



Los empresarios del sector reclaman un nuevo Reglamento para acabar con la competencia desleal

## El número de autoescuelas se ha incrementado un 10% desde 1996

F. J. LLANA NIETO  
C-LM

El sector mueve en Castilla-La Mancha cerca de 6.270 millones de pesetas, y representa el 5% del total nacional

Los empresarios del sector de autoescuelas están en pie de guerra. El próximo día 1 de julio se reunirá en Madrid la Confederación Nacional de Autoescuelas, en las que se analizará la actual situación del sector y las medidas que reclamarán del Gobierno para hacer frente a las subidas de precios de los carburantes, que les ha influido de forma directa.

“ ”  
**Montar una autoescuela puede costar alrededor de cuatro millones de pesetas**

Sin embargo, y a pesar de ser importante el tema del combustible, el principal problema con el que se enfrentan los empresarios de autoescuelas. “Actualmente existe una gran competencia desleal, que está provocando una caída generalizada de los precios de las clases de conducir y la desaparición de muchas autoescuelas”, afirma el presidente de la Asociación Provincial de Ciudad Real, Juan Antonio Hidalgo.

Los empresarios del sector consideran que las causas de esta situación se encuentran en el Reglamento que regula esta actividad, que está en vigor desde el año 1984, y que permite a cualquier profesor de conducir montar su propia autoescuela con muy pocos medios materiales.

Juan Antonio Hidalgo explica que para montar una autoescuela se requiere una inversión aproximada de cuatro millones de pesetas, cantidad que se ve aminorada por las diferentes formas de adquirir los vehículos, como es el caso del leasing, que reducen de forma considerable los costes.

Según datos facilitados por la Jefatura Provincial de Tráfico de Toledo, en los últimos tres años el número de autoescuelas en Castilla-La Mancha se ha incrementado en un 10%, contabilizándose a 31 de marzo del presente ejercicio 418 negocios de este tipo, de los que 325 correspondían a centrales y 93 a secciones o delegaciones.

“ ”  
**De las 418 autoescuelas de la región, 325 son centrales y 93 delegaciones de éstas**

Esta cifra representa un 5% del total de autoescuelas repartidas por todo el territorio nacional, que asciende a cerca de 8.000. Teniendo en cuenta que el volumen de facturación medio anual de una autoescuela es de quince millones de pesetas, este sector mueve en Castilla-La Mancha alrededor de 6.270 millones de pesetas.

El presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas de Guadalajara, Ramón del Río, considera que existen demasiadas autoescuelas

NÚMERO DE AUTOESCUELAS EN CASTILLA-LA MANCHA				
PROVINCIA	1996		2000	
	CENTRAL	SECCIONES	CENTRAL	SECCIONES
ALBACETE	60	16	57	18
CIUDAD REAL	84	16	90	21
CUENCA	29	11	33	9
GUADALAJARA	17	9	22	13
TOLEDO	111	30	123	32
C-LM	301	79	325	93

Fuente: Jefatura Provincial de Tráfico de Toledo

en Castilla-La Mancha, con un excedente aproximado de un 20%, y que la forma de evitarlo sería profesionalizando el sector, dándole a la autoescuela un carácter de empresa. “Había que establecer unos requisitos más exigentes para abrir autoescuelas -afirma-, ya que resulta incomprensible, por ejemplo, que en la mayoría de éstas haya un sólo profesor”.

Para terminar con esta

situación, Ramón del Río, aboga porque se elabore un nuevo Reglamento en el que se exija un mínimo número de profesores para poder montar una autoescuela y un aula con un determinado número de metros cuadrados, para ofrecer una enseñanza de mayor calidad.

Respecto a la subida en el precio de los carburantes, los empresarios del sector estiman que sus ingresos se han visto

reducidos en torno a un 3%, a pesar de que los asociados están acogidos a la tarjeta Solred, por el que disfrutan de cinco pesetas por litro de descuento.

No obstante, desde la Confederación Nacional se reclama del Gobierno que se les trate como productores, al igual que ocurre con otros colectivos, ya que utilizan el combustible para ejercer su actividad empresarial.

### El coste medio de una clase práctica para el empresario se sitúa en torno a las 3.500 pesetas

El presidente de la Asociación Provincial de Autoescuelas de Ciudad Real, Juan Antonio Hidalgo, denuncia que muchas autoescuelas están trabajando por debajo de costes con el único objetivo de terminar con la competencia. Para apoyar esta afirmación, han elaborado un estudio en el que se detalla pormenorizadamente el coste de una clase práctica, que se sitúa en torno a las 3.500 pesetas, cantidad que muy pocas autoescuelas cobran a sus alumnos, llegando a estar en muchas ocasiones por debajo de las 3.000 pesetas. Así, la clase se desglosa de la siguiente forma: gastos de profesor (2.500 pesetas), amorti-

zación del vehículo (433 pesetas), combustible (2,5-3 litros: 400 pesetas), varios: seguros, parking, tasas de ayuntamiento, etc. (163 pesetas) y taller (83 pesetas). Juan Antonio Hidalgo considera que el precio medio de una clase debería estar por encima de las 4.000 pesetas para que el empresario pudiera tener un margen aceptable, ya que en la actualidad éste gana una media de 182.000 pesetas mensuales, soportando un riesgo anual de cerca de 424.000 pesetas. En este sentido, afirma que el sector se está descapitalizando y que la única forma de terminar con esto es aumentando las inspecciones.

OPINIÓN

F. J. LLANA NIETO

### Los feudos de las autoescuelas



Resulta comprensible y lógico que todos los empresarios luchan y reclamen por conseguir aquello que les parece legítimo y justo. Esta semana, los agricultores y transportistas reclamaban del Gobierno ayudas para paliar las pérdidas ocasionadas por la subida de los carburantes. Del mismo modo deberían hacerlo los empresarios de autoescuelas, que utilizan el combustible para desarrollar su actividad. Sin embargo, y aprovechando que el Pisuerga pasa por Valladolid” reclaman de la Administración un nuevo Reglamento que según ellos termine con la competencia desleal y... (digo yo) poder así incrementar los precios de las clases prácticas a sus anchas, ya que dicen están muy por debajo de lo que les cuesta. Deberían recordar estos empresarios que, por ejemplo, los licenciados en Farmacia llevan años luchando para que se facilite la apertura de nuevas farmacias y se termine con los privilegios que actualmente existen. Que actualmente no se exijan muchos requisitos para montar una autoescuela no es malo por definición, ya que mientras que no se demuestre lo contrario todo profesional que lo haga es igualmente válido para esta actividad. Poner más trabas equivaldría a la creación de feudos, sobre todo en las pequeñas poblaciones, donde el usuario no podría elegir entre autoescuelas más baratas porque, como la experiencia demuestra, en muchos pueblos las autoescuelas ofertan los mismos precios. ¿Por qué será?