

(Viene de página 4)

una producción de diez millones de toneladas de aquella, aunque aún no se dispone de la información suficiente (7).

Por todo ello, y después de este rápido recorrido a través de los últimos cien años de la historia de Puertollano, cabe preguntarse si la ciudad no estará caminando de nuevo hacia sus orígenes; si no se estará cerrando el ciclo comenzado hacia 1880 al ponerse en explotación las primeras minas de carbón, cuando el petróleo apenas era utilizado como fuente energética de consumo generalizado, cuando en la villa de Puertollano vivían algo más de 3.000 personas...

AGUSTIN FERNANDEZ CALVO

7. «Contestación del Gobierno al senador socialista P. Pérez sobre la cuenca minera de Puertollano», Diciembre 1979.

Los despistes de RENFE

Porque suponemos que fue un despiste de la Dirección de RENFE haber estado a punto de reducir el número de comunicaciones ferroviarias de esta ciudad y, por consiguiente, de las otras poblaciones del recorrido entre Madrid y Puertollano. Precisamente aquí, donde las comunicaciones son limitadas y donde se piensa en el ferrocarril como principal medio de

tan sólo, que resultan insuficientes, como indicábamos, en determinadas fechas).

El 11 de Noviembre, la Permanente de la Corporación acordó manifestar su disconformidad a la Dirección General de RENFE, por su carácter de servicio público que debe apreciar de diferente manera que otras empresas los factores económicos.

El resultado fue que RENFE reconsideró su postura inicial, sus representantes visitaron la Alcaldía y hasta contamos con un nuevo servicio Madrid-Puertollano. Por eso decíamos al principio que se trataba de «un despiste de RENFE».

En cualquier caso, como el letrero de «no hay billetes» está bien para los toros o el teatro, pero puede ser de graves consecuencias en un ferrocarril, pediríamos a RENFE que en esas fechas, que se repiten con una frecuencia conocida, en que el número de viajeros se incrementa, agregase al menos un vagón a los trenes de la línea.

Desde el primero de Junio los horarios de ferrocarril han cambiado. Aprovechamos esta oportunidad para comunicar los de la línea Madrid-Puertollano a los que todavía vayan «por la vieja»:

PUERTOLLANO-MADRID	
Horario	Tipo de tren
3,40	EXPRES
7,40	T E R
11,05	T E R
15,20	T E R
15,43	OMNIBUS
19,30	T E R
MADRID-PUERTOLLANO	
8,15	T E R
8,45	OMNIBUS
11,00	T E R
15,05	T E R
19,45	T E R
23,25	EXPRES



transporte para la mayor parte de los ciudadanos.

La Dirección Comercial de RENFE, el 28 de Septiembre de 1979, envió una comunicación al Ayuntamiento de Puertollano en la que aludiendo a la falta de rentabilidad del TER Madrid-Puertollano advertía que si después de un período de tiempo con precios reducidos no aumentaba el número de viajeros, sería suprimido dicho servicio (he aquí que los brutales déficits de RENFE los íbamos a pagar en Puertollano. Ya se sabe, se ahorraría «el chocolate del loro», como casi siempre. Precisamente en Puertollano, donde tan frecuente es que en determinadas fechas, como los fines de semana, los trenes de la línea Badajoz-Madrid lleguen completos y haya que recurrir a otros procedimientos para viajar o, si se puede, aplazar el viaje. Y no hablemos de los trenes formados por un vagón de primera y otro de segunda,

Haciendo deporte de verano

Realmente se puede hacer deporte de verano casi todo el año, pero por ser la época típica para frecuentar piscinas es por lo que hemos encabezado así estos apuntes, resultado de una charla mantenida con la señorita Rodríguez Blanco, Concejala de Deporte. Tomen nota, que éstas son algunas de las actividades previstas:

Desde el 1 de Julio, los cursillos de natación, tanto para niños como para adultos, empezarán a desarrollarse. Habrá clases hasta mediados de Septiembre.

Novedad: Se realizarán por primera vez cursos de natación para disminuidos. Habrá un profesor especializado y serán muy, muy económicos, ya que serán subvencionados casi en su totalidad por el Ayuntamiento. (No creemos que sea preciso animarles demasiado, ya que han demostrado su interés por las cuestiones deportivas a través del Club Almanchara, que está en marcha desde Septiembre de 1979. En tan poco tiempo, y con la colaboración inestimable de la Concejal de Deportes, se ha conseguido que la Delegación Provincial de Actividades Deportivas de Minusválidos tenga su sede en Puertollano. Se está esperando el nombramiento de un momento a otro).

Antes de abandonar el tema natación, debemos señalar a los vecinos de las localidades próximas que si desean participar en alguno de los cursos organizados —ya sean de niños o de adultos— deben ponerse en contacto con su Ayuntamiento respectivo para conseguir medio de transporte si fuese preciso, y para que a través de ellos se les inscriba. Ya está, de esta forma, en marcha la colaboración con los aficionados de Argamasilla de Calatrava.

El Ayuntamiento de Puertollano ha ofrecido convenios a distintos grupos de empresas para la utilización de las instalaciones deportivas municipales. Los trabajadores de los grupos que estén interesados tendrán acceso gratuito a todo, excepto al tenis, donde pagarán la mitad.

Durante los meses de Julio, Agosto y Septiembre, de lunes a viernes, de ocho a nueve y de veinte a veintiuna, habrá un profesor en la Dehesa Boyal para informar, asesorar e iniciar a las personas que lo deseen en la práctica deportiva del "footing", para lo que hay una pista exclusiva en dicho parque.

A todos los deportistas que lo deseen se les dará de alta en la Mutualidad Deportiva; también se les dará la documentación necesaria para que puedan ir reflejando todos los adelantos deportivos conseguidos. El curso será gratuito. ¿Quién da más?

Del éxito de la Marcha a la Dehesa Boyal, el pasado 22 de Junio, poco vamos a agregar que no haya sido comentado en su día por la prensa y por los cientos de participantes.

El verano es una buena oportunidad para hacer ejercicio. No la desaprovechemos.

