

17 AL DÍA
11/09

EL OTRO ROSTRO DE LA POBREZA. El desempleo, la falta de recursos y el salario o la pensión que no alcanzan para cubrir las necesidades básicas hacen que el número de personas que necesitan ayuda sea cada vez mayor. Desde que comenzó el año, Cáritas ha visto como se formaban colas en sus locales

y también como cambiaba el perfil de las personas que acudían en busca de ayuda. Personas que nunca imaginaron verse en la situación que están, jubilados, parejas jóvenes con niños y últimamente hasta universitarios. Los voluntarios de Cáritas han visto de todo, personas que tenían una vida acomodada y que o por su mala cabeza, adicciones o problemas

familiares se han visto sin darse cuenta en la calle. Sin embargo, la vida les sigue sorprendido tristemente al ver a gente que se consideran normal sin hogar, y también, con satisfacción, como muchos de los 'sin techo' pide ayuda para salir del pozo en el que cayeron. Por ello, Cáritas alzará la voz el próximo día 22 para remover conciencias. / LT



Los concesionarios ven recortados sus márgenes de beneficio en un 50%

José Manuel Úbeda argumenta que si el fabricante se aprieta el cinturón, lógicamente se lo está apretando a toda la red»

• El presidente de la Asociación Empresarial de la Automoción insta a la Administración regional a «tomar decisiones con el consenso de los profesionales del sector».

R. SANTAMARTA / CIUDAD REAL
La bajada de precios y las promociones asociadas al Plan 2000E está dejando de ser sostenibles para los concesionarios, ya que juegan con unos márgenes muy estrechos. En este sentido, el presidente de la Asociación Empresarial de la Automoción de Ciudad Real (Apea), José Manuel Úbeda, aseguró ayer a *La Tribuna* que «hemos perdido el 50 por ciento de los beneficios, ya que si el fabricante se aprieta el cinturón, lógicamente se lo está apretando a toda la red».

No obstante, indicó que «ha sido un plan que ha funcionado», aunque en su opinión «todo es mejorable». Por ello, instó a la vicepresidenta y consejera de Economía, María Luisa Araújo, a «tomar decisiones con el consenso de los profesionales de este sector» de cara al año 2010. Y es que, según precisó, «es positivo marcar un plazo para saber las matriculaciones de vehículos que entran o no entran en el plan y para no generar incertidumbre».

Así, Úbeda apuntó a «la confusión» generada en algunos clientes al quedarse fuera de este proyecto, «lo que llevó al fabricante a aportar hasta 500 euros» para salvar la situación.

La voz de los empresarios de la Automoción de Ciudad Real puso de relieve que «al final nos convertimos en recaudadores». «Algunos concesionarios han tenido que adelantar el dinero y no lo han recuperado todavía porque mover toda la documentación exigida, significa tener a una persona a disposición de la burocracia que demanda el plan. Estamos haciendo el trabajo de la Administración, cuando no estamos recaudando los benefi-

cios que deberíamos por cada venta», argumentó al respecto.

En otro orden de cosas, y según se abordó en la asamblea general ordinaria celebrada el viernes, José Manuel Úbeda aludió a la problemática que sufren los talleres, en aquellas reparaciones donde intervienen las aseguradoras al imponer el precio por hora. En este punto, el presidente de Apea explicó que «casi todos nuestros clientes aseguran a todo riesgo sus vehículos nuevos y las compañías se saltan a la to-

abril de 2010. Ésta viene a resolver en su artículo 86 el problema que históricamente los talleres vienen padeciendo a consecuencia de los vehículos abandonados en sus instalaciones, al contemplar que será la Administración la encargada de ordenar el traslado de estos automóviles.

DOS MESES. A este respecto, Úbeda indicó que «el cliente que no tiene dinero deja depositado el coche en el taller y se puede quedar ahí años». Por ello, la nueva normativa concede dos meses al propietario para retirar su vehículo. Agotado ese plazo, y una vez comunicada la situación a la Jefatura Provincial de Tráfico, es ésta la que se pone en contacto con la persona para instarla a recoger el automóvil y abonar la factura correspondiente.

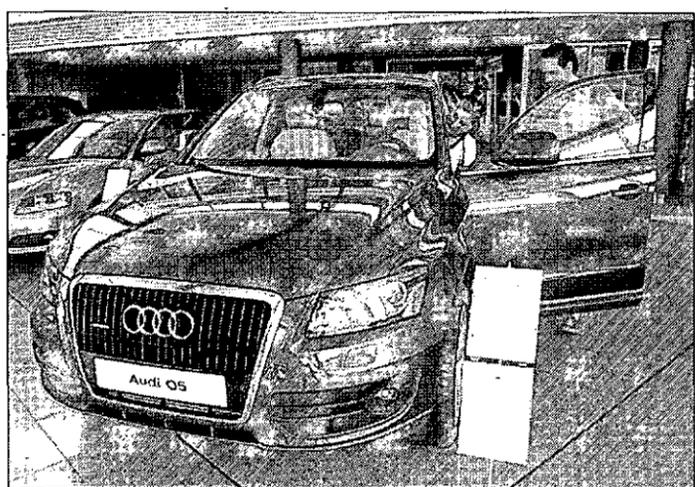
De hacer caso omiso a la advertencia, el vehículo es enviado al desguace para su achatarramiento o bien pasa a pertenecer a los servicios de la Administración si está en buenas condiciones.

Finalmente, el presidente de Apea apuntó que se sigue trabajando con éxito en la constitución de lo que en un corto espacio de tiempo será la Asociación Regional de la Automoción.

Úbeda cree que «es bueno marcar un plazo para saber los coches que entran o no en el Plan 2000E»

ra las recomendaciones y lo que señala la normativa que nos obliga a anunciar el precio de la mano de obra».

Así mismo, Úbeda, hizo referencia a la Ley de Seguridad Vial aprobada el pasado 29 de octubre por el Congreso de los Diputados y que entrará en vigor en



Un hombre observa un modelo de Audi en un concesionario.

Una prórroga necesaria para que el sector no eche el freno

La Asociación Provincial de Empresarios de Automoción de Ciudad Real (Apea), que preside José Manuel Úbeda, celebró el viernes una asamblea general ordinaria y, en el transcurso de la misma, los asistentes valoraron positivamente la ampliación en 40 millones del Plan 2000E para la concesión directa de subvenciones para la adquisición

de vehículos. Y es que esta nueva dotación económica permitirá financiar la compra de 80.000 vehículos en las mismas condiciones del plan actual. No obstante, según puntualizó Úbeda, «este dinero es tan sólo para las operaciones que ya se encuentran cerradas, pendientes de la entrega del vehículo al cliente».

PORCELANOSA®

MES DEL PARQUET

Ctra. Carrión, 11 - Ciudad Real
C/ Corredera, 56 - Alcázar de San Juan