

HABLANDO EN PLATA

reconozco, sí es más activo entre aquellos guadalajareños que viven fuera de Guadalajara.

-Guadalajara son al menos tres guadalajaras en una: la del Henares, la de la emigración y la que se despuebla. ¿Podrían llegar a unirse las tres y ser solo una?

-Cuando habla de la Guadalajara del Henares intuyo que se refiere a la Guadalajara del Corredor y su zona de influencia, al referirse a la emigración supongo que es la que vive fuera de Guadalajara y la que se despuebla es la Guadalajara rural. Si es así, debo decirle que las sinergias entre todas son cada vez mayores. Gracias a los ingresos recibidos por las instituciones debido al crecimiento de los municipios del Corredor, se pueden hacer más inversiones en las zonas despobladas, inversiones como el Plan de Carreteras que estamos seguros ayudará a que las tres guadalajaras de las que usted habla, se acerquen entre sí y pueda llegar el desarrollo a un mayor número de municipios.

-A su juicio, ¿cuál es la asignatura pendiente de Guadalajara, de sus pueblos, de sus gentes?

-Creemos que podemos alcanzar aquello que nos proponamos. Viajo por la provincia y conozco a numerosas personas que gracias a las nuevas tecnologías pueden trabajar desde sus casas, aunque estén a cien kilómetros de una gran ciudad. Guadalajara está en el siglo XXI. Quedan cosas por hacer y cosas que mejorar, y en ello estamos, pero hoy por hoy las posibilidades son muchas. Ahora bien, debemos seguir avanzando en comunicaciones terrestres y digitales.

-Turismo, ¿asignatura pendiente o en fase de licenciatura?

-Puede que nos falte el máster, pero licenciados ya estamos. Le voy a poner un ejemplo. Sigüenza es el segundo destino turístico de Castilla La Mancha, sólo superada por Toledo. Y le hablo de una región donde se encuentran localidades como Cuenca y Albacete. Guadalajara lleva mucho tiempo apostando por el Turismo y hoy es una de nuestras "industrias" más rentables, una de las que más crece y que está contribuyendo enormemente a consolidar población en nuestros pueblos.

-¿Y las carreteras?

-Están en una mala situación tras varias decenas de años sin invertir en ellas lo que hubiera sido deseable, me refiero claro está a los más de 1.400 kilómetros de la red provincial de las que es responsable la Diputación. Gracias al Plan de Carreteras en ocho años se van a arreglar todas con unos estándares que van desde los cinco metros a los seis metros y medio de ancho. Guadalajara tendrá unas carreteras del siglo XXI que estoy convencida supondrán un antes y un después en el desarrollo provincial. Sin olvidar que supondrá una inversión sólo en 2010 de 40 millones de euros en la provincia, con lo que eso supone de creación de empleo y riqueza.

-Un buen político tiene que salir mucho en televisión, hacer muchas