

## VARIANTE SUROESTE

### Comienzan las primeras obras

El Ministerio de Fomento ya ha confirmado que las obras de la ejecución de la variante suroeste para dotar de una vía rápida la circulación desde la Nacional V-a la altura de la EATIM de El Casar- hasta la N-502 han comenzado. Las expropiaciones ya se han dado por terminadas y, además, ha cristalizado la reposición de los servicios afectados a lo largo de los 6,4 kilómetros de recorrido; por lo que ahora la empresa adjudicataria del proyecto, *Sacyr*, está desarrollando las labores de desbroce y el movimiento de tierras. El plazo para la ejecución del proyecto es de 45 meses, cuenta con un presupuesto de más de 23 millones euros y se desarrolla sobre el itinerario de la N-502 (Ávila-Córdoba). Está previsto que a su paso por Talavera se sustituya la actual travesía por esta variante, que enlaza tanto con la N-V como con la denominada carretera de Calera y salvará el río Tajo a través de un viaducto.

## PATROCINIO

### Quieren el centro en La Algodonera

La Comisión de Seguimiento del Plan Urban en Patrocinio se ha reunido con el Ayuntamiento con el objetivo de proponer que el centro de formación ocupacional que se plantea construir en esta barriada se traslade a una parcela anexa al ambulatorio de *La Algodonera*. Dicha comisión espera que el equipo de gobierno tome en consideración esta sugerencia, tras la polémica que se ha desatado en el barrio por este proyecto. Y es que unos doscientos vecinos de *Patrocinio* han votado en contra de la instalación de este centro -orientado a colectivos con riesgos de exclusión- y se ha pedido que se traslade a otras zonas de la ciudad que comparten el *Plan Urban* como pueden ser *La Piedad* y *la Puerta de Cuartos*. En la parcela apuntada confluyen los tres barrios, por los que les perjudicaría y beneficiaría igual, según apuntan en *Patrocinio*.

## NO HAY ACUERDO CON LAS EXPROPIACIONES

### El Ayuntamiento declina construir la carretera prevista junto al río Tajo

El consistorio solicitará al Gobierno regional que no ejecute la construcción de una carretera de seiscientos metros, prevista en la margen izquierda del río Tajo, al no haber llegado a un acuerdo con la totalidad de empresarios que



cuentan con sus negocios en la zona, según ha explicado **Tirso Lumbreras**, portavoz del equipo de gobierno. Esta decisión no afectará a la Ronda del Tajo, que está en construcción y se espera que concluya a finales de este año. Dicha Ronda, que paliará el denso tráfico pesado en el centro de la ciudad, es una carretera sobre el río Tajo de apenas cuatro kilómetros de longitud que incluye un espectacular puente sobre el río y que nace en la Nacional V a la altura del hospital *Nuestra Señora del Prado*. La previsión era unir esta Ronda del Tajo con la circunvalación de la N-502 por medio de una carretera de apenas seiscientos metros que ahora se decide no ejecutar por la oposición del responsable de *Viguetas Segovia*, que alega pérdidas laborales y económicas en su negocio. "Hemos dado prioridad al desarrollo empresarial y este tramo no se ejecutará, pero esto no afecta a la Ronda en su conjunto", ha dicho Lumbreras.

## DICE QUE SERÁ UN RECORTE DE FOMENTO

### Cospedal: "Talavera se quedará otra vez sin el Tren de Alta Velocidad"

La presidenta regional del Partido Popular, **Maria Dolores de Cospedal**, ha manifestado que "otra vez Talavera se queda sin el AVE", en referencia a los recortes que efectuará el Ministerio de Fomento; algo que no comparte el alcalde **José Francisco Rivas** si nos atenemos a unas declaraciones efectuadas hace unos días en las que venía a decir que el eje París-Barcelona-Madrid-Lisboa estaría contemplado en el nuevo plan de infraestructuras que prepara el Gobierno de la nación. Cospedal aseguró que aún no conoce cuáles serán las líneas afectadas por la nueva política de contención del gasto que impulsa **José Luis Rodríguez Zapatero**, pero no tuvo reparo en sostener que dentro de este recorte se encuentra la conexión del Tren Alta Velocidad entre Madrid y Portugal.

