

Se confirma la inclusión de este tramo en el Plan de Infraestructuras, aprobado ya por el Gobierno

Puertollano estará unido a Ciudad Real por autovía

Puertollano y Ciudad Real estarán unidas, finalmente, por autovía. Este tramo ha sido definitivamente incluido en el Plan Director de Infraestructuras (PDI), aprobado por el Consejo de Ministros el pasado 4 de marzo, a pesar de que en un principio quedó excluido.

El denso tráfico rodado que sufre la actual vía de comunicación que une Puertollano con Ciudad Real, la N-420, se verá des congestionado una vez que se construya la autovía entre ambas ciudades. El tramo de autovía Puertollano-Ciudad Real ha quedado definitivamente incluido en el Plan Director de Carreteras (PDI), a pesar de que un principio no estaba previsto, y de las informaciones publicadas sobre su hipotética exclusión de dicho Plan.

El PDI fue aprobado por el Consejo de Ministros el pasado 4 de marzo, y supondrá una inversión total de más de 18 billones de pesetas, entre el presente año y el 2003. Tan sólo en 1994 se invertirán más de 700.000 millones de pesetas en el llamado "Plan Puente".

El PDI preveía inicialmente la conexión por autovía únicamente entre capitales de provincia. Pero se han hecho excepciones, como Puertollano, El Ferrol o Cartagena, que son ciudades de envergadura y con un volumen de tráfico importante, incluido el de material pesado.

En efecto, la N-420 que une Ciudad Real y Puertollano soporta cada día una intensidad media de 5.780 vehículos, de los que un 13% son pesados, según datos del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente

Además, la línea ferroviaria Manzanares-Ciudad Real pasará a utilizar alta velocidad, con lo cual los trenes alcanzarán los 250 kilómetros por hora en ese tramo. Todo ello contribuirá a mejorar sustancialmente las comunicaciones de nuestra Ciudad con el exterior.



Vista aérea de la N-420 a su salida de Puertollano. En primer término la línea férrea de alta velocidad.

La N-420 que une Ciudad Real y Puertollano soporta cada día 6.000 vehículos, de los que casi 800 son transportes pesados del complejo industrial.

El PDI preveía inicialmente autovías entre capitales de provincia, pero se han hecho excepciones con Puertollano o Cartagena, ciudades con un importante volumen de tráfico.

(MOPTMA). Esto último se debe a la gran actividad de nuestro complejo industrial, y que se verá incrementada a medida que avancen las obras de construcción y posterior funcionamiento de la futura Central Térmica de Elcogás.

Estas circunstancias impulsaron al propio presidente de Castilla-La Mancha, a los parlamentarios socialistas de esta Comunidad, así como al Alcalde Manuel Juliá y a su pre-

decesor, Santiago Moreno, a mantener trabajosas gestiones con el Ministerio de Obras Públicas para conseguir la ampliación de la autovía de Ciudad Real hasta Puertollano, que en un principio iba a terminar en Atalaya de Cañabate.

El nuevo tramo de autovía unirá Puertollano y Ciudad Real con Daimiel, para enlazar la Nacional IV con Manzanares, Argamasilla de Alba, Tomelloso y con Atalaya de Cabañete en la N-III y su enlace con la localidad valenciana de Utiel.

Las modificaciones introducidas en el PDI supondrán un coste adicional de más de 700.000 millones de pesetas. De los más de 18 billones de inversión contemplados en dicho Plan aprobado por el Ejecutivo, unos 14 billones serán financiados por el Estado. El resto de la inversión corresponderá a las Comunidades Autónomas, los fondos de ayuda de la Unión Europea (UE) y de otras vías.

El Alcalde de nuestra Ciudad, Manuel Juliá, valoró muy positivamente la inclusión de Puertollano en el PDI, por el elevado tránsito de vehículos pesados que discurre diariamente desde nuestra comarca hacia Madrid, Tarragona, Cartagena, Huelva o Valencia.

Red ferroviaria. A todo ello se suma otra novedad, que servirá también para mejorar nuestras comunicaciones con el exterior. Se trata del próximo acondicionamiento de la línea ferroviaria entre Ciudad Real y Manzanares, para que los trenes puedan circular a gran velocidad. Esto les permitirá alcanzar velocidades entre 200 y 250 kilómetros por hora en este tramo, según se contempla en el nuevo mapa ferroviario del PDI. ■

La carretera a Mestanza mejora su trazado



Vista parcial de las obras de mejora del trazado de la carretera a Mestanza y en el ángulo derecho detalle su desdoblamiento.

La carretera CR-502 que enlaza Puertollano con el Puerto de Mestanza se encuentra en la actualidad en obras con el fin de mejorar su trazado y reforzar el firme a lo largo de 8 kilómetros. Las obras, con una inversión superior a 166 millones de pesetas, permitirán ampliar las posibilidades de conexión de nuestra

Ciudad con la zona Este de la comarca, lo que facilitará explotar los recursos turísticos y cinegéticos para atraer visitantes amantes de la naturaleza y la caza.

La Diputación Provincial tiene previsto invertir 2.500 millones de pesetas en los próximos 2 años en un plan de comunicaciones cuyas principales actuaciones



serán el enlace entre la nueva central de Elcogás y Puertollano por la carretera de Calzada de Calatrava, la mejora de la carretera Puertollano-El Villar y Puertollano-Mestanza.

El Villar. En relación a la futura variante de El Villar, la Diputación Provincial ha alcanzado un acuerdo con los propietarios de los terrenos por los que pasará esta carretera, sobre las indemnizaciones que recibirán cuando esté construida. Esta vía soportará el tráfico de camiones que transportarán el carbón desde Encasur hasta la Central Térmica de Elcogás.

Con ello se supera una dificultad previa a la construcción de la variante. De los aproximadamente 400 habitantes que viven en la pedanía de El Villar, unos 60 se

verán afectados por las obras. La mayoría de éstos firmaron el acta de autorización de ocupación de sus terrenos remitido por la Diputación Provincial. Esta institución les abonará la correspon-

diente indemnización una vez que haya concluido la obra.

El criterio sobre la cantidad que les pagará la Diputación ha sido el de clasificar los terrenos en función de los cultivos que hay en ellos. Así, salvo excepciones, el acuerdo establece que se pagarán 150.000 pesetas por cada hectárea de pastos y monte, 400.000 por la de secano, 600.000 por la de regadío extensivo, 1.200.000 pesetas por cada hectárea de huerto, y 4.500 pesetas por cada olivo plantado.

Elcogás. Las obras para la mejora del trazado y refuerzo del firme de la carretera comarcal 504 a Calzada de Calatrava, en el tramo comprendido entre el complejo petroquímico de Repsol y la nueva central térmica de Elcogás, se encuentran en plena ejecución.

Los cinco kilómetros que separan Repsol de la nueva Central recibirán el transporte de camiones de gran tonelaje con el material necesario para la construcción de la planta de gasificación. Elcogás financia con 115 millones una parte de las obras y la Diputación Provincial el resto con 40 millones