



Para finales de noviembre estarán terminadas las obras de la Carretera de La Solana

Como ya viene siendo habitual, cada cierto tiempo nos gusta dar una vuelta por la Delegación Municipal de Obras y Servicios del Ayuntamiento, cuya responsabilidad recae en el concejal José Camacho, quien amablemente y con todo lujo de detalles nos pone al corriente de las obras que en estas fechas se están llevando a cabo en nuestra ciudad.

Desde primeros de septiembre, la Carretera de La Solana está siendo sometida a una importante transformación, en el tramo comprendido entre la Estación de Servicio de la esquina de la calle La Candelaria, hasta casi el Restaurante Altozano. Esta obra está siendo financiada por el Fondo Regional de Ayuda a Municipios, por un importe superior a los 45 millones de pesetas, siendo realizada por la empresa Tramapesa, tras la oportuna subasta. Lleva un acerado a ambos lados de 4 metros de ancho, en baldosas de hormigón de 60x40 cm., terminadas en granito de color salmón y gris. En el margen izquierdo, dispondrá de carril de «bici» de ida y vuelta, con un ancho de 3 m., disponiendo de aparcamientos en ambos lados. Del arbolado, se ha arrancado parte de ellos (torcidos, enfermos o huecos) y se han conservado otros, lo que hace necesaria una nueva plantación, además de un arriate con arbustos. La calzada tendrá 7 m. de ancho y finalización de aglomerado asfáltico en caliente, por lo que desaparecen los actuales tacos de granito o adoquines. También



dispondrá de nueva iluminación con 44 columnas de poliéster reforzado con fibra de vidrio, que llevarán 88 puntos de luz (44 a la carretera y 44 al acerado), de forma similar a la Avenida de Andalucía.

Con cargo al Plan de Empleo 97 de la Diputación Provincial se va a proceder al acerado de la zona próxima a las nuevas viviendas del Polígono Residencial (zona de los «Pitufos»), por un importe de diez millones y medio de pesetas, dando empleo a diecisiete personas durante cuatro meses.

También se va a proceder al acondicionamiento del cauce del Río Azuer, con limpieza y desbroce de cauce y márgenes, desde el Puente de la Reina hasta los Cinco Puentes, y en el otro brazo hasta la Fábrica de Harinas, plantando 450 árboles en la ribera (chopos, moreras y olmos), lo que se realizará durante los meses de noviembre y diciembre con un coste de cuatro millones y medio, de los que la Junta subvenciona dos y medio.

Durante los meses de diciembre, enero, febrero y marzo se va a proceder al acerado de la vía ancha del Polígono, que sale desde Transportes Buitrago hasta el

final del mismo (calle nº2), con cargo al Plan de las Corporaciones Locales con el INEM, aportando éste el 50% de los 27 millones que vale la obra y el otro 50% el Ayuntamiento.

Desde la Delegación Provincial de Bienestar Social se ha recibido una subvención de 4'5 millones para la eliminación de barreras arquitectónicas en los barrios de

Divina Pastora y Nuevo Manzanares, obra que daba comienzo a mediados de octubre y finalizará al término del 97.

La Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha lleva totalmente la dirección y realización de las obras del nuevo Pabellón Deportivo Cubierto que se está realizando detrás de los Institutos de Enseñanza Secundaria, obras que por el momento se han paralizado por algunos problemas administrativos que han surgido entre la empresa constructora y la Junta.

Señalar finalmente que a finales de octubre se iniciaron las obras de ensanche y refuerzo del firme del tramo que une la carretera N-430 con Nacional IV (desde el Altozano al Parador de Turismo). Esta obra es por cuenta de la Junta y su importe es de 58 millones de pesetas. La longitud es de 2.200 metros, siendo realizada por la empresa «Traviv». Se trata de mejorar el firme, con dos capas, una de base de 8 cm. y otra de rodadura de 6 cm., limpieza y reperfilado de cunetas, y señalización vertical y horizontal. La anchura final para el tráfico rodado será prácticamente igual a la existente.

Roberto Muñoz