

nando Megía, segundo Patricio Badillo, tercero José López, cuarto Ana Isabel Muñoz y quinto Ismael Escribano.



En la jornada del día 21 tuvo lugar el V Concurso Regional de Calidad de Queso de Manchego, al que concurrieron 15 muestras entre artesanos e industriales obteniendo en esta segunda modalidad la medalla de oro el queso con la "Don Pedro" elaborado por Quesos Los Carvajales, S.L. de Fuensalida (Toledo); medalla de plata "Super Rocinante" de la firma Indus-



trial Cuquerella, S.L. de Malagón. En la modalidad artesana el primer premio fue para la marca "Miro", elaborado por Estanislao y Francisco Moral de Villarejo de Fuentes (Cuenca) y el segundo premio para "Cogman" de la Cooperativa de Ganaderos Manchegos de Tomelloso.

El día 22 giró visita a la Feria el Consejero de Industria Francisco Javier Méndez, quien mostró su enorme satisfacción tanto por el recinto ferial, como por lo en él expuesto. Esa misma mañana Pedro Narro, director territorial de la Caja Castilla-La Mancha hizo entrega al gerente de la Feria de la subvención que esta Caja concede, mediante un cheque de quinientas mil pesetas. Seguidamente tuvo lugar una conferencia en la que Ángel Díaz, subdirector General de Marketing de la CCM. Disertó sobre el Tema "Agricultura y Financiación" que inició haciendo una



pequeña historia de las formas de financiar la agricultura, para pasar después a describir las distintas ayu-



## SOLUCIÓN A SIMPLE VISTA

Tan sólo es una opinión que tal vez podría resultar y se descongestionaría la arteria principal de la Avda. Cristóbal Colón en los días de feria, donde era imposible aparcar. Todo está ocasionado por los camiones de gran tonelaje que traen los feriantes para el transporte de la mercancía. Sería una solución que ese aparcamiento fuese en los terrenos que el Ayuntamiento adquirió a la FERCAM que están bien acondicionados, instalar algunos grifos para el agua, que no sería muy caro por estar allí mismo las tuberías, y listo.

Esto daría paso a menos aglomeración de transporte pesado estacionado en vía pública, comodidad para el transeúnte y menos garrería en las aceras, que también es importante.