecnología de la época, ¡un cuarto de siglo antes que el PEUGEOT e-208!

PEUGEOT 1007 (2004-2009): ¿demasiado innovador?

El PEUGEOT 1007 es una combinación de innovaciones. En primer lugar, con sus dos puertas laterales correderas eléctricas, es una primicia mundial. En segundo lugar, con su arquitectura mini-monovolumen ofrece un espacio interior excepcional en un “envoltorio” pequeño. Finalmente, dispone de una amplia gama de opciones de personalización para el interior, mucho antes de que esto se pusiera de moda. Sin embargo, adelantarse a su tiempo no siempre es lo más adecuado: el PEUGEOT 1007 no tuvo el éxito esperado.

PEUGEOT 107 (2005-2014): lo pequeño es bello

El PEUGEOT 107 es ante todo un diseño acertado con faros de gran tamaño que embellecen el frontal, y un original portón trasero formado por una sencilla luneta tintada que aporta elegancia a la zaga. El PEUGEOT 107 es también el más pequeño de los PEUGEOT, que sin embargo sigue disponible en 5 puertas y 4 plazas. En resumen, ¡todos los ingredientes para convertirlo en un coche urbano de éxito!

PEUGEOT 108 (2014-...): un adulto

El PEUGEOT 108 es un poco como un PEUGEOT 107 que ha crecido. Por supuesto, apenas ha crecido y sigue siendo una delicia para conducir en la ciudad. Pero ha cambiado de categoría con un diseño más sofisticado, un acabado interior más refinado... e incluso una versión descapotable. Signo de los tiempos, el PEUGEOT 108 ha dejado atrás el diésel.

Todas aquellas personas que lo deseen pueden acercarse por los concesionarios de CIUDAUTO en Ciudad Real y Valdepeñas y por el centro Multimarca de Tomelloso para ver y comprar el PEUGEOT e-208.