

3 AL DÍA

LA DESTRUCCIÓN LABORAL.

12/09 El ritmo de destrucción de empleo se ha ralentizado en noviembre, lo que no representa según los sindicatos un cambio de tendencia, sino más bien que «ya llueve sobre mojado». Y es que después de un octubre sin precedentes, al menos desde 1997, año desde el que

se dispone de datos estadísticos sobre el paro en España, con 5.086 nuevos desempleados, el mes de noviembre ha experimentado una subida suave al lanzar a la cola del paro a 547 personas en la provincia. Se trata de la quinta parte de lo que lo hizo justo ahora hace un año. Esta «senda progresiva de moderación», según puso de manifiesto el presi-

dente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, deberían permitir alentar «expectativas positivas». No obstante, CCOO y UGT caminan entre la prudencia y el escepticismo al vaticinar un 2010 «muy malo», mientras reclaman medidas estructurales que pasan por un cambio de modelo productivo alejado del ladrillo. / R.S.



La circunvalación oeste de la ciudad correrá a cargo del Gobierno regional y de Fomento

Barreda destaca que será un planteamiento a largo plazo que evite problemas futuros

• Mientras que la circunvalación oeste será de nueva creación, la este aprovechará la unión de dos autovías ya proyectadas, la A-43 y la futura A-41.

M. L. / CIUDAD REAL

La reunión de ayer entre el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, y la alcaldesa de Ciudad Real, Rosa Romero, se materializó en otro importante acuerdo para la capital, el relativo a la circunvalación de Ciudad Real.

El líder regional explicó que «el planteamiento es que haya una circunvalación que rodee el conjunto del caso urbano» y que tenga «suficiente holgura» con respecto a las viviendas a fin de que «no-haya problemas en el futuro y sea una solución de muy largo alcance».

Para ello, el presidente caste-

llano-manchego planteó que la circunvalación por el lado este de la ciudad se resolviera aprovechando la conexión de la A-43 con la futura autovía que unirá Toledo con Ciudad Real, mientras que la circunvalación oeste será afrontada por la Junta, también con la colaboración del Ministerio de Fomento, para unir la carretera de Toledo con la de Puertollano.

La alcaldesa de Ciudad Real agradeció el compromiso por parte del Ejecutivo regional para abordar esta infraestructura que calificó como «imprescindible» y que «tiene que ver con el futuro de la ciudad», dijo, así como con la conexión de distintas vías de comunicación.

La regidora municipal comentó que el eje norte-oeste quedaría unido a través de la circunvalación que tiene previsto ejecutar la Junta, junto con Fomento, mientras que la solución a la circunvalación que conectará el norte con el este de la ciudad puede venir dada a través de la



La reunión entre Barreda y Romero, ambos a la derecha, se cerró con un acuerdo para las futuras circunvalaciones. / T. F.

unión de ambas autovías, la A-43 y la A-41.

La futura autovía Ciudad Real-Toledo se conectará con la A-43 a la altura de la parte final del polígono de la carretera de Carrión, como anunció recientemente el delegado de la Junta en Ciudad Real, José Fuentes.

Además, la alcaldesa de la capital afirmó que se trata de «un compromiso muy importante para Ciudad Real» y aseguró estar «contenta» por este acuerdo, al tiempo que expresó su voluntad de comenzar a trabajar «cuanto

Ambas autovías estarán conectadas a la altura de la parte final del polígono de Carrión

antes» para que «Ciudad Real tenga esta respuesta tan necesaria». No obstante, durante el en-

cuentro de ayer entre ambos dirigentes no se concretaron ni fechas ni presupuesto para la construcción de esta nueva vía de comunicación que permitirá que los vehículos no tengan que atravesar el centro de la ciudad para dirigirse hacia otras localidades, como Puertollano. Ello supondrá que los conductores que no tengan como destino la capital podrán rodearla sin necesidad de pasar por sus calles, lo que será especialmente importante para los camiones, que utilizan la actual ronda para hacer sus recorridos.

Cesión de los terrenos de La Atalaya.

El Gobierno regional y el local firmaron ayer la cesión de los terrenos del antiguo hospital psiquiátrico de La Atalaya a favor del Consistorio, ya que éste se los había cedido previamente a la Junta para la construcción del sanatorio. El Ayuntamiento los destinará a zona de ocio para las familias y al desarrollo de actividades medioambientales. / c. s



EMPRESA CONSTRUCTORA DE ÁMBITO REGIONAL

NECESITA CONTRATAR:

1 Ingeniero CAMINOS

Experiencia mínima 3 años

1 Ingen. Técnico Topógrafo

Experiencia mínima 2 años

Zona trabajo Toledo y C.Real

INTERESADOS: Enviar C.V. con fotografía a Apdo. de Correos nº 94 CIUDAD REAL