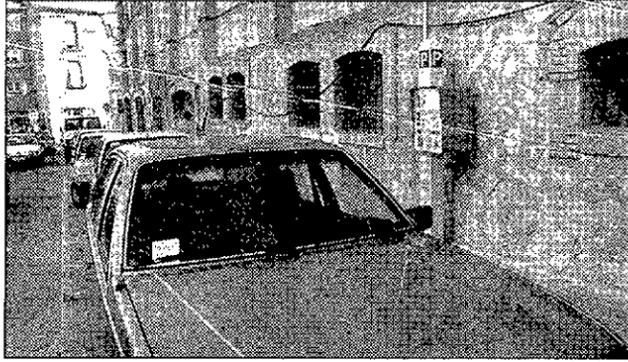


# El Ayuntamiento se plantea ampliar los parquímetros a más zonas de la ciudad

Bris asegura que no ha recibido «ni una queja formal» sobre la ORA

ANA MARÍA RUIZ. Guadalajara  
José María Bris ha anunciado la intención del Ayuntamiento de ampliar los parquímetros a más calles de la ciudad debido al «buen resultado» de su funcionamiento cuando sólo ha pasado un mes desde la puesta en marcha de este sistema. Según ha asegurado el alcalde, la ocupación media es del 70 por ciento y se han cumplido los objetivos previstos: «Se ha conseguido agilizar la circulación en la zona centro y que la gente acuda a realizar sus gestiones con mayor comodidad. Incluso he recibido cartas de felicitación de los comerciantes».



Según Bris, la ocupación media es del 70 por ciento.

do ni una sola queja formal» sobre los parquímetros, sino peticiones de vecinos que han solicitado la ampliación de la ORA a otras calles de la ciudad: «Estamos orgullosos y contentos. Si se producen más adhesiones no descartamos la ampliación de las zonas azules».

**PAGAR MÁS POR HACER OBRAS.**— El debate sobre la ampliación de los parquímetros se

desarrolló en el pleno municipal en el que se aprobó la subida del precio público por la ocupación de las zonas de aparcamiento limitado cuando se ocupen con motivo de obras u otras actividades que supongan la exclusión temporal del estacionamiento. Aunque la subida no es excesiva (369 pesetas por día de lunes a viernes y 205 pesetas los sábados), la oposición ha mostrado su desacuerdo.

El portavoz de IU, Fernando Revuelta, ha señalado que se trata de una subida contradictoria: «El pleno aprobó el mes pasado no subir el precio por ocupar la calle para obras y ahora la empresa que haga obras en la zona azul tendrá que pagar más. Esto es una milonga que les ha colado la empresa que ha visto que se va a quedar sin ingresos en determinadas calles».

Por su parte, Juan Pablo Herranz ha señalado que esta subida va en contra de lo aprobado en el pleno anterior porque «va a ser más caro hacer obras en el casco antiguo».

# IU reclama contra una modificación de crédito aprobada en octubre

Referente a una inversión de 20 millones para la unión de las calles Salvador Embid y C. J. Cela

A.M.R. Guadalajara  
El grupo municipal de IU ha presentado una reclamación a la modificación número 8 del presupuesto de 1996, aprobada inicialmente en el pleno del mes de octubre. En dicha modificación, por un importe cercano a los 28 millones de pesetas, se incluye una partida de 20 millones de pesetas destinada a las obras de unión de las calles Salvador Embid y Camilo José Cela, ubicadas en el UP-11.

Según IU, el 26 de junio de 1992, siendo alcaldesa Blanca Calvo, el Ayuntamiento firmó un convenio con la sociedad "Antaño,

S.A.", propietaria del UP-11, que estipulaba que la totalidad de los gastos de urbanización de los sistemas locales y generales, a excepción de los tramos de ampliación de la calle Francisco Arriño, serían ejecutadas por la sociedad, liberando al Ayuntamiento de la obligación de contribuir económicamente por los gastos de urbanización: «IU entiende que la obligación de urbanizar correspondía y corresponde a "Antaño, S.A." y, por tanto, la modificación de crédito no puede contener como gasto imputable al Ayuntamiento los 20 millones».

# La privatización del matadero supondrá un ahorro de 1.000 millones en 15 años

ANA MARÍA RUIZ. Guadalajara  
El pleno del Ayuntamiento celebrado el pasado viernes aprobó, con los votos en contra del PSOE e IU, la privatización del servicio del matadero mediante la cesión administrativa de la gestión a una empresa privada, que pagará al Consistorio un canon de 14 millones de pesetas durante los 15 años de explotación de servicio previstos en el pliego de condiciones.

Según ha asegurado José María Bris, la cesión supondrá un ahorro de 1.000 mi-

llones de pesetas para las arcas municipales, cantidad que resulta de multiplicar lo que recibirá el Ayuntamiento durante esos 15 años, sumado a los 700 millones de pesetas de déficit que dejaría de arrastrar este servicio y que hasta ahora han estado pagando los vecinos de la ciudad, vía impuestos.

Tanto PSOE como IU se han mostrado en contra de la privatización y a favor de la venta de las instalaciones argumentando que la inversión realizada por el Ayuntamiento para adaptar el matadero a

la normativa europea —109 millones de pesetas— se ha realizado en balde. Según Juan Pablo Herranz, si había intención de privatizar debería haberse vendido la parcela antes de que se adaptase a la normativa «porque se ha hecho una inversión para que ahora venga una empresa a hacer el negocio». Fernando Revuelta considera que se está haciendo un regalo a una empresa privada: «No va a haber ni para pagar la inversión del arreglo ni para indemnizar a los transportistas para zanjar su contrato».

# Bris solicitará a Renfe la construcción de una estación para el AVE en la capital

ANA MARÍA RUIZ. Guadalajara  
El equipo de Gobierno del PP ha apoyado la moción presentada al pleno por el grupo municipal socialista en la que se pedía solicitar al Ministerio de Fomento la construcción de una estación del AVE en las cercanías de la capital. Según ha informado José María Bris, recientemente ha mantenido una reunión con el ministro de Fomento, en la que Rafael Arias Salgado se ha mostrado re-

ceptivo a esta solicitud. En unos días, el alcalde se reunirá con el director general de Infraestructuras de Renfe para hacerle llegar la misma petición y para estudiar la viabilidad de la obra.

En el proyecto elaborado por Fomento, se contempla la construcción de un apartado (taller para infraestructuras del AVE) en las cercanías de la capital aunque no se prevé ninguna parada porque los escasos 60 kilóme-

tros que separan Guadalajara de Madrid impedirían que el AVE desarrollase toda su velocidad. Por este motivo, tanto PP como PSOE creen que la mejor solución sería habilitar trenes lanzadera que sólo harían el recorrido de Guadalajara a Madrid, como los que existen para Ciudad Real y Puertollano.

Por su parte, IU considera «técnicamente absurda» la construcción de una estación del AVE en la capital.



Corsa Swing 1.4i 1.493.000 ptas.



Astra Merit 1.6i 1.763.000 ptas.

CORSA SWING	1.4i	5 v 5 p
ASTRA MERIT	1.6i	3, 4, 5 p y Cabriolet
	1.7 TD	5, 5 p y Cabriolet

VEN DURANTE ESTE MES A LA RED DE CONCESIONARIOS OPEL

\* Precios recomendados por el fabricante, hasta el 31 de Diciembre de 1996. Precios IVA incluido. Impuestos de matriculación, gastos de transporte y otros impuestos no incluidos. Para Corsa Swing 1.4i: 3 puertas y para Astra Merit 1.6i: 3 puertas. Se trata de precios orientativos. Consulte a su Concesionario Oficial Opel. Oferta de financiación a través de Opel.



ANTES DE COMPRAR CONSULTENOS

**ALTUSA**

Pol. Ind. EL BALCONCILLO. Parcela 52. Tel. 20 21 00.

Taller: Tel. directo 22 08 08. GUADALAJARA

CONCESIONARIOS OFICIALES OPEL, MEJORES POR EXPERIENCIA