

INSTALACIÓN DE LOS GENERADORES EÓLICOS

En este artículo entrevistado a los encargados de la obra civil Don Jesús Sepúlveda y Don Pedro Sánchez Pérez a primeros de agosto.

P.- ¿Qué misión tenéis en la empresa?

R.- Dirigir la obra civil: movimiento de tierras, cimentación, zanjas de cableado...

P.- ¿Cuántos molinos se pondrán?

R.- Hay nueve puestos. Pondremos setenta y dos y habrá que llegar a ciento cuatro en total.

P.- ¿Cuándo terminará la obra?

R.- Acabará a mitad de Septiembre y luego volveremos a los remates en Enero.

P.- ¿Qué cimientos lleva cada molino?

R.- Un pozo de 2,70 metros de profundidad y 13 o 14 metros tanto de largo como de ancho. Llevarán 250 metros cúbicos los de 68 metros de alto y 300 metros cúbicos los de 74 metros. Dentro del hormigón habrá 36 toneladas de hierro. Tres camiones grúas descargan y montan el hierro de las zapatas.

P.- ¿Con esto ya se llega a la superficie?

R.- No, hay que poner 112 metros cúbicos para los pedestales donde va la virola (en ella se atornilla el molino prefabricado). La virola tiene 4'5 metros de diámetro y pesa entre 13 ó 15 toneladas: tenemos que utilizar una grúa de 120 toneladas para colocarla y nivelarla; no puede tener más de 2 milímetros de desnivel. Pedro es el nivelador.

P.- ¿Cuántos megavatios producirá cada molino?

R.- Creemos que dos megavatios por día. Esta información no la sabemos con seguridad. Tendrías que hablar con algún ingeniero de Iberdrola.

P.- ¿Qué dificultades habéis tenido en la instalación?

R.- El terreno tiene mucha piedra y no se han podido hacer los pozos con exactitud; casi todos son más grandes. En invierno, con temperaturas de 24 bajo cero, se heló el gasoil y no pudimos trabajar. No hay suficiente agua para compactar los caminos que hemos hecho y hemos tenido que cogerla en los sitios más inesperados. Los camiones que traen las aspas no han podido llegar por dificultades en las carreteras (os recuerdo que esta entrevista se realizó en Agosto; ahora ya se ha solventado el problema).

P.- ¿Qué capacidad tenían las hormigoneras?

R.- Los camiones transportaban 8 o 10 metros cúbicos por viaje. También teníamos dos bombas que bombeaban 900 ó 1000 metros cúbicos al día.

P.- ¿Cuántos viajes hacían al día?

R.- Teníamos 22 camiones que trabajaban 16 horas diarias. 120 viajes por día.

P.- ¿Cuántos kilómetros de camino habéis hecho?

R.- Unos 45 kilómetros.

P.- ¿Habéis procurado no destruir las sabinas?

R.- Si era preciso desviábamos el camino para no dañar las sabinas.; medio ambiente y los forestales vigilan para que no haya vertidos de aceite y residuos. Tenemos auditorias de mediambiente. Lo destruido irá resembrado

P.- ¿Cuántos kilómetros habéis hecho de zanjas para cableado entre los molinos y las estaciones eléctricas?

R.- Unos 60 kilómetros.

P.- ¿Qué número de trabajadores estáis realizando la obra?

R.- Entre 30 y 100 trabajadores. Según días y trabajos.

P.- ¿Qué horario de trabajo hay?

R.- Desde las 6 de la mañana hasta las 24. La jornada actual es desde las 8 a las 19 horas. Paramos a las 14 horas durante 1 hora para comer.

P.- ¿Cuántos años durarán estos molinos?

R.- Creemos que 27 años.

P.- ¿Qué aseos utilizáis?

R.- El campo (nunca dejábamos papeles).

P.- ¿Dónde realizáis la comida?

R.- A veces veníamos a Maranchón y otras comíamos donde nos pillaba.

P.- ¿Qué tipos de trabajadores había?

R.- Montadores de molinos, montadores eléctricos, montadores de hierro, hormigoneros. Había varias empresas para hacer los diferentes cometidos.

P.- ¿Dónde dormíais?

R.- En casas particulares, en la casa rural, en los bares, fondas y hostal.

P.- ¿Cómo se ha portado Maranchón con vosotros?

R.- Muy bien, no hemos tenido problemas; la gente de esta zona es muy hospitalaria.

Mis entrevistados querían tener una copia de la entrevista y, por haber pasado tanto tiempo, no se verán en ella. Lo lamento.

Por Maranchón
Félix Sebastián "El Juaniche"