

Economía

“El actual sistema económico es diabólico, en el que los Estados se endeudan para salvar a los bancos”

Jueves, 19, Nicolás Sartorius
VICEPRESIDENTE DE LA FUNDACIÓN ALTERNATIVA

AUTOMOCIÓN ESTÁN A FAVOR, PERO CREEN QUE HAY OTRAS MEDIDAS PRIORITARIAS ACTUALMENTE

El sector no ve prioritarias las ayudas al coche eléctrico

Consideran que los 72 millones de euros que se han destinado a este fin podrían emplearse en frenar la caída de ventas y alegan que la compra de coche eléctrico no despejará hasta dentro de 6 años



El sector de automoción considera más importante que se den ayudas para renovar el parque automovilístico.

C. Jiménez
C-LM

Los concesionarios de automóviles consideran que las ayudas aprobadas por el Consejo de Ministros para la compra de coches eléctricos están solapando la necesidad de otras más urgentes destinadas a cambiar la tendencia de caídas de ventas en los últimos meses.

El presidente de Ganvam (Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor), Juan Antonio Sánchez Torres, señalaba al respecto a Economía y Empresas de Castilla-La Mancha que, si bien están a favor de toda ayuda que pueda llegar al sector de la automoción, sin embargo la aprobada recientemente para la compra del coche eléctrico no creen que sea prioritaria justo en

este momento.

Asegura que “vamos a tardar años para que la compra del coche eléctrico se pueda incluir como una venta masiva de vehículos, por lo tanto esta medida no vendrá a

REIVINDICACIONES
Reclaman medidas para renovar el parque automovilístico, uno de los más antiguos

solucionar el problema de base que tiene el sector, de una constante caída de ventas”.

En ese sentido indica que los 72 millones de euros de ayuda que ha destinado el Consejo de Ministros para la

La ayuda

Un total de 6.000 euros máximo



■ Las ayudas al coche eléctrico en 2011 permitirán hacerse de hasta 6.000 euros para poder adquirir coches eléctricos. Estas ayudas parten del Gobierno y tienen un presupuesto total para las ayudas que asciende a 72 millones de euros. Además dicho plan contempla ayudas para comprar todo tipo de vehículos eléctricos. Junto a ello existen un nuevo sistema de tarifas para recargar este tipo de vehículos, con ello se busca abaratar la energía eléctrica por la noche como una de sus medidas, según aprobó el Consejo de Ministros.

compra del coche eléctrico se podrían haber empleado para otras medidas que lleguen a más conductores, como para fomentar la retirada de los vehículos que tienen ya más de diez años circulando por la carretera.

“Esto permitiría”, ha dicho Sánchez Torres, “aligerar la vejez de un parque automovilístico como el nuestro, que es uno de los más envejecidos de toda Europa”. Unas ayudas que podrían ir destinadas a fomentar la compra de vehículos nuevos o de segunda mano pero de menos de cinco años, activando por lo tanto la demanda y contribuyendo también a solucionar los problemas de contaminación que provocan los vehículos que tienen ya más de diez años, así como la propia seguridad en las carreteras. Por este motivo consi-

dera el presidente de Ganvam “que es más urgente resolver el problema que se tiene hoy, que es el del parque envejecido, y no el que pueda venir dentro de cinco o seis años cuando se empiece a vender más coches eléctricos”.

Desde la Federación de Asociaciones de Concesionarios de Automoción, Faconauto, se han calificado igualmente de positivas las medidas aprobadas para incentivar la expansión del coche eléctrico, pero consideran más prioritario que se cambie la dinámica de caídas de ventas que está sufriendo el mercado automovilístico. Reclaman igualmente medidas urgentes y no a medio o largo plazo, como sería la adopción para el coche eléctrico.