

Abiertos los pedidos del Alfa Romeo Tonale edición especial

Alfa Romeo se complace en anunciar que los pedidos del Tonale están oficialmente abiertos, comenzando con la versión exclusiva de lanzamiento «EDIZIONE SPECIALE». Su completo equipamiento está destinado a satisfacer las necesidades de los primeros clientes que deciden adquirir el primer SUV compacto de Alfa Romeo. El automóvil marca una auténtica metamorfosis para la marca, que evoluciona radicalmente y se lanza hacia la nueva era de la conectividad y la electrificación.



El Tonale «EDIZIONE SPECIALE» estará disponible en una configuración Hybrid con un motor 1.5 de 4 cilindros y 130 CV, repleto de contenidos para ofrecer toda la deportividad y tecnología Alfa Romeo: llantas de choque de 20" – Pinzas de freno rojas – Iluminación Matrix Full LED con sistema adaptativo – Lunas tintadas – Levas de cambio de aluminio – Acceso sin llave – Portón trasero con apertura eléctrica manos libres – Radio con pantalla táctil de 10,25" con control por voz y navegador – CarPlay/Android Auto + Base de recarga inalámbrica – Volante deportivo de piel – Control de cruceo adaptativo – Sensores de aparcamiento delanteros y traseros + Cámara de visión trasera – Reconocimiento de señales de tráfico.

puntApunta 2022: ¡La aventura ya está en marcha!

Otro año más, BMW Motorrad España organiza del 25 al 28 de mayo la travesía del puntApunta, una aventura en la que se reunirán motos de toda España para recorrer la Península de Este a Oeste y en la que la adrenalina y el placer de la conducción sobre dos ruedas serán los principales protagonistas.

En esta edición, la ruta comenzará en la Roses, en plena costa Brava y finalizará en San Sebastián, pasando por Lleida y Pamplona, donde los participantes podrán disfrutar tanto del paisaje y la cultura, como de la gastronomía de cada ciudad.

BMW Motorrad España pretende fomentar un año más, el uso responsable de la motocicleta, ya que no se trata de una prueba deportiva, sino de un evento turístico que recorre la Península por carreteras asfaltadas y para los más aventureros también se incluyen caminos de tierra, abiertos al tráfico, regulados por las diferentes normativas de circulación.

Para obtener más información acceda a la página web oficial del evento. No te lo pienses que las plazas son limitadas: <https://www.bmw-motorrad.es/es/experience/puntapunta-2022.html>



Iveco da un paso más hacia la conducción conectada y autónoma



El proyecto ENSEMBLE, cofinanciado por la Unión Europea y dirigido por la organización de investigación independiente holandesa TNO, se puso en marcha en junio de 2018 con el objetivo de desarrollar, probar y validar una tecnología de platooning multimarca segura y demostrar su viabilidad en condiciones reales de tráfico, así como integrar los servicios de comunicación C-ITS. Para lograr este objetivo, el consorcio ha reunido a los seis principales fabricantes europeos de camiones, la organización del Sistema Europeo de Transporte Inteligente (ITS) ERTICO, la Asociación Europea de Proveedores Automotrices CLEPA y socios de conocimiento como la Universidad Gustav Eiffel y la Vrije Universidad de Bruselas.

El proyecto ya ha llegado a su fin y los resultados fueron presentados por el consorcio ENSEMBLE durante su evento público final, que se celebró en Bruselas el 17 de marzo. El proyecto ha desarrollado una tecnología multimarca acordada entre los fabricantes de equipamiento original para camiones participantes, que destaca la selección de un protocolo de comunicación seguro de vehículo a vehículo (V2V) para garantizar el correcto comportamiento.

El nuevo Peugeot 308 y la interacción perfecta con el conductor

Las diversas interfaces con las que una persona interactúa con una máquina han evolucionado mucho desde la aparición de los primeros botones en el Siglo XIX. Con ellos, desaparecía la conexión mecánica entre el mando y el mecanismo. Los botones evolucionaron en teclas, palancas y diales que permitían seleccionar diferentes posiciones al pulsarlos o moverlos. La siguiente gran revolución llegó con el ratón para mover el cursor de un monitor: el botón físico del ratón tenía su extensión digital en la pantalla. Más tarde, las pantallas táctiles probablemente eliminarán los botones físicos de los dispositivos móviles; y ahora, los comandos de voz nos permiten interactuar con una máquina sin tener que mirar o tocar nada.



El automóvil ha seguido el mismo camino: de apenas tener botones a principios del Siglo XX, a estar repleto de ellos cien años después, para después ceder protagonismo a las pantallas táctiles ya los sistemas de reconocimiento de voz. PEUGEOT ha trabajado para ofrecer en el nuevo 308 la mejor combinación posible de todas estas interfaces, en la búsqueda de una interacción perfecta entre la persona y la máquina.

El nuevo PEUGEOT 308 estrena una evolución del PEUGEOT i-Cockpit®, un concepto de puesto de conducción que combina ergonomía, diseño y las mejores funcionalidades de cada tipo de interfaz.