

CASOS Y COSAS

CARLOS GUTIÉRREZ

Revolución del sistema ferroviario

El presidente de Renfe detalló en Albacete lo que es algo más que la puesta en marcha de una nueva línea ferroviaria. En realidad, es un nuevo sistema que viene a revolucionar el sistema de conexiones por tren para Albacete.

Después de años de especulaciones, con dimes y diretes, se ha impuesto la lógica: que la puesta en servicio de la línea Ave mejora, con mucho, las posibilidades de conexión de Albacete con otros destinos. Y, esto, a falta de terminar la línea hasta Alicante y Murcia, lo que conllevará mejoras proporcionalmente similares.

Una de las grandes noticias (del año, han llegado a decir voces autorizadas) es la conexión directa entre Albacete, Cuenca y Toledo. Ya no será necesario recurrir al coche propio, al de familiares o a los taxis para poder ir a Toledo en un horario que permita realizar gestiones en la capital regional, algo que necesitan realizar cientos de personas diariamente, por motivos de toda índole. Montándose en un tren en Albacete Los Llanos, leyendo el periódico, se podrá estar en la estación de Toledo a las 9,15 de la mañana y, media hora después, sentado en la mesa de reuniones de la consejería o del organismo que corresponda; y, de vuelta a Albacete antes de las 17,00 o de las 19,00, si es que la conversación se demora. Y, sin transbordo, sin tener que buscar enlaces ni perderse por Atocha. Sin duda, un servicio al que solo cabe ponerle la pega del madrugón (una hora antes de entrar al trabajo ordinario) aunque hay otros dos horarios disponibles para otras necesidades. Políticos, ejecutivos, representantes de organizaciones empresariales y sindicales, de asociaciones que buscan subvenciones o de consultoras que tramiten expedientes serán los principales usuarios de una línea que se antojará imprescindible desde el primer día. Y con la garantía de que siempre habrá plazas disponibles, puesto que los trenes partirán de Albacete.

En cuanto a Alicante y Murcia, todo continúa igual, a la espera de que se terminen las vías, lo que está previsto para 2012 y 2014, respectivamente. Bueno, hacia Alicante, se mejoran los trenes y el confort. Cuando se termine la línea hacia estas dos ciudades, la reordenación y mejora de tiempos será similar a lo que sucede respecto a Cuenca, Madrid y Toledo.

¿Y Madrid y Valencia? Ésa oportunidad de viaje ha sido el caballo de batalla de quienes ya solo tenían la posibilidad de agarrarse a un cla-

vo ardiendo, una vez que era evidente que habría Ave y pasaría y pararía en Albacete. Decían que se reduciría la posibilidad de viajar a ambas ciudades, que se eliminarían trayectos y que no habría suficientes plazas para la demanda de los viajeros albaceteños.

4.000 plazas diarias

A Madrid, viajan en la actualidad 24 convoyes, incluyendo todas las categorías. Para quienes han venido manteniendo que sabían de buena tinta que se eliminarían los regionales, una mala noticia: Se mantienen todos, no se cambia absolutamente nada; esa mala noticia para ellos es buena para los usuarios. El desglose de trayectos es de dos Alvias, que llegan desde **Castellón y Valencia**; tres Aves, que parten de **Albacete hasta Toledo**; cinco Altarias que llegan desde **Murcia**; siete Alvias, desde **Alicante**; y cuatro regionales: total, 19. Pero hay una diferencia sustancial: hasta ahora, los trenes podían llegar completos y no haber plazas disponibles, especialmente en fechas señaladas, como las fiestas navideñas, los puentes, los fines de semana o las horas punta de los días laborables; desde Navidad, habrá, a diferentes horarios, trenes que partan desde Albacete, con 365 plazas libres cada uno, con lo que la conexión está garantizada, incluso en los días más complicados. Valga como referencia que en el último año montaron o bajaron en Albacete, en dirección u origen en Madrid, 240.000 viajeros; y que, ahora, habrá casi un millón y medio de plazas disponibles en trenes Ave, además de las que queden libres del 1,2 millones de plazas de los trenes que lleguen o vayan a Valencia y Alicante. Como mínimo, se multiplica por diez la posibilidad de billete. De las 350 plazas que se venían ofreciendo cada día para viajar a Madrid, distribuidas no siempre en los horarios preferidos, se pasa a 4.000, mil de ellas disponibles al 100%, al salir los trenes desde Albacete. Habrá quien diga que es una menudencia.

1.100 a Valencia

Respecto a Valencia, el número de viajeros del último año fue de 89.000. ¿Tendrían razón los que han venido manteniendo que se perdería la posibilidad de viajar a Valencia? Vamos a ver: tres Alaris diarios, partiendo desde Albace-

te, con 160 plazas, por trayecto de ida y vuelta y por 365 días al año da... 350.400 plazas, cuatro veces más de las que se utilizan realmente, a las que hay que añadir las disponibles de los Alvia que salgan de Madrid (sin mucha ocupación, presumiblemente, puesto que los interesados en viaje directo a Valencia no lo utilizarían) y las de los regionales. Es cierto que se pierden trayectos; de los 13 actuales se quedan en ocho, eliminando los que no tienen disponibilidad real o carecen de demanda; de los que se pierden, dos son residuales, previstos para quienes tienen que salir muy tarde de Madrid; (no parece que nadie de Albacete tenga o haya tenido interés en llegar a Valencia a partir de las 22,30 horas, si puede evitarlo); realmente, se pierden los de las 9,00, las 10,00 y las 11,00 de la mañana, pero se gana el de primera hora, para quienes necesiten de toda la jornada mañanera en la capital del Turia; y se aumenta el número entre las 12,00 y las 15,00, de dos a cuatro trenes; los que siguen son dos a primera hora de la mañana; tres, en torno al mediodía; uno a media tarde y otro, a su final; todos con plazas. La eliminación de algunos horarios, según Renfe, obedece a que el número de trenes de menor capacidad sumaba las plazas necesarias entre Madrid y Valencia, pero con escasa o nula disponibilidad para Albacete, según los días. Al salir los Alaris desde Albacete todas las plazas serán realmente disponibles. El aumento de oferta pasa de 120 plazas diarias a 1.100. La mejora es obvia.

En total, la estación de Albacete facilitaba 50 destinos directos, sin contar paradas intermedias en localidades menores; a partir de Navidad, con la entrada en servicio de la línea Ave, serán 49. Se pierden cinco a Madrid y cinco a Valencia y se ganan tres a Toledo y seis a Cuenca. Quienes hablan de 25%, 30%, o 40% de pérdidas de trayecto no han hecho las cuentas. Se pierde uno.

Se amplían las posibilidades de viajes, se añaden destinos, se multiplica espectacularmente el número de plazas disponibles, se mantienen los viajes regionales y, encima, la estación es digna de visitarse aunque no haya que coger el tren. Y ni siquiera la Junta de Comunidades ha tenido que pagar nada como pedían algunos ("¡Que lo pague Bono!", decían).

Toda una revolución, un nuevo sistema ferroviario. Y no está terminado.

Sin duda, algo más que la noticia del año.

crónica
de ALBACETE

Periódico semanal
de información general

Fundado en 1971 por
DEMETRIO GUTIÉRREZ ALARCÓN

DECANO DE LA PRENSA
DE ALBACETE

Año XXXIX

N.º 1254

Edita:
Crónica Albacete, S. L.

Director:
Carlos Gutiérrez García

Correo electrónico:
redaccion@cronicadealbacete.com
publicidad@cronicadealbacete.com
fotografia@cronicadealbacete.com

Depósito legal: AB 578-1971

Dirección:

C/ Teodoro Camino nº 12, portal izquierdo, 2º D
02002 Albacete - Fax: 967 19 34 55
Tlf.: 967 19 33 94 - 967 60 24 79

Edición digital:

www.cronicadealbacete.com

Impresión:

Albagraf, S.L.
Tlf.: 967 60 88 88
Albacete