

## El Centro de Diagnóstico pretende ser un elemento de apoyo al taller y un servicio de mayor calidad y garantía para el usuario

realizan los usuarios sean de talleres que no cumplen la reglamentación del sector.

### Respeto al medio ambiente

Otro de los problemas que arrastra esta actividad es la imagen que tiene el taller de ser generador de contaminación. Por ello, desde la Federación Empresarial se quiere transmitir una nueva sensibilidad para asuntos de medio ambiente, como el respeto a los principios de protección, reducción de emisiones, sistemas anti-contaminación etc. Desde la presidencia de la Confederación Española de Talleres de Reparación se ha insistido en que estas empresas no son generadoras de contaminación, sino «despensas» de residuos. «No producimos los productos tóxicos, sólo nos encargamos de guardarlos; no vamos a consentir que se nos acuse de contaminar», ha dicho Carmelo Olmo, quien ha insistido también en el rechazo del gremio a la autorización de la venta de piezas usadas en los talleres.

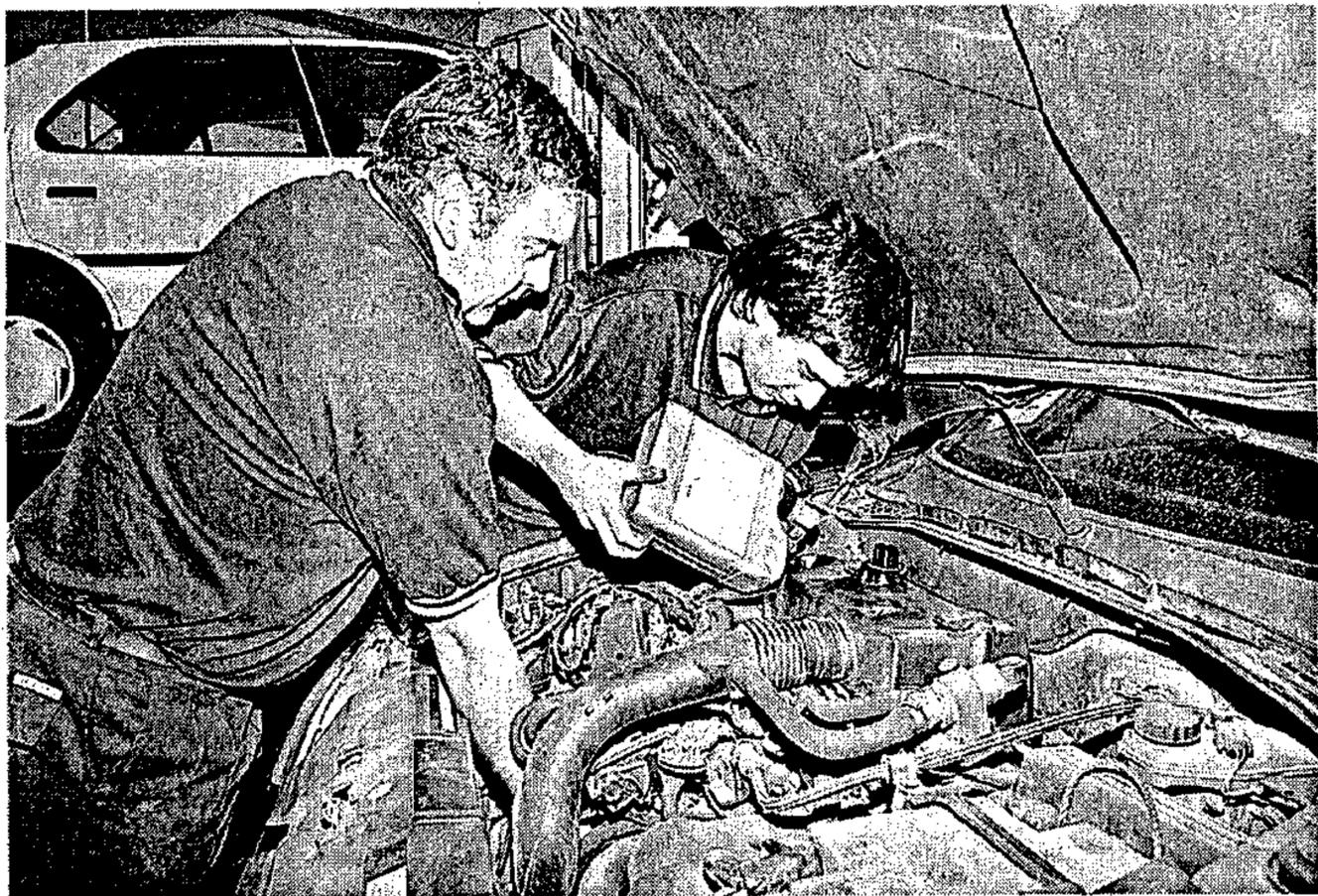
### Centro de Diagnóstico

Uno de los proyectos más importantes que desde la Confederación Española se está desarro-

## Calidad, formación e información, objetivos del Congreso Nacional

Toledo. P. Hernández La Confederación Española de Talleres de Reparación y Afines es el ente nacional más representativo del sector, ya que coordina a 45 asociaciones provinciales. Tiene el reconocimiento de todas las instituciones de ámbito nacional para defender los intereses de los más de 50.000 talleres censados en sus diferentes especialidades (automóviles, embarcaciones, maquinaria agrícola, etc), como son los Ministerios de Industria, Hacienda, Medio Ambiente, Educación y Trabajo, la Dirección General de Tráfico y el Instituto Nacional de Consumo.

Tras su fundación en el año 1979, Cetraa afronta durante los días 16 y 17 de octubre en Madrid su segundo congreso nacional (el



Una de las principales preocupaciones del sector es el respeto por el medio ambiente

llo es la puesta en marcha de un Centro de Diagnóstico, necesario por la progresiva tecnificación del vehículo, y que intenta ser un elemento de apoyo técnico al taller y base de concienciación al usuario para que conozca, con la máxima objetividad y transparencia el estado de su automóvil, una de las cuestiones pendientes de estas empresas, que siempre han estado en el punto de mira de las reclamaciones de los ciudadanos.

Para la Federación el logro del Centro de Diagnóstico es el primer requisito para el fomento de la Seguridad Viaria, no sólo por la mejora del estado del vehículo, sino de la mentalización del usuario que, por conocerlo, se deberá sentir más responsable del

estado de su vehículo.

Para Carmelo Olmo, este centro puede resolver el problema de reconversión de los talleres para poder sobrevivir. Será un lugar al que podrán acudir tanto los talleres como los usuarios propietarios de vehículos y se efectuará una revisión de 220 puntos al automóvil, sin que encarezca el servicio, ya que el taller no tendrá que realizar grandes inversiones

en maquinaria. Para el presidente de la Cetraa, este centro diagnóstico será el futuro de la empresa pequeña. Aunque el primero que se instale será en Barcelona el próximo mes de julio, es probable que la Federación Española de Talleres de Reparación y Afines cuente con Castilla-La Mancha para la instalación de un centro, al ser una actividad muy importante en la región.



El presidente de Cetraa presentó en Toledo el Congreso Nacional

Congreso el estudio de los sistemas informáticos aplicados a la formación e información de los profesionales, como condicionante hacia el progreso técnico y empresarial del colectivo de talleres, dirigido a más de 18 millones de automovilistas nacionales.

A este encuentro empresarial está prevista la presencia de los ministros de Industria, Josep Pi-

qué, y Economía, Rodrigo Rato, el presidente de la CEOE, José María Cuevas, el catedrático de Estructura Económica, Ramón Tamames, así como presidentes de compañías automovilísticas y de empresas relacionadas con el sector de talleres como Iveco Pegaso, Valeo, Monroe, Continental, Ancera, Sernauto, Grupo Unión, Motul Ibérica, Seat, Opel y Cepsa, entre otros.