



nares antes que en ningún otro sitio, ya que manzanareña es, y aquí reside, la persona a la cual le estaba encomendado el buscar o gestionar el sitio idóneo para su ubicación; dentro de su casco urbano, en su periferia o en sus inmediaciones, pero ante la total imposibilidad, se han dirigido a otro sitio donde todo ha sido agilidad y rapidez, antes que nadie "lo oliera" y pudiera peligrar, porque la propuesta era muy sustanciosa, succulenta y prometedora, ya que la construcción solamente ascenderá a 600 millones de pesetas, que es el primer establecimiento de este tipo que va a construirse en la Comunidad de Castilla-La Mancha, capaz para casi 200 enfermos terminales, donde habrá consumo de toda clase de alimentos que el comercio habrá de abastecer y, sobre todo, que cuando esté en pleno funcionamiento, se precisarán cien personas aproximadamente para su atención. ¡Cien nuevos puestos de trabajo en Manzanares que se han perdido!

Si la acertada frase que estamos oyendo y leyendo a cada momento en estos actuales tiempos para mover y animar al capital y a patronos, que dice "QUE SIN EMPLEO NO HAY FUTURO", Manzanares ha dado un gran paso hacia atrás. Cualquier atisbo que exista en este sentido no puede ser desoído o desatendido. No sé si la donación de los 8.000 metros cuadrados de terreno que pedían constituya una ilegalidad; tú sí lo sabes, pero si acaso lo fuera, el pueblo nunca te lo hubiera tachado o criticado. Esos logros nunca pueden censurarse. Además, en el peor de los casos, yo creo que las ilegalidades en los ayuntamientos, en cuanto a consecuciones y captaciones, son como los pecados veniales en religión, que con un ligero acto de contrición queda uno limpio y exculpado de su intención.

Esto me recuerda cuando, después de nuestra guerra, en grandes pueblos andaluces como

Estimado Sr. Director de "Siembra".

Quisiera hicieran pública esta pequeña nota que creo es interesante.

Aunque le di personalmente la enhorabuena por el artículo que en el n.º 183 se publicó sobre "El problema del tráfico en Manzanares", autor Teodoro Sánchez-Migallón Jiménez, también quisiera manifestar públicamente mediante este medio al que considero oportuno, que ya es hora que nuestro Ayuntamiento se ponga a trabajar para solucionar el problema del tráfico. No sólo consiste en poner señales prohibitivas y semáforos, también hay que pensar en dar agilidad a la circulación.

Aún no es un problema de los más graves, pero hay momentos en los que los camiones y furgonetas de reparto no pueden circular por el centro de la localidad. No citemos sólo a los camiones,

también los coches de personas que tienen que hacer gestiones en los bancos de calles principales, ya que mucha gente no puede permitirse el lujo de quedarse en el despacho y enviar al alguacil para hacer estos recados a pie.

La solución que da el Sr. Sánchez-Migallón la veo magnífica, así la han adoptado en Ciudad Real y otros pueblos en algunas de las entradas. Al parecer está dando resultado y no es más costoso que los semáforos instalados.

Al responsable municipal que atiende este menester le rogaría, lea bien el artículo de este profesional, publicado en las páginas 63 y 64 del número anterior. Que se aplique el cuento para el bien de todo ciudadano con vehículo, aunque sea tan sólo una bicicleta.

Sin nada más que añadir, le agradezco de antemano su publicación.

TOMÁS IZQUIERDO CANO

CARTA ABIERTA A MIGUEL ÁNGEL POZAS SÁNCHEZ-GIL

Amigo Miguel Ángel:

He empezado esta misma carta cuatro o cinco veces, y otras tantas la he roto en mil pedazos; pero ante la seguridad, según toda la prensa provincial y el diario ABC en las páginas que dedica a Casti-

lla-La Mancha, donde dan como cierto que el Centro Geriátrico se construirá en el vecino pueblo de Valdepeñas, no tengo por menos que decidirme definitivamente y darle forma, sintiendo de verdad que ésta pueda molestarte o herirte.

Dicho Centro Geriátrico, por lo visto, ha sido propuesto a Manza-